

平成30年(健厚)第1147号

平成31年4月26日裁決

## 主文

後記「事実」欄第2の2記載の原処分を取り消す。

## 事実

### 第1 審査請求の趣旨

審査請求人(以下「請求人」という。)の審査請求の趣旨は、後記第2の2記載の原処分の取消しを求めるということである。

### 第2 事案の概要(本件審査請求に至る経緯)

以下の事実は、本件記録により明らかである。

1 a社(代表取締役A・以下「a社」という。)は、健康保険及び厚生年金保険の適用事業所の事業主であるところ、平成○年○月○日時点において、健康保険及び厚生年金保険の保険料、児童手当拠出金、子ども・子育て拠出金並びに延滞金合計○○○万○○○円(以下、これらを併せて「本件滞納保険料等」という。)を滞納していた。

2 健康保険法第204条第1項第15号、第180条、厚生年金保険法第100条の4第1項第29号、第86条の規定により厚生労働大臣から健康保険料及び厚生年金保険料の滞納処分の権限に係る事務を受任した日本年金機構の○○年金事務所徴収職員(以下「本件徴収職員」という。)は、平成○年○月○日、本件滞納保険料等を徴収するため、別紙1(財産目録)記載の軽自動車1台(以下「本件自動車」という。)を差し押さえた(以下「本件差押え」といい、本件差押えのうち、児童手当拠出金及び子ども・子育て拠出金に関する部分を除くその余の部分「原処分」という。)

3 請求人は、原処分の取消しを求めて、当審査会に審査請求をした。

### 第3 当事者等の主張の要旨

(略)

## 理由

1 健康保険法第190条は、保険料等の賦課若しくは徴収の処分又は同法第180条所定の保険料等の督促及び滞納処分に不服がある者は当審査会に対して審査請求をすることができる旨を規定し、厚生年金保険法第91条は、保険料の賦課若しくは徴収の処分又は同法第86条所定の保険料の督促及び滞納処分に不服がある者は当審査会に対して審査請求をすることができる旨を規定している。そして、上記各処分に不服がある場合の審査請求制度は、国民の権利救済のための手続であるから、その処分を取り消すことによって回復される法律上の利益がある場合でなければ、これを行うことができないものである。

2 本件の原処分は、a社を名宛人としてされたものであり、請求人に対してされたものではない。しかし、滞納処分としての差押処分がされた場合において、当該差押物が第三者の所有に属するときは、当該第三者は滞納処分により当該差押物の所有権を失うこととなるから、当該第三者は、当該差押処分の取消しを求めるとにつき法律上の利益を有するというべきである。

3 そこで、本件自動車の所有権の帰属について検討すると、本件記録によれば、次の事実が認められる。

(1) 請求人は、a社の代表取締役であるAとその妻であるBとの間の子である。

(2) 請求人は、平成○年○月○日、b社(以下「b社」という。)に対して自動車売買代金のローン契約(以下「本件ローン契約」という。)の締結を申し込んだが、その申込書には、申込者欄に請求人の氏名が、指定預金口座欄に請求人名義の口座名が、自動車の目録欄に本件自動車が、支払総額(自動車代金及び分割手数料等の合計)欄に○○万○○○円(うち、分割支払金合計は○○万○○○円)が記載され、支払回数及び支払期間欄に平成○年○月から平成○年○月まで60回と記載されている。また、b社作成の請求人宛

ての本件ローン契約の確認のはがきには、上記の内容（ただし、支払期間は平成〇年〇月から平成〇年〇月までとされている。）のほか、契約日平成〇年〇月〇日、取扱店名c社（以下「c社」という。）と記載されている。そして、その分割支払金は請求人名義の預金口座からb社に毎月引き落とされている。また、平成〇年〇月の本件自動車の車検整備費用は、請求人がc社に支払っており、本件自動車の自賠責保険の保険契約者も請求人とされている。

(3) 他方、本件自動車は、軽自動車検査ファイル（車検証）上の所有者及び使用者はa社の名義とされ、a社の本店所在地であり、かつA及びBの住所地である〇〇郡〇〇町〇-〇において保管されており、a社又はBが使用していたことがうかがわれる。また、本件自動車の任意保険の保険契約者名義はa社とされている。

(4) 本件徴収職員は、上記の軽自動車検査ファイルの記載及び保管状態からa社の所有であるとして、平成〇年〇月〇日午前に本件自動車を差し押さえたものであるが、その際、Aは、本件自動車はa社の所有ではないと主張した。また、同日中に本件自動車の軽自動車検査ファイルの所有者及び使用者名義が請求人に変更された。

以上によれば、c社から本件自動車を購入したのは請求人であり、そのローン代金も請求人が支払っているのであるから、請求人が売買によりその所有権を取得したものであるべきである。上記(3)の事実をもってしてもこれを覆すことはできないし、上記(3)の事実から、請求人がa社に対し本件自動車の所有権を移転したということも困難である。

また、民法第177条及び道路運送車両法第5条のように所有権の得喪について登記、登録を対抗要件とする旨が定められている場合には、真実の所有者が第三者名義で虚偽の所有権移転

の登記、登録をしたときは、民法第94条第2項の類推適用により、真実の所有者は、その登記、登録を信用して差押えをした者に対して、自己の所有権を主張できないと解されているが、本件自動車は、軽自動車であり、道路運送車両法第4条及び第5条の適用はなく、軽自動車検査ファイルの所有者名義の記載は所有権移転の対抗要件ではないから、請求人が軽自動車検査ファイルの所有者名義をa社としていたからといって、これをもって、本件について民法第94条第2項を類推適用することはできない。

4 以上によれば、本件自動車は請求人の所有に属するものであるから、請求人は、原処分取消しを求めらるるにつき法律上の利益を有する者であり、かつその請求は理由があるというべきである。原処分は取消しを免れない。

よって、主文のとおり裁決する。