

港湾雇用安定等計画の 施行状況等について

平成22年12月
厚生労働省 職業安定局
建設・港湾対策室

○ 港湾雇用安定等計画の施行状況等について

1. 港湾労働者の就労状況等

(1) 六大港における港湾運送量の推移	・ ・ ・	5
(2) 六大港におけるコンテナ貨物量の推移	・ ・ ・	5
(3) 六大港における港湾労働者数及び就労形態別就労状況の 推移	・ ・ ・	6
(4) 六大港別港湾労働者派遣状況（各年度月平均）	・ ・ ・	7
(5) 六大港別日雇労働者取扱状況（各年度月平均）	・ ・ ・	8
(6) 港湾別・業務別 港湾労働者派遣事業の許可件数	・ ・ ・	9

2. 港湾労働者の労働条件等

(1) 常用港湾労働者の入職率・離職率の推移	・ ・ ・	9
(2) 港湾労働者の月間推計給与額及び月間推計実労働時間 の推移	・ ・ ・	10
(3) 港湾運送業における労働災害の発生状況		
① 死者数の推移	・ ・ ・	11
② 死傷者数（休業4日以上）の推移	・ ・ ・	11
③ 度数率の推移	・ ・ ・	12
④ 強度率の推移	・ ・ ・	12
⑤ 千人率の推移	・ ・ ・	13

3. 雇用秩序維持関係

(1) 雇用管理者届出事業所数等の状況	・・・ 13
(2) 現場パトロール等の実施状況	
① 現場パトロールの実施状況	・・・ 14
② 事業所訪問指導・立入検査の実施状況	・・・ 14
(3) 公共職業安定所・港湾労働者雇用安定センター連絡会議 の開催状況	・・・ 15
(4) 港湾労働法遵守強化旬間の実施状況	・・・ 16
(5) 雇用秩序連絡会議の開催状況	・・・ 17
(6) 小型フォークリフトの人付きリースの状況	・・・ 18
(7) 港湾労働者雇用安定センター関係	
① 雇用管理者研修実施状況	・・・ 19
② 派遣元責任者講習実施状況	・・・ 19
③ 相談実施状況	・・・ 19
(8) 港湾技能研修センター 相談実施状況	・・・ 19

4. 能力開発関係

(1) 公共職業能力開発施設関係	
① 訓練実施状況	・・・ 20
② 講師派遣状況	・・・ 20
③ 施設提供状況	・・・ 20
(2) 港湾技能研修センター	・・・ 21

5. その他

(1) 世界の主要港湾の状況 . . . 22

(2) 日本の主要港湾の状況

① 船舶積卸量・沿岸運送量・はしけ運送量・いかだ運送量

(全国・六大港・地方港) . . . 23

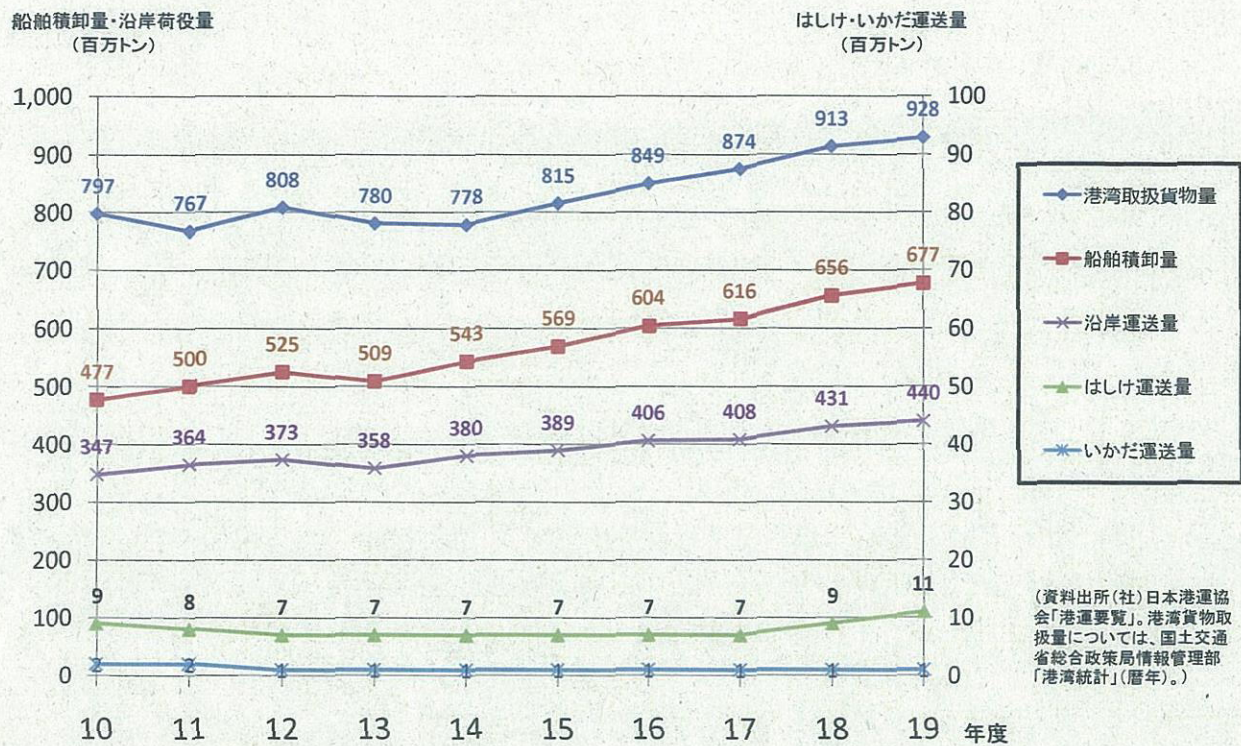
船舶積卸量の推移 (六大港・地方港) . . . 23

② 港湾常用労働者数 (全国・六大港・地方港) . . . 24

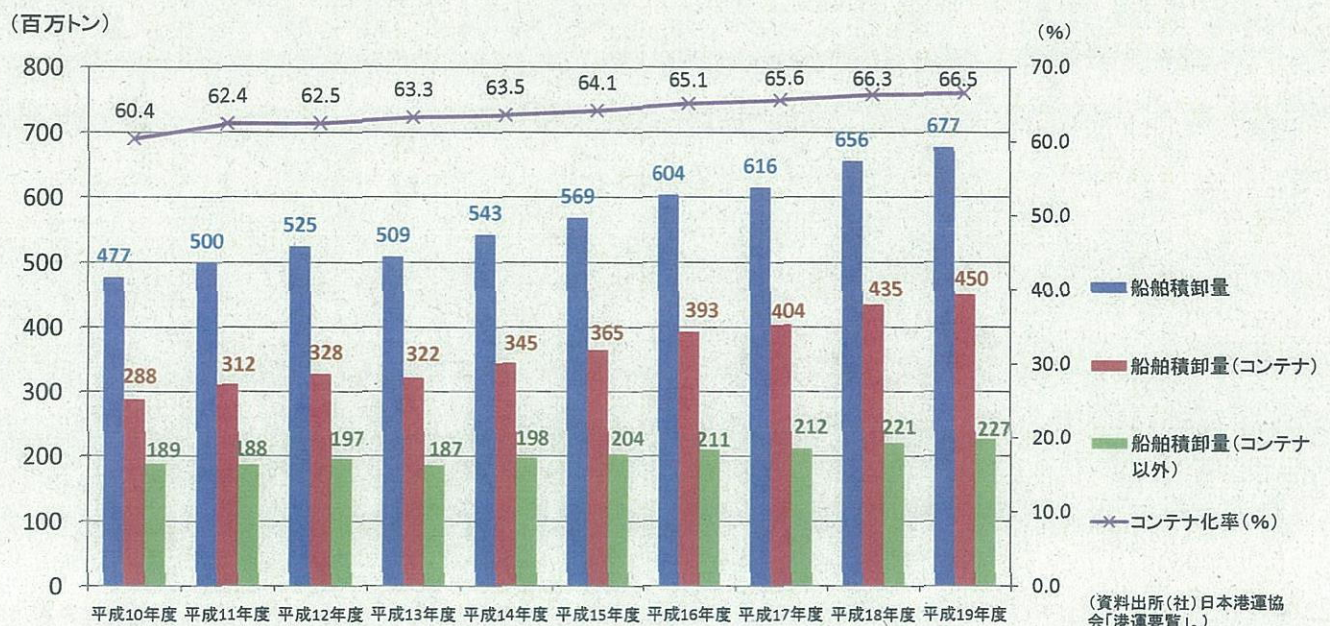
港湾常用労働者数の推移 (六大港・地方港) . . . 24

1 港湾労働者の就労状況等

(1) 六大港における港湾運送量の推移

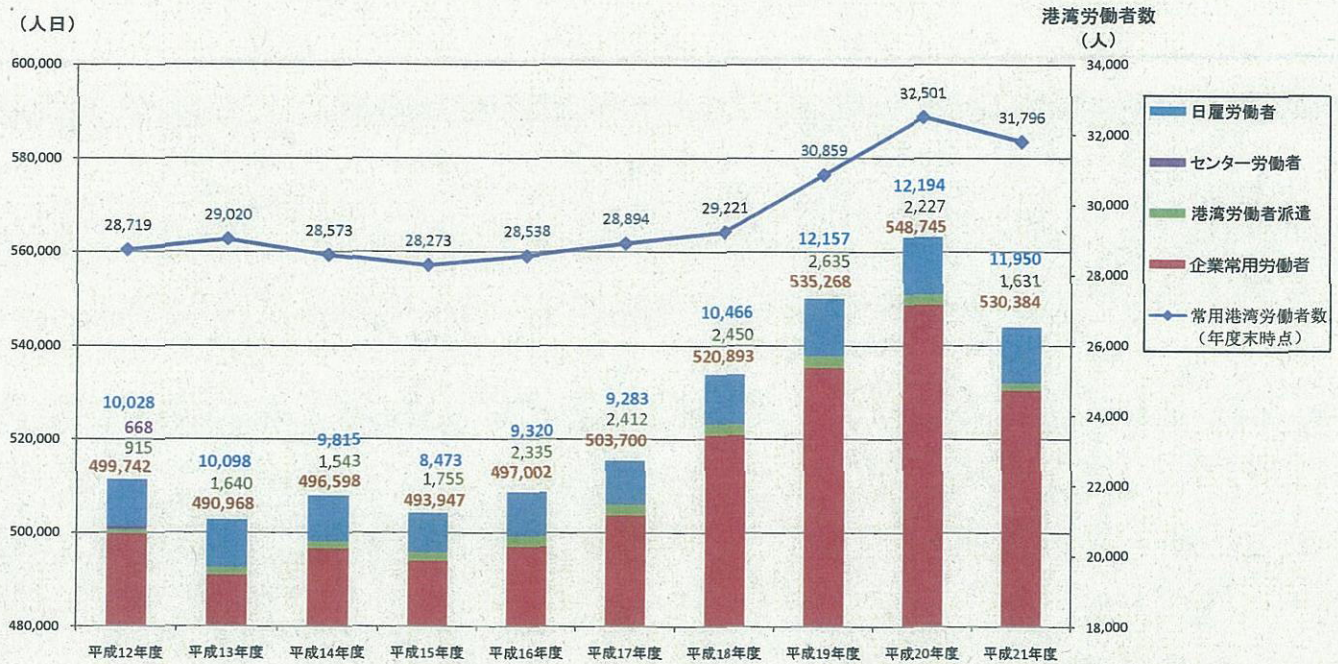


(2) 六大港におけるコンテナ貨物量の推移



※「コンテナ化率」とは、船舶積卸量のうちコンテナ積卸量の割合をいう

(3) 六大港における港湾労働者数及び就労形態別就労状況の推移

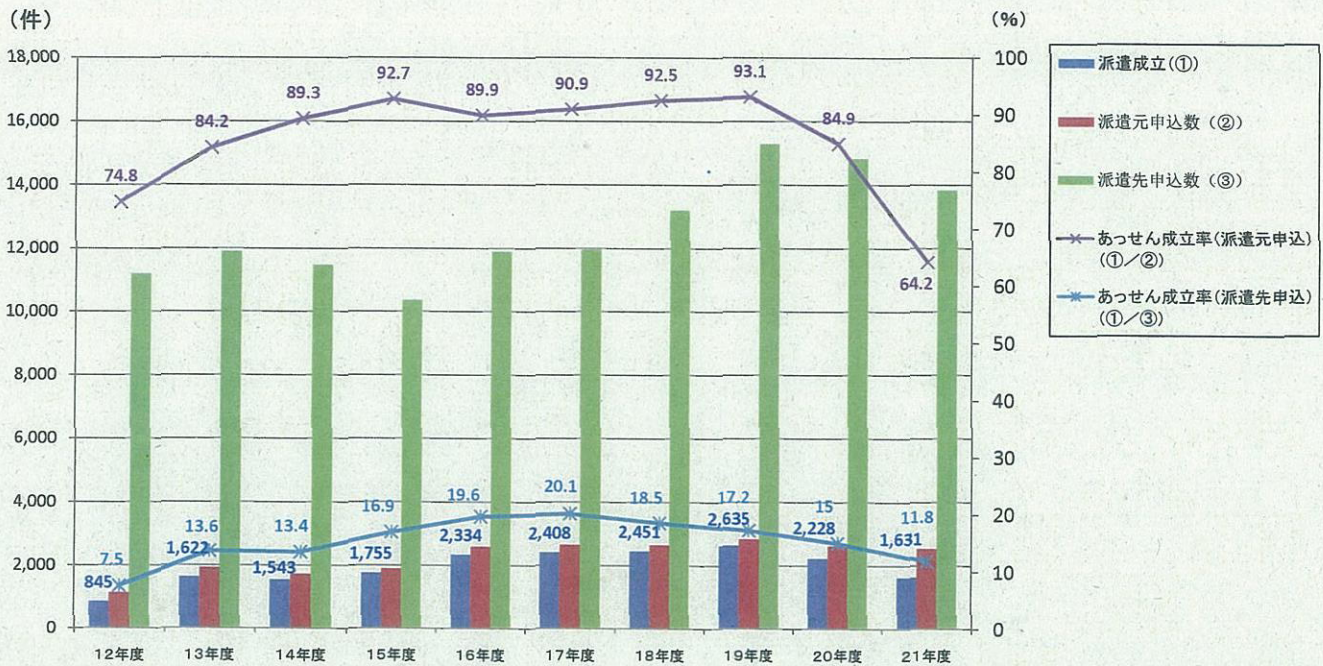


(資料出所 厚生労働省職業安定局建設・港湾対策室調べ)

	常用港湾労働者※ 月末・年度末 (単位:人)	就労延日数 (合計)	就労形態別					日雇労働者		就労状況割合		
			企業常用労働者	港湾労働者派遣	センター労働者	(計)	公共職業安定所紹介	直接雇用	常用	派遣	日雇	
平成12年度	28,719 (▲0.9)	511,353 (▲3.0)	499,742 (▲3.5)	915 (ー)	668 (▲62.1)	10,028 (38.1)	445 (18.7)	9,583 (39.1)	97.7	0.3	2.0	
平成13年度	29,020 (1.0)	502,706 (▲1.7)	490,968 (▲1.8)	1,640 (79.2)	ー (ー)	10,098 (0.7)	393 (▲11.7)	9,705 (1.3)	97.7	0.3	2.0	
平成14年度	28,573 (▲1.5)	507,956 (1.0)	496,598 (1.1)	1,543 (▲5.9)	ー (ー)	9,815 (▲2.8)	431 (9.7)	9,384 (▲3.3)	97.8	0.3	1.9	
平成15年度	28,273 (▲1.0)	504,175 (▲0.7)	493,947 (▲0.5)	1,755 (13.7)	ー (ー)	8,473 (▲13.7)	501 (16.2)	7,972 (▲15.0)	98.0	0.3	1.7	
平成16年度	28,538 (0.9)	508,657 (0.9)	497,002 (0.6)	2,335 (33.0)	ー (ー)	9,320 (10.0)	616 (23.0)	8,704 (9.2)	97.7	0.5	1.8	
平成17年度	28,894 (1.2)	515,395 (1.3)	503,700 (1.3)	2,412 (3.3)	ー (ー)	9,283 (▲0.4)	492 (▲20.1)	8,791 (1.0)	97.7	0.5	1.8	
平成18年度	29,221 (1.1)	533,809 (3.6)	520,893 (3.4)	2,450 (1.6)	ー (ー)	10,466 (12.7)	419 (▲14.8)	10,047 (14.3)	97.6	0.5	2.0	
平成19年度	30,859 (6.8)	550,060 (8.2)	535,268 (2.8)	2,635 (7.6)	ー (ー)	12,157 (16.2)	363 (▲13.4)	11,793 (17.4)	97.3	0.5	2.2	
平成20年度 (月平均)	32,501 (5.3)	563,165 (2.4)	548,745 (2.5)	2,227 (▲15.5)	ー (ー)	12,194 (0.3)	375 (3.3)	11,821 (0.2)	97.5	0.4	2.2	
4月	31,309 (6.0)	585,990 (7.6)	569,227 (7.2)	2,800 (6.2)	ー (ー)	13,963 (28.5)	376 (▲20.8)	13,587 (30.7)	97.1	0.5	2.4	
5月	30,925 (4.7)	552,376 (3.7)	536,852 (3.5)	2,844 (9.7)	ー (ー)	12,680 (13.6)	318 (▲13.1)	12,362 (14.5)	97.2	0.5	2.3	
6月	31,640 (6.7)	587,493 (3.5)	571,913 (3.5)	2,707 (▲3.5)	ー (ー)	12,873 (7.7)	367 (1.66)	12,506 (7.9)	97.3	0.5	2.2	
7月	31,310 (5.2)	600,295 (7.7)	583,334 (7.6)	2,786 (1.7)	ー (ー)	14,175 (12.8)	341 (18.82)	13,834 (12.7)	97.2	0.5	2.4	
8月	31,843 (6.6)	559,718 (0.8)	544,903 (1.0)	2,671 (▲2.2)	ー (ー)	12,142 (▲4.1)	363 (11.69)	11,779 (▲4.5)	97.4	0.5	2.2	
9月	31,992 (6.9)	573,692 (7.8)	558,520 (7.6)	2,814 (11.5)	ー (ー)	12,353 (16.9)	410 (22.39)	11,943 (16.8)	97.4	0.5	2.2	
10月	32,010 (6.7)	596,162 (5.5)	580,354 (5.6)	2,723 (▲0.9)	ー (ー)	13,094 (5.1)	396 (4.21)	12,698 (5.1)	97.3	0.5	2.2	
11月	32,042 (6.2)	554,298 (▲2.6)	540,018 (▲2.5)	1,895 (▲24.3)	ー (ー)	12,383 (▲3.9)	396 (1.5)	11,987 (▲4.0)	97.4	0.3	2.2	
12月	32,131 (6.1)	564,652 (2.4)	551,146 (2.7)	1,737 (▲34.8)	ー (ー)	11,769 (▲1.9)	349 (▲11.2)	11,420 (▲1.6)	97.6	0.3	2.1	
1月	32,150 (6.0)	507,039 (1.5)	497,437 (2.2)	1,201 (▲47.8)	ー (ー)	8,411 (▲19.5)	230 (▲33.3)	8,181 (▲19.0)	98.1	0.2	1.7	
2月	32,130 (5.0)	528,755 (▲5.1)	517,819 (▲4.4)	1,170 (▲54.5)	ー (ー)	9,766 (▲26.2)	183 (▲40.8)	9,583 (▲25.9)	97.9	0.2	1.8	
3月	32,501 (5.3)	547,496 (▲3.8)	533,411 (▲3.2)	1,359 (▲51.5)	ー (ー)	12,726 (▲15.7)	763 (93.7)	11,963 (▲18.6)	97.4	0.2	2.3	
平成21年度 (月平均)	31,796 (▲2.2)	543,996 (▲3.4)	530,384 (▲3.3)	1,631 (▲26.8)	ー (ー)	11,950 (▲2.0)	246 (▲34.5)	11,705 (▲1.0)	97.5	0.3	2.2	
4月	32,704 (4.5)	557,556 (▲4.9)	545,569 (▲4.2)	1,361 (▲51.4)	ー (ー)	10,626 (▲23.9)	319 (▲15.2)	10,307 (▲24.1)	97.9	0.2	1.9	
5月	32,728 (5.8)	497,013 (▲10.0)	487,416 (▲9.2)	1,084 (▲61.9)	ー (ー)	8,513 (▲32.9)	215 (▲32.39)	8,298 (▲32.9)	98.1	0.2	1.7	
6月	32,614 (3.1)	563,607 (▲4.1)	552,006 (▲3.5)	1,167 (▲56.9)	ー (ー)	10,434 (▲18.9)	207 (▲43.60)	10,227 (▲18.2)	97.9	0.2	1.9	
7月	32,354 (3.3)	565,322 (▲5.8)	552,678 (▲5.3)	1,527 (▲45.2)	ー (ー)	11,117 (▲21.6)	221 (▲35.19)	10,896 (▲21.2)	97.8	0.3	2.0	
8月	32,351 (1.6)	530,239 (▲5.3)	519,255 (▲4.7)	1,436 (▲46.2)	ー (ー)	9,571 (▲21.2)	199 (▲45.18)	9,372 (▲20.4)	97.9	0.3	1.8	
9月	32,247 (0.8)	541,794 (▲5.6)	529,409 (▲5.2)	1,891 (▲32.8)	ー (ー)	10,514 (▲14.9)	235 (▲42.68)	10,279 (▲13.9)	97.7	0.3	1.9	
10月	32,042 (0.1)	549,220 (▲7.9)	535,398 (▲7.7)	1,876 (▲31.1)	ー (ー)	11,586 (▲11.5)	313 (▲20.96)	11,273 (▲11.2)	97.5	0.3	2.1	
11月	31,988 (▲0.2)	547,085 (▲1.3)	530,863 (▲1.7)	1,644 (▲13.2)	ー (ー)	14,578 (17.7)	305 (▲23.0)	14,273 (19.1)	97.0	0.3	2.7	
12月	31,977 (▲0.5)	559,707 (▲0.9)	541,457 (▲1.8)	2,174 (25.2)	ー (ー)	16,013 (36.1)	261 (▲25.2)	15,752 (37.9)	96.7	0.4	2.9	
1月	31,848 (▲0.9)	504,446 (▲0.5)	491,289 (▲1.2)	1,517 (26.3)	ー (ー)	11,640 (38.4)	187 (▲18.7)	11,453 (40.0)	97.4	0.3	2.3	
2月	31,811 (▲1.0)	537,871 (1.7)	523,563 (1.1)	1,700 (45.3)	ー (ー)	12,608 (29.1)	198 (8.2)	12,410 (29.5)	97.3	0.3	2.3	
3月	31,796 (▲2.2)	574,095 (4.9)	555,699 (4.2)	2,195 (61.5)	ー (ー)	16,201 (27.3)	287 (▲62.4)	15,914 (33.0)	96.8	0.4	2.8	

※ 港湾労働者証を交付している者の数

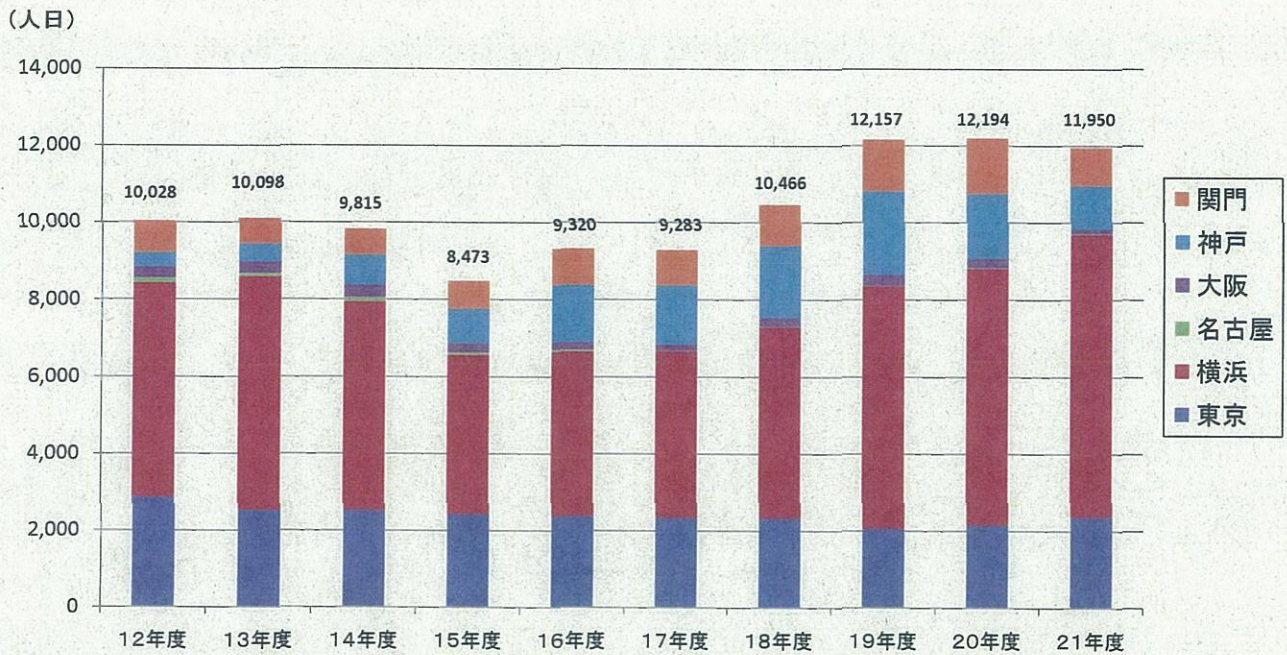
(4) 六大港別港湾労働者派遣状況(各年度月平均)



(資料出所 厚生労働省職業安定局建設・港湾対策室調べ)

	六大港																		関門		
	①派遣成立	②派遣元申込数 (①/②)	③派遣先申込数 (①/③)	①派遣成立	②派遣元申込数 (①/②)	③派遣先申込数 (①/③)	①派遣成立	②派遣元申込数 (①/②)	③派遣先申込数 (①/③)	①派遣成立	②派遣元申込数 (①/②)	③派遣先申込数 (①/③)	①派遣成立	②派遣元申込数 (①/②)	③派遣先申込数 (①/③)	①派遣成立	②派遣元申込数 (①/②)	③派遣先申込数 (①/③)	①派遣成立	②派遣元申込数 (①/②)	③派遣先申込数 (①/③)
12年	845	1,130 (74.8%)	11,202 (7.3%)	211	211 (100.0%)	3,359 (6.3%)	194	194 (100.0%)	6,034 (3.2%)	84	222 (38.1%)	229 (36.9%)	76	104 (72.8%)	367 (20.7%)	280	280 (100.0%)	777 (36.0%)	0	119 (0.0%)	436 (0.0%)
13年	1,622	1,926 (84.2%)	11,890 (13.7%)	230	230 (100.0%)	3,210 (7.2%)	359	359 (100.0%)	6,039 (6.0%)	514	540 (95.1%)	610 (84.2%)	257	480 (53.5%)	553 (46.5%)	204	204 (100.0%)	763 (26.7%)	58	113 (51.6%)	715 (8.2%)
14年	1,543	1,727 (89.4%)	11,478 (13.4%)	140	140 (100.0%)	3,098 (4.5%)	329	329 (100.0%)	5,309 (6.2%)	465	473 (98.4%)	581 (80.2%)	295	471 (62.6%)	615 (47.9%)	229	229 (100.0%)	1,132 (20.2%)	85	85 (100.0%)	743 (11.4%)
15年	1,755	1,893 (92.7%)	10,370 (16.9%)	100	100 (100.0%)	2,813 (3.6%)	409	409 (100.0%)	4,262 (9.6%)	483	491 (98.4%)	562 (85.9%)	279	409 (68.2%)	508 (55.0%)	302	302 (100.0%)	1,327 (22.8%)	182	182 (100.0%)	898 (20.3%)
16年	2,334	2,596 (90.0%)	11,903 (19.6%)	124	124 (100.0%)	2,768 (4.5%)	588	588 (100.0%)	4,629 (12.7%)	550	565 (97.4%)	592 (93.0%)	337	584 (57.8%)	535 (63.1%)	380	380 (100.0%)	2,084 (18.3%)	355	355 (100.0%)	1,295 (27.4%)
17年	2,408	2,650 (90.9%)	11,970 (20.1%)	137	137 (100.0%)	2,824 (4.9%)	639	639 (100.0%)	4,644 (13.8%)	505	507 (99.7%)	510 (99.2%)	350	590 (59.3%)	523 (66.8%)	364	364 (100.0%)	2,146 (17.0%)	413	413 (100.0%)	1,323 (31.2%)
18年	2,451	2,650 (92.5%)	13,219 (18.5%)	123	123 (100.0%)	2,862 (4.3%)	640	640 (100.0%)	5,194 (12.3%)	504	504 (100.0%)	517 (97.5%)	326	525 (62.0%)	561 (58.1%)	433	433 (100.0%)	2,592 (16.7%)	425	425 (100.0%)	1,493 (28.5%)
19年	2,635	2,829 (93.2%)	15,299 (17.2%)	95	95 (100.0%)	2,675 (3.5%)	675	675 (100.0%)	6,493 (10.4%)	506	506 (100.0%)	523 (96.7%)	532	726 (73.3%)	808 (65.9%)	378	378 (100.0%)	3,007 (12.6%)	449	449 (100.0%)	1,793 (25.1%)
20年	2,228	2,623 (84.9%)	14,836 (15.7%)	75	75 (100.0%)	2,885 (2.6%)	689	689 (100.0%)	6,741 (10.3%)	380	380 (100.0%)	405 (93.8%)	416	811 (51.3%)	660 (63.0%)	273	273 (100.0%)	2,270 (12.0%)	395	395 (100.0%)	1,875 (21.1%)
21年	1,631	2,539 (64.2%)	13,832 (11.8%)	49	49 (100.0%)	3,296 (1.5%)	434	434 (100.0%)	6,959 (6.2%)	395	395 (100.0%)	422 (93.4%)	192	1,100 (17.5%)	311 (61.7%)	164	164 (100.0%)	1,565 (10.5%)	397	397 (100.0%)	1,279 (31.0%)

(5) 六大港別日雇労働者取扱状況(各年度月平均)



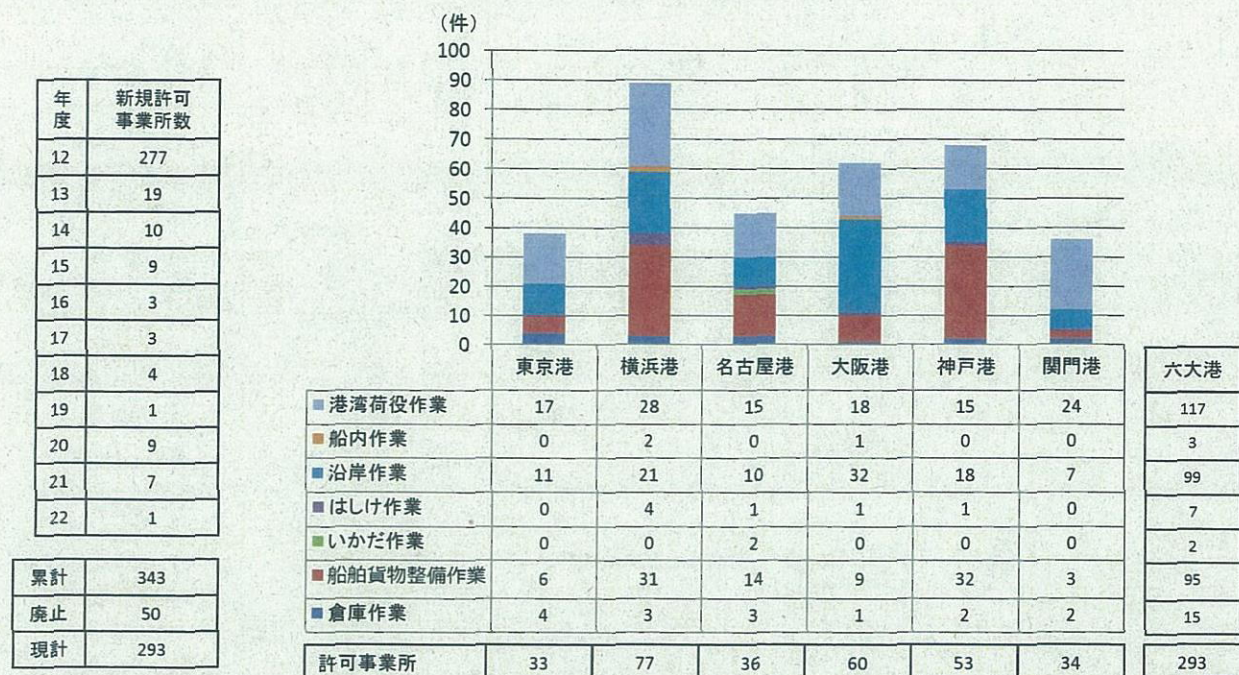
(資料出所 厚生労働省職業安定局建設・港湾対策室調べ)

	六大港							
	東京	横浜	名古屋	大阪	神戸	関門		
平成12年度	10,028 (38.1)	2,868 (14.3)	5,549 (49.8)	141 (93.2)	269 (18.5)	381 (31.8)	820 (77.9)	
安定所	445 (18.7)	192 (35.2)	36 (56.5)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	217 (3.3)	
直接	9,583 (39.1)	2,676 (13.1)	5,513 (49.7)	141 (93.2)	269 (18.5)	381 (31.8)	603 (140.2)	
平成13年度	10,098 (0.7)	2,550 (▲ 11.1)	6,039 (8.8)	96 (▲ 31.9)	295 (9.7)	462 (21.3)	656 (▲ 20.0)	
安定所	393 (▲ 11.7)	189 (▲ 1.6)	38 (5.6)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	166 (▲ 23.5)	
直接	9,705 (1.3)	2,361 (▲ 11.8)	6,001 (8.9)	96 (▲ 31.9)	295 (9.7)	462 (21.3)	490 (▲ 18.7)	
平成14年度	9,815 (▲ 2.8)	2,532 (▲ 0.7)	5,404 (▲ 10.5)	115 (19.8)	320 (8.5)	786 (70.1)	658 (0.3)	
安定所	431 (9.7)	221 (16.9)	15 (▲ 60.5)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	195 (17.5)	
直接	9,384 (▲ 3.3)	2,311 (▲ 2.1)	5,389 (▲ 10.2)	115 (19.8)	320 (8.5)	786 (70.1)	463 (▲ 5.5)	
平成15年度	8,473 (▲ 13.7)	2,436 (▲ 3.8)	4,121 (▲ 23.7)	80 (▲ 30.4)	232 (▲ 27.5)	891 (13.4)	713 (8.4)	
安定所	501 (16.2)	204 (▲ 7.7)	6 (▲ 60.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	291 (49.2)	
直接	7,972 (▲ 15.0)	2,232 (▲ 3.4)	4,115 (▲ 23.6)	80 (▲ 30.4)	232 (▲ 27.5)	891 (13.4)	422 (▲ 8.9)	
平成16年度	9,320 (10.0)	2,384 (▲ 2.1)	4,273 (3.7)	42 (▲ 47.5)	197 (▲ 15.1)	1,487 (66.9)	937 (31.4)	
安定所	616 (23.0)	216 (5.9)	41 (583.3)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	359 (23.4)	
直接	8,704 (9.2)	2,168 (▲ 2.9)	4,231 (2.8)	42 (▲ 47.5)	197 (▲ 15.1)	1,487 (66.9)	579 (37.2)	
平成17年度	9,283 (▲ 0.4)	2,349 (▲ 1.5)	4,318 (1.1)	7 (▲ 83.3)	173 (▲ 12.2)	1,522 (2.4)	914 (▲ 2.5)	
安定所	492 (▲ 20.1)	185 (▲ 14.4)	0 (▲ 100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	307 (▲ 14.5)	
直接	8,791 (1.0)	2,164 (▲ 0.2)	4,318 (2.1)	7 (▲ 83.3)	173 (▲ 12.2)	1,522 (2.4)	607 (4.8)	
平成18年度	10,466 (12.7)	2,336 (▲ 0.6)	4,958 (14.8)	13 (85.7)	235 (35.8)	1,856 (21.9)	1,068 (16.8)	
安定所	419 (▲ 14.8)	167 (▲ 9.7)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	252 (▲ 17.9)	
直接	10,047 (14.3)	2,170 (0.3)	4,958 (14.8)	13 (85.7)	235 (35.8)	1,856 (21.9)	815 (34.3)	
平成19年度	12,157 (16.2)	2,066 (▲ 11.6)	6,294 (26.9)	17 (30.8)	279 (18.7)	2,157 (16.2)	1,344 (25.8)	
安定所	363 (▲ 13.4)	178 (6.6)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	185 (▲ 26.6)	
直接	11,793 (17.4)	1,888 (▲ 13.0)	6,294 (26.9)	17 (30.8)	279 (18.7)	2,157 (16.2)	1,158 (42.1)	
平成20年度	12,194 (0.3)	2,164 (4.7)	6,635 (5.4)	25 (47.1)	244 (▲ 12.5)	1,677 (▲ 22.3)	1,449 (7.8)	
安定所	375 (3.3)	167 (▲ 6.2)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	208 (12.4)	
直接	11,821 (0.2)	1,998 (5.8)	6,635 (5.4)	25 (47.1)	244 (▲ 12.5)	1,677 (▲ 22.3)	1,242 (7.3)	
平成21年度	11,950 (▲ 2.0)	2,365 (9.3)	7,322 (10.4)	28 (12.0)	119 (▲ 51.2)	1,131 (▲ 32.6)	985 (▲ 32.0)	
安定所	246 (▲ 34.4)	146 (▲ 12.6)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	100 (▲ 51.9)	
直接	11,704 (▲ 1.0)	2,219 (11.1)	7,322 (10.4)	28 (12.0)	119 (▲ 51.2)	1,131 (▲ 32.6)	885 (▲ 28.7)	

※ ()内は、対前年度比

資料出所：厚生労働省職業安定局建設・港湾対策室調べ

(6) 港湾別・業務別 港湾労働者派遣事業の許可件数

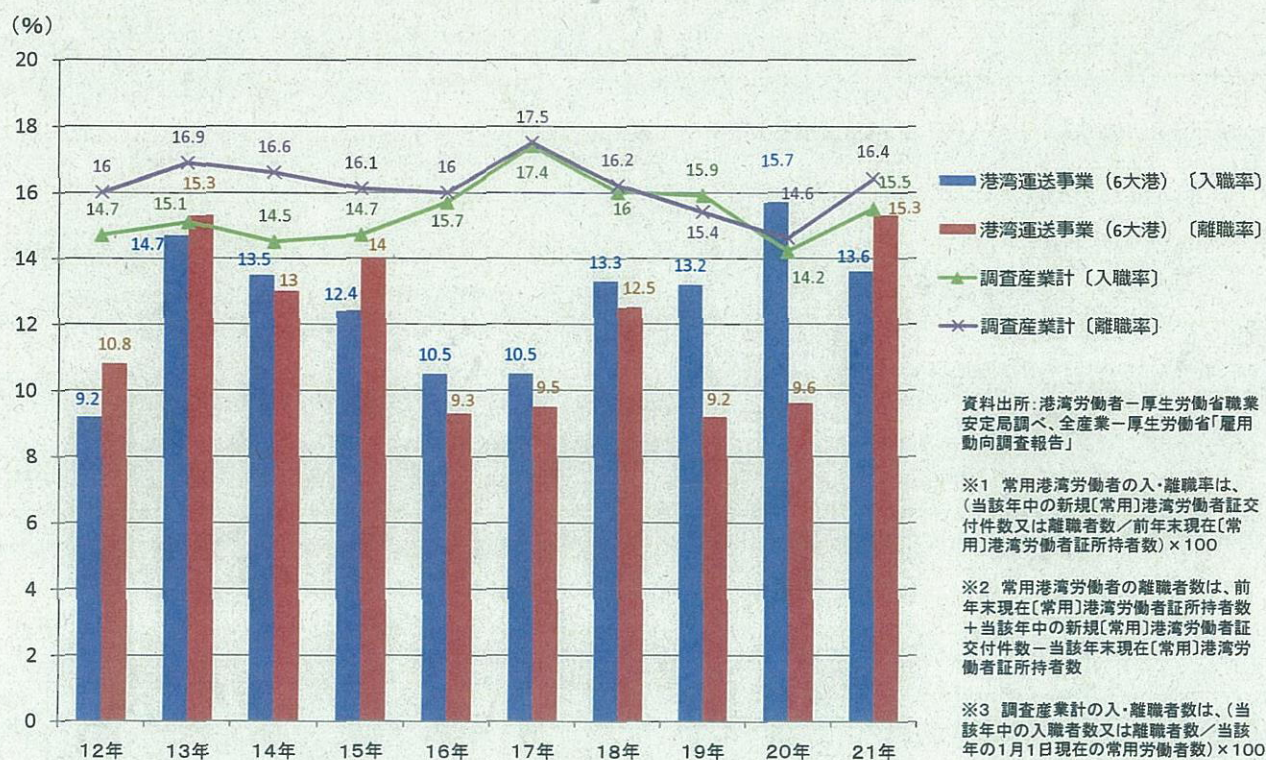


※ 平成22年度は、9月末現在の数
 ※ 累計は、累積許可事業所数
 ※ 廃止は、廃止事業所数
 ※ 現計は、現在の許可事業所数

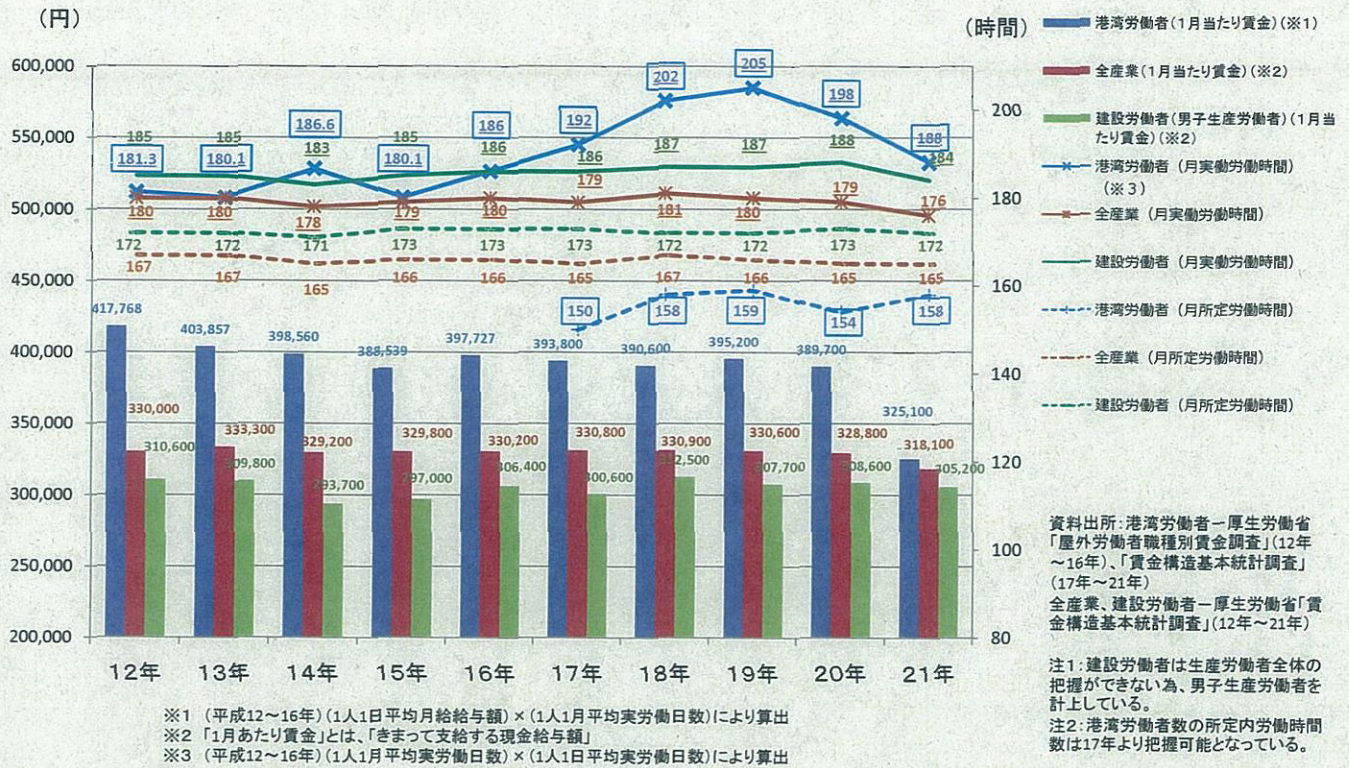
(資料出所 厚生労働省職業安定局建設・港湾対策室調べ)

2 港湾労働者の労働条件等

(1) 常用港湾労働者の入職率・離職率の推移



(2) 港湾労働者の月間推計実労働時間の推移



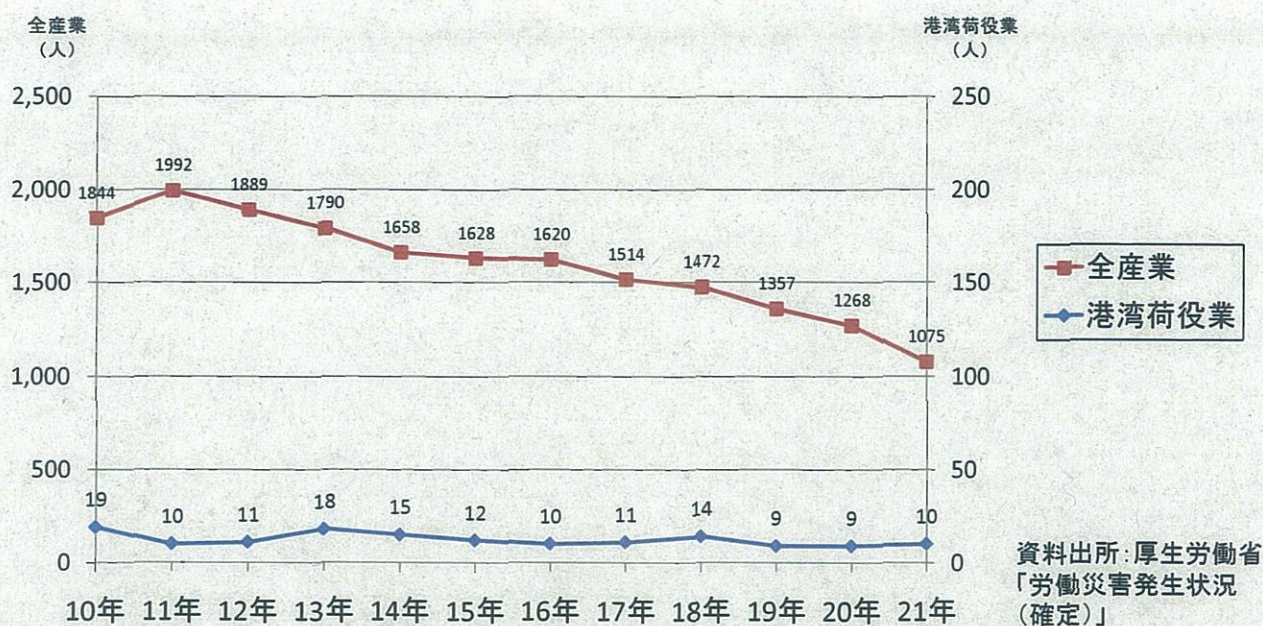
《賃金・労働時間関係(参考)》

区 分		12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年
港 湾 労 働 者	① 1 月 当 た り 賃 金 (きまって支給する給与) (単位:円)	417,768	403,857	398,560	388,539	397,727	393,800	390,600	395,200	389,700	325,100
	② 1 月 当 た り 所 定 労 働 時 間	—	—	—	—	—	150.0	158.0	159.0	154.0	158.0
	③ 1 月 当 た り 実 労 働 時 間 ※12～16年まで推計(単位:時間)	181.3	180.1	186.6	180.1	186.0	192.0	202.0	205.0	198.0	188.0
	④ 1 年 当 た り 実 労 働 時 間 (③ × 12) ※推計(単位:時間)	2,176	2,161	2,239	2,161	2,232	2,304	2,424	2,460	2,376	2,256
	⑤ 1 時 間 当 た り の 賃 金 (①/③) ※推計(単位:円)	2,304.3	2,242.4	2,135.9	2,157.4	2,138.3	2,051.0	1,933.7	1,927.8	1,968.2	1,729.3
全 産 業	① 1 月 平 均 現 金 給 与 額 (きまって支給する給与) (単位:円)	330,000	333,300	329,200	329,800	330,200	330,800	330,900	330,600	328,800	318,100
	② 1 月 当 た り 所 定 働 時 間	167.0	167.0	165.0	166.0	166.0	165.0	167.0	166.0	165.0	165.0
	③ 1 月 総 実 労 働 時 間 数	180.0	180.0	178.0	179.0	180.0	179.0	181.0	180.0	179.0	176.0
	④ 1 年 総 実 労 働 時 間 数 (③ × 12) ※推計(単位:時間)	2,160	2,160	2,136	2,148	2,160	2,148	2,172	2,160	2,148	2,112
	⑤ 1 時 間 当 た り の 賃 金 (①/③) ※推計(単位:円)	1,833.3	1,851.7	1,849.4	1,842.5	1,834.4	1,848.0	1,828.2	1,836.7	1,836.9	1,807.4
建 設 業 (男 子 生 産 労 働 者)	① 1 月 平 均 現 金 給 与 額 (きまって支給する給与) (単位:円)	310,600	309,800	293,700	297,000	306,400	312,500	300,600	307,700	308,600	305,200
	② 1 月 当 た り 所 定 働 時 間	172.0	172.0	171.0	173.0	173.0	173.0	173.0	172.0	173.0	172.0
	③ 1 月 総 実 労 働 時 間 数	185.0	185.0	183.0	185.0	186.0	186.0	187.0	187.0	188.0	184.0
	④ 1 年 総 実 労 働 時 間 数 (③ × 12) ※推計(単位:時間)	2,220	2,220	2,196	2,220	2,232	2,232	2,244	2,244	2,256	2,208
	⑤ 1 時 間 当 た り の 賃 金 (①/③) ※推計(単位:円)	1,678.9	1,674.6	1,604.9	1,605.4	1,647.3	1,680.1	1,607.5	1,645.5	1,641.5	1,658.7

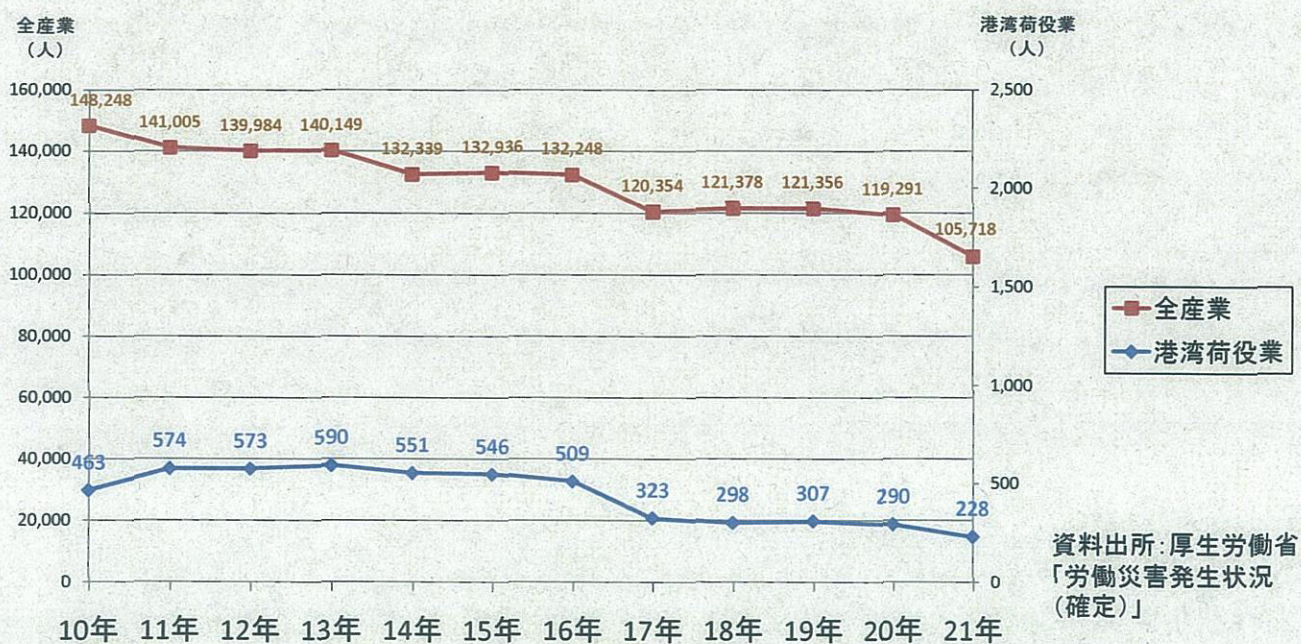
資料出所: 港湾労働者一厚生労働省「雇外労働者職種別賃金調査」(12年～16年)、「賃金構造基本統計調査」(17年～21年)、
全産業、建設業一厚生労働省「賃金構造基本統計調査」(12年～21年)

(3) 港湾運送業における労働災害の発生状況

① 死亡者数の推移



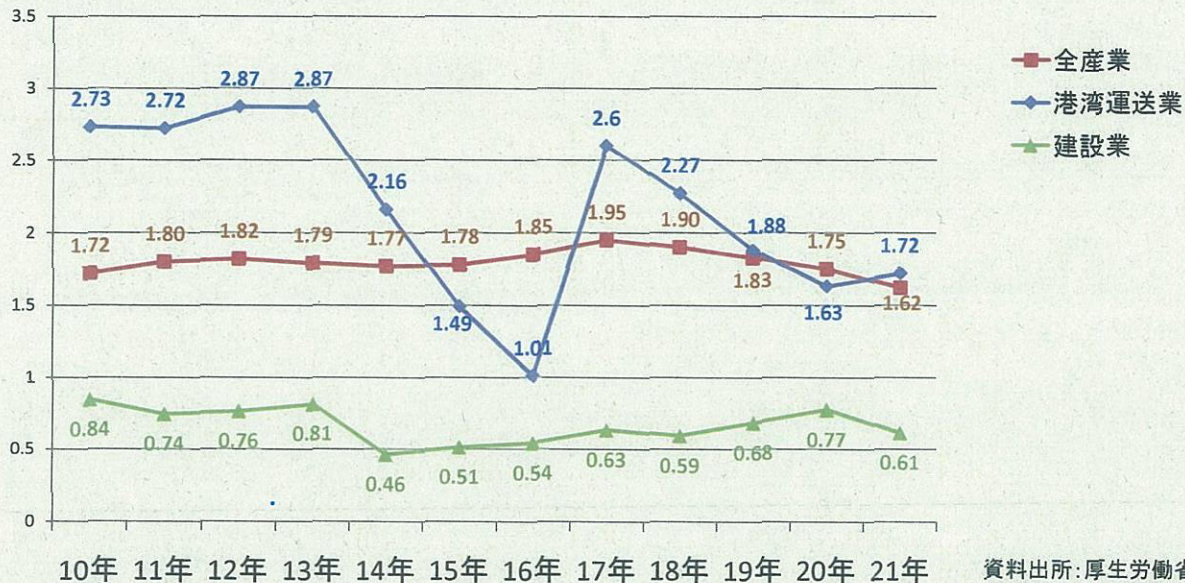
② 死傷者数(休業4日以上)の推移



③ 度数率の推移

度数率は、100万延労働時間あたりの休業1日以上之死傷者数
規模100人以上の事業所を対象として調査
全産業における度数率は、建設業(総合工業)を除いたもの

(人)

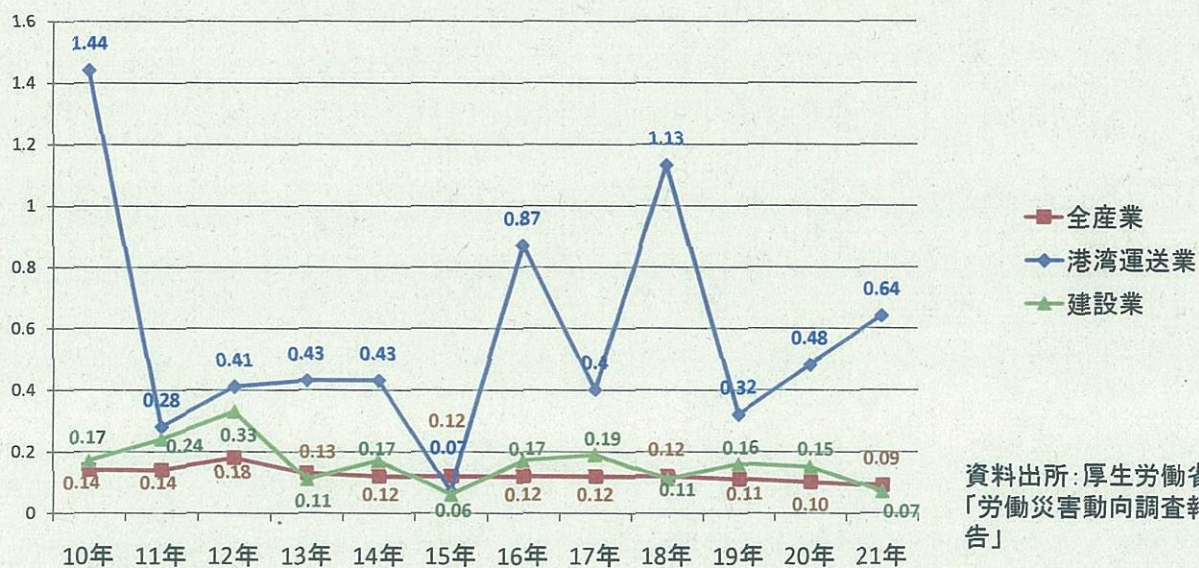


資料出所:厚生労働省
「労働災害動向調査報告」

④ 強度率の推移

強度率は、1,000延労働時間あたりの休業1日以上之労働損失日数
規模100人以上の事業所を対象として調査
全産業における強度率は、建設業(総合工業)を除いたもの

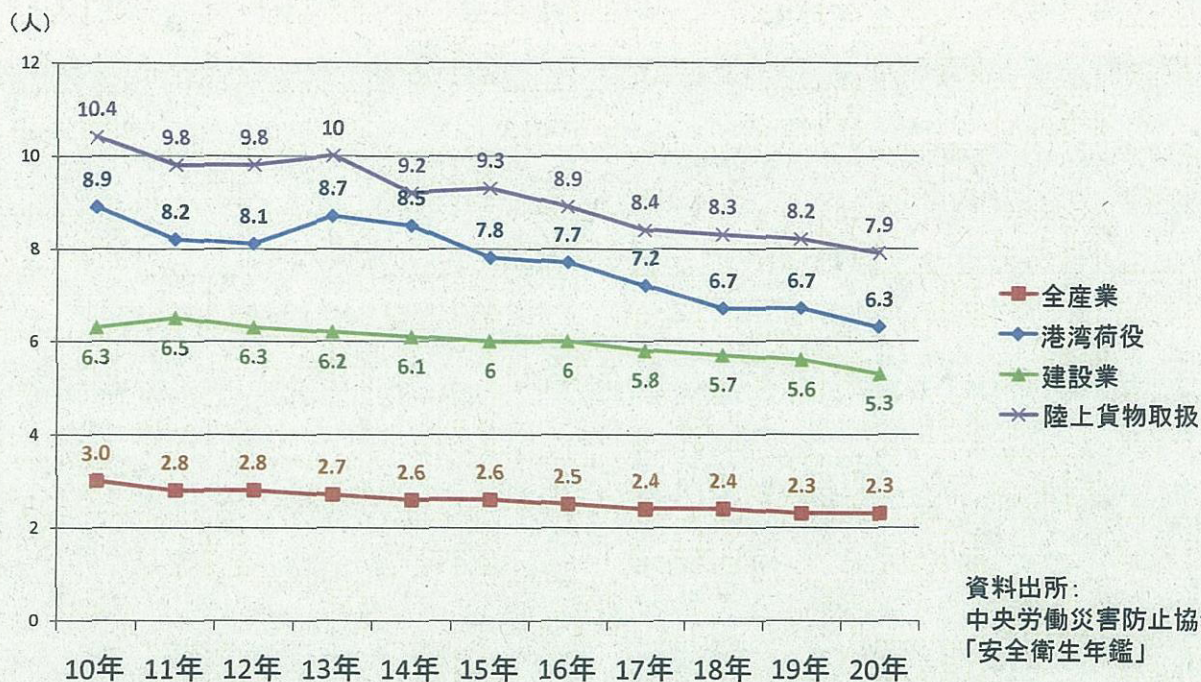
(人)



資料出所:厚生労働省
「労働災害動向調査報告」

⑤ 千人率の推移

$$\text{千人率} = (\text{死傷者数} / \text{労働者数}) \times 1,000$$



3. 雇用秩序維持関係

(1) 雇用管理者選任届出事業所数等の状況

		(人)						
		東京	横浜	名古屋	大阪	神戸	関門	合計
21年	計	136	307	130	202	166	83	1,024
	(全体に占める割合)	(100%)	(100%)	(100%)	(100%)	(100%)	(100%)	(100%)

資料出所: 厚生労働省職業安定局建設・港湾対策室調べ

(2) 現場パトロール等の実施状況

① 現場パトロール実施状況

		東京	横浜	名古屋	大阪	神戸	関門	合計
18年	実施回数	47	124	85	52	133	102	543
	実施事業所数	457	471	85	171	850	231	2,265
	違反事業所数	0	0	0	3	0	1	4
19年	実施回数	23	124	109	69	93	115	533
	実施事業所数	207	405	132	172	744	271	1,931
	違反事業所数	0	0	0	1	0	1	2
20年	実施回数	23	98	162	65	117	137	602
	実施事業所数	204	307	173	220	770	381	2,055
	違反事業所数	0	0	0	1	0	0	1
21年	実施回数	19	97	142	62	106	133	559
	実施事業所数	142	256	155	149	812	307	1,821
	違反事業所数	0	0	0	0	0	0	0

資料出所：厚生労働省職業安定局建設・港湾対策室調べ

② 事業所訪問指導・立入検査の実施状況

		東京	横浜	名古屋	大阪	神戸	関門	合計
18年	実施回数	33	15	206	18	133	155	560
	実施事業所数	114	15	206	302	133	165	935
	違反事業所数	0	0	0	0	0	0	0
19年	実施回数	11	27	258	17	128	159	600
	実施事業所数	11	34	281	290	174	159	949
	違反事業所数	0	1	0	0	2	0	3
20年	実施回数	102	25	327	30	117	77	678
	実施事業所数	384	25	165	265	770	77	1,686
	違反事業所数	0	3	0	0	0	0	3
21年	実施回数	113	9	138	33	106	32	431
	実施事業所数	460	10	220	242	812	52	1,796
	違反事業所数	0	0	0	0	0	0	0

資料出所：厚生労働省職業安定局建設・港湾対策室調べ

(3) 公共職業安定所・港湾労働者雇用安定センター連絡会議の開催状況

(単位:回)

	東京	横浜	名古屋	大阪	神戸	関門	合計
18年	5	34	23	38	18	26	144
19年	4	24	45	34	18	20	145
20年	4	24	25	34	17	17	121
21年	5	26	35	48	18	15	147

資料出所:厚生労働省職業安定局建設・港湾対策室調べ

(4) 港湾労働法遵守強化旬間の実施状況

		パトロール・立入検査		広報宣伝活動		その他(会議等)	
19年	東京	(1) 共同パトロール (2) 職安パトロール (3) 合同パトロール	11月30日	(1) ポスター・リーフレット配布 (2) 広報用品配布 (3) 横断幕、立看板等設置 (4) 公用車・船舶による広報活動			
	横浜	(1) 共同パトロール	11月20日	(1) ポスター・リーフレット配布 (2) 広報用品配布 (3) 横断幕、立看板等設置			
	名古屋	(1) 共同パトロール	11月27日	(1) ポスター・リーフレット配布 (2) 広報用品配布 (3) 公用車による周知			
	大阪	(1) 共同パトロール	11月9日 11月22日	(1) ポスター・リーフレット配布 (2) 広報用品配布 (3) 海上、陸上キャンペーン			
	神戸	(1) 共同パトロール	11月21日	(1) ポスター・啓発文書・リーフレット配布 (2) 事業所訪問 (3) 横断幕、立看板等設置	事業所指導会議	11月14日	
	関門	(1) 共同パトロール	11月21日	(1) ポスター・リーフレット配布 (2) 事業所訪問 (3) 懸垂幕の掲揚			
20年	東京	(1) 合同パトロール (2) 共同パトロール (3) 職安パトロール	11月21日 11月26日 11月25日 ～11月27日	(1) ポスター・リーフレット配布 (2) 事業所訪問 (3) 横断幕、立看板等設置 (4) 公用車による広報活動			
	横浜	(1) 共同パトロール	11月28日	(1) ポスター・リーフレット配布 (2) 広報用品配布 (3) 横断幕、立看板等設置			
	名古屋	(1) 共同パトロール (2) 職安パトロール	11月27日	(1) ポスター・リーフレット配布 (2) 広報用品配布 (3) 公用車による周知			
	大阪	(1) 共同パトロール	11月6日 11月20日	(1) ポスター・リーフレット配布 (2) 海上、陸上キャンペーン	事業所指導会議	11月11日	
	神戸	(1) 共同パトロール (2) 合同パトロール (3) 職安パトロール	11月26日 11月20日	(1) ポスター・啓発文書・リーフレット配布 (2) 事業所訪問 (3) 横断幕、立看板等設置	事業所指導会議	11月14日	
	関門	(1) 共同パトロール	11月21日	(1) ポスター・リーフレット配布 (2) 事業所訪問 (3) 懸垂幕の掲揚			

		パトロール・立入検査		広報宣伝活動		その他(会議等)	
21年	東京	(1) 共同パトロール (2) 職安パトロール	11月25日 11月24日 11月26日～ 11月27日	(1) ポスター・リーフレット配布 (2) 事業所訪問 (3) 横断幕、立看板等設置 (4) 公用車による広報活動			
	横浜	(1) 共同パトロール	11月24日	(1) ポスター・リーフレット配布 (2) 横断幕、立看板等設置			
	名古屋	(1) 共同パトロール (2) 職安パトロール	11月30日	(1) ポスター・リーフレット配布 (2) 広報用品配布 (3) 公用車による周知			
	大阪	(1) 共同パトロール	11月12日 11月19日	(1) ポスター・リーフレット配布 (2) 海上、陸上キャンペーン	事業所指導会議	11月18日	
	神戸	(1) 共同パトロール (2) 合同パトロール (3) 職安パトロール	11月25日 11月29日	(1) ポスター・啓発文書・リーフレット配布 (2) 事業所訪問 (3) 横断幕、立看板等設置	事業所指導会議	11月16日	
	関門	(1) 共同パトロール	11月24日	(1) ポスター・リーフレット配布 (2) 事業所訪問 (3) 懸垂幕の掲揚			
22年	東京	(1) 共同パトロール (2) 職安パトロール	11月24日 11月22,25,26,29日	(1) ポスター・リーフレット配布 (2) 事業所訪問 (3) 横断幕、立看板等設置 (4) 公用車による広報活動			
	横浜	(1) 共同パトロール	11月30日	(1) ポスター・リーフレット配布 (2) 横断幕、立看板等設置			
	名古屋	(1) 共同パトロール (2) 職安パトロール	11月29日	(1) ポスター・リーフレット配布 (2) 広報用品配布 (3) 公用車による周知			
	大阪	(1) 共同パトロール	11月11日 11月24日	(1) ポスター・リーフレット配布 (2) 海上、陸上キャンペーン	事業所指導会議	11月18日	
	神戸	(1) 共同パトロール (2) 合同パトロール (3) 職安パトロール	11月22日 11月18日	(1) ポスター・啓発文書・リーフレット配布 (2) 事業所訪問 (3) 横断幕、立看板等設置	事業所指導会議	11月16日	
	関門	(1) 共同パトロール	11月25日	(1) ポスター・リーフレット配布 (2) 事業所訪問 (3) 懸垂幕の掲揚			

資料出所:厚生労働省職業安定局建設・港湾対策室調べ

(5) 雇用秩序連絡会議の開催状況

19年	東京	11月28日	雇用秩序維持対策について
	横浜	11月20日	横浜港・川崎港の港湾労働の現状について 港湾労働派遣制度の現状について 港湾労働法遵守強化旬間における行事内容について
	名古屋	11月27日	名古屋港の現状について 港湾労働法遵守強化旬間について 港湾共同パトロールについて 港湾労働課におけるパトロール強化について
	大阪	7月5日	大阪港における雇用秩序の維持について 港湾労働者派遣事業について
		7月24日	共同パトロール
		10月30日	大阪港における雇用秩序の維持について 港湾労働者派遣事業について
	神戸	7月23日	港湾労働の現状について
		11月2日	平成18年度立入検査等実施状況について
		11月21日	平成19年度立入検査等実施計画について 港湾労働者の現状について 共同パトロールの実施場所等について
	関門	6月5日	関門港における港湾労働の実態について 関門港における雇用秩序維持のとりくみについて 平成19年度港湾労働関係における各行事について
		10月30日	関門港における港湾労働の実態について 港湾労働法遵守強化旬間について
	合計	11回	
20年	東京	11月26日	雇用秩序維持対策について 共同パトロール
	横浜	11月28日	横浜港・川崎港の港湾労働の現状について 港湾労働派遣制度の現状について 港湾労働法遵守強化旬間における行事内容等について
	名古屋	11月27日	名古屋港の現状について 港湾労働法遵守強化旬間について 港湾共同パトロールについて
	大阪	7月9日	大阪港における雇用秩序の維持について 港湾労働者派遣事業について
		7月24日	共同パトロール
		10月31日	大阪港における雇用秩序の維持について 港湾労働者派遣事業について
	神戸	7月17日	港湾労働者の現状について
		10月29日	平成19年度立入検査等実施状況について
		11月26日	平成20年度立入検査等実施計画について 平成20年度港湾労働法遵守強化旬間行事実施計画について 共同パトロールの実施場所等について
	関門	6月18日	関門港における港湾労働の実態について 関門港における雇用秩序維持のとりくみについて 平成20年度港湾労働関係における各行事について
		11月4日	関門港における港湾労働の実態について 港湾労働法遵守強化旬間について
	合計	11回	

21年	東京	11月25日	雇用秩序維持対策について 共同パトロールについて
	横浜	11月24日	横浜港・川崎港の港湾労働の現状について 港湾労働派遣制度の現状について 港湾労働法遵守強化旬間における行事内容等について
	名古屋	11月30日	名古屋港の現状について 港湾労働法遵守強化旬間について 港湾共同パトロールについて
	大阪	7月3日	港湾雇用安定等計画について 大阪港における雇用秩序の維持について 港湾労働者派遣事業について
		7月24日	共同パトロール
		10月21日	大阪港における雇用秩序の維持について 港湾労働者派遣事業について
	神戸	7月14日	港湾労働者の現状について
		10月21日	平成20年度立入検査等実施状況について
		11月25日	平成21年度立入検査等実施計画について 平成21年度港湾労働法遵守強化旬間行事実施計画について 港湾倉庫内における荷さばきについて・共同パトロールの実施場所について
	関門	6月9日	関門港における港湾労働の実態について 関門港における雇用秩序維持のとりくみについて 平成21年度港湾労働関係における各行事について
		11月9日	関門港における港湾労働の実態について 港湾労働法遵守強化旬間について
	合計	11回	
22年	東京	11月24日	雇用秩序維持対策について 共同パトロールについて
	横浜	11月30日	横浜港・川崎港の港湾労働の現状について 港湾労働派遣制度の現状について 港湾労働法遵守強化旬間における行事内容等について
	名古屋	11月29日	名古屋港の現状について 港湾労働法遵守強化旬間について 港湾共同パトロールについて
	大阪	7月3日	大阪港における雇用秩序の維持について 港湾労働者派遣事業について
		7月21日	共同パトロール
		10月22日	大阪港における雇用秩序の維持について 港湾労働法遵守強化旬間における取り組みについて 港湾労働者派遣事業の状況について
	神戸	7月6日	港湾労働者の現状について
		10月26日	平成21年度立入検査等実施状況について
		11月22日	平成22年度立入検査等実施計画について 平成22年度港湾労働法遵守強化旬間行事実施計画について 共同パトロールの実施場所等について
	関門	11月11日	関門港における港湾労働の実態について 関門港における雇用秩序維持のとりくみについて 平成22年度港湾労働関係における各行事について
	合計	10回	

資料出所：厚生労働省職業安定局建設・港湾対策室調べ

平成22年は、11月までの状況

東京

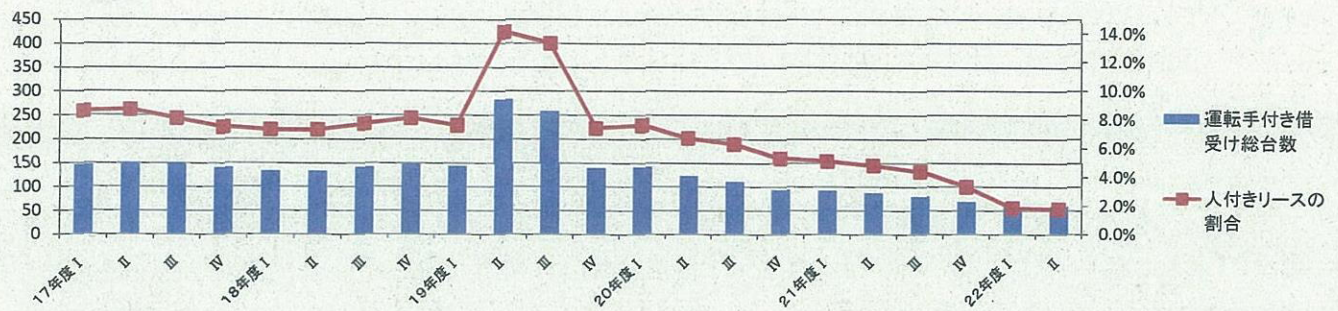


Figure 1: Total Number of Receivables and Ratio of Non-payment Receivables (FY17 to FY22)

年度	運転手付き借受け総台数 (台)	人付きリースの割合 (%)
17年度 I	1,150	18.5
17年度 II	1,150	17.5
17年度 III	1,150	19.0
17年度 IV	1,050	17.5
18年度 I	1,200	18.5
18年度 II	1,150	17.5
18年度 III	1,080	16.5
18年度 IV	1,050	17.0
19年度 I	1,150	17.5
19年度 II	1,100	16.5
19年度 III	1,050	15.5
19年度 IV	1,100	16.5
20年度 I	1,180	18.0
20年度 II	1,100	16.0
20年度 III	850	13.5
20年度 IV	700	11.0
21年度 I	650	10.5
21年度 II	580	9.0
21年度 III	680	11.0
21年度 IV	620	10.0
22年度 I	630	9.5
22年度 II	550	8.0

(資料出所 厚生労働省職業安定局建設・港湾対策室調べ)

借受台数及び借受のうち人付きリースの割合（四半期毎、月平均）

項 目	年度・四半期	東京			横浜			名古屋	大阪	神戸	関門	六大港		
		①	②	③	①	②	③	①	①	①	①	①	②	③
① 小型フォーク リフト借受け総 台数 (月平均延台数、 単位：台)	17年度Ⅰ四半期	1,689	146	8.6%	6,605	1,160	17.6%	1,578	3,351	4,423	252	19,204	1,306	6.8%
	Ⅱ	1,721	150	8.7%	6,722	1,157	17.2%	1,591	3,373	4,265	247	19,226	1,307	6.8%
	Ⅲ	1,842	150	8.1%	6,411	1,158	18.1%	1,671	3,350	4,520	237	19,339	1,308	6.8%
	Ⅳ	1,867	140	7.5%	6,175	1,067	17.3%	1,560	3,644	4,169	244	18,866	1,207	6.4%
	18年度Ⅰ四半期	1,821	133	7.3%	6,808	1,208	17.7%	1,507	3,780	4,601	233	20,091	1,341	6.7%
	Ⅱ	1,820	133	7.3%	6,766	1,161	17.2%	1,575	3,837	4,538	232	20,062	1,294	6.4%
	Ⅲ	1,835	141	7.7%	6,468	1,095	16.9%	1,661	3,922	4,722	218	20,062	1,236	6.2%
	Ⅳ	1,837	148	8.1%	6,164	1,052	17.1%	1,598	3,818	4,539	253	19,409	1,200	6.2%
	19年度Ⅰ四半期	1,887	143	7.6%	6,725	1,148	17.1%	1,614	3,847	4,693	284	20,341	1,291	6.3%
	Ⅱ	1,994	282	14.1%	6,756	1,131	16.7%	1,678	4,005	4,685	263	20,794	1,413	6.8%
② ①のうち運転 手付き借受け総 台数 (月平均延台数、 単位：台)	Ⅲ	1,934	258	13.3%	6,881	1,079	15.7%	1,735	4,078	3,919	283	20,167	1,337	6.6%
	Ⅳ	1,870	139	7.4%	6,697	1,110	16.6%	1,858	4,093	3,803	310	19,880	1,249	6.3%
	20年度Ⅰ四半期	1,861	141	7.6%	6,947	1,198	17.2%	1,915	4,026	3,303	274	19,665	1,339	6.8%
	Ⅱ	1,834	122	6.7%	7,057	1,122	15.9%	1,881	4,059	3,334	288	19,697	1,244	6.3%
	Ⅲ	1,775	111	6.3%	6,621	882	13.3%	1,912	4,063	3,364	287	19,015	993	5.2%
	Ⅳ	1,764	94	5.3%	6,196	726	11.7%	1,693	3,944	3,229	499	18,145	820	4.5%
	21年度Ⅰ四半期	1,787	92	5.1%	6,040	674	11.2%	1,713	3,827	3,204	1,037	18,374	766	4.2%
	Ⅱ	1,804	87	4.8%	6,091	606	9.9%	1,774	3,863	3,116	1,032	18,373	693	3.8%
	Ⅲ	1,824	80	4.4%	6,125	712	11.6%	1,821	3,901	3,114	1,050	18,627	792	4.3%
	Ⅳ	2,050	68	3.3%	5,906	649	11.0%	1,811	3,868	2,860	1,043	18,255	717	3.9%
③ 人付きリース の割合 (②/①)	22年度Ⅰ四半期	3,179	58	1.8%	6,194	664	10.7%	1,979	3,807	2,814	1,054	19,749	722	3.7%
	Ⅱ	3,340	59	1.8%	6,195	555	9.0%	2,003	3,860	2,935	1,094	20,041	614	3.1%

(7) 港湾労働者雇用安定センター関係

① 雇用管理者研修実施状況

	東京		横浜		名古屋		大阪		神戸		関門		合計	
	実施日	参加者数	実施日	参加者数	実施日	参加者数	実施日	参加者数	実施日	参加者数	実施日	参加者数	実施回数	参加者数
17年度	2月20日	75	6月23日 3月2日 計	79 65 144	10月27日 2月3日 計	66 50 116	11月9日	86	11月14日	115	7月7日	58	8	594
18年度	3月7日	55	6月27日 3月7日	74 75	2月7日	61	11月9日	75	11月14日	113	7月11日	76	7	529
19年度	3月5日	70	6月28日 3月5日 計	82 77 159	9月28日	93	11月13日	80	11月14日	140	6月19日	48	7	590
20年度	2月18日	89	11月5日 3月12日 計	85 94 179	11月17日	66	11月11日	90	11月14日	120	10月29日	47	7	591
21年度	8月27日 2月16日 計	88 90 178	5月21日 3月9日 計	92 63 155	12月2日 1月21日 計	80 56 136	6月23日 11月18日 計	67 63 130	11月16日 2月23日 計	116 68 184	9月10日 11月17日 計	54 50 104	12	887

② 派遣元責任者講習実施状況

	東京		横浜		名古屋		大阪		神戸		関門		合計	
	実施日	参加者数	実施日	参加者数	実施日	参加者数	実施日	参加者数	実施日	参加者数	実施日	参加者数	実施回数	参加者数
17年度	10月24日	46	10月26日	76	6月17日	64	5月11日	77	9月28日	20	11月29日	47	6	330
18年度	12月4日	37	10月27日	85	7月6日	71	5月11日	61	9月12日	54	11月14日	45	6	353
19年度	10月17日	45	11月16日	86	7月18日	64	5月10日	65	9月21日	61	11月6日	57	7	378
20年度	7月15日	58	6月17日	95	7月3日	75	5月13日	76	5月14日	47	6月26日	56	6	407
21年度	10月15日 10月20日 計	28 19 47	11月4日	83	7月22日 2月22日 計	61 39 100	5月15日	72	9月16日 2月16日 計	47 31 78	7月7日 2月19日 計	45 32 77	10	457

③ 相談実施状況(来所・電話)

	東京	横浜	名古屋	大阪	神戸	関門	合計
17年度	790	1,125	922	1,374	849	674	5,734
18年度	740	320	1,019	611	400	259	3,349
19年度	662	277	1,320	596	417	272	3,544
20年度	456	356	1,274	691	521	466	3,764
21年度	332	346	496	649	444	460	2,727

(8) 港湾技能研修センター 相談実施状況

	17年度	18年度	19年度	20年度	21年度
来所	341	326	281	427	364
電話相談	547	549	595	581	834
計	888	875	876	1008	1198

資料出所:厚生労働省職業安定局建設・港湾対策室調べ
(財)港湾労働安定協会調べ

4 能力開発関係

(1) 公共職業能力開発施設関係

① 訓練実施状況

(単位:人)

港湾職業能力開発短期大学校 横浜校		17年度	18年度	19年度	20年度	21年度	合計
港湾流通科	学卒者(高卒)	48	52	54	52	56	262
物流情報科	学卒者(高卒)	50	48	47	50	50	245
港湾ロジスティックス科	学卒者(デュアル)	33	48	41	36	38	196
倉庫管理科	離職者					10	10
合計		131	148	142	138	154	713
港湾職業能力開発短期大学校 神戸校		17年度	18年度	19年度	20年度	21年度	合計
港湾流通科	学卒者(高卒)	41	41	42	42	36	202
物流技術科	学卒者(高卒)	32	40	44	39	41	196
オフィスワーク・経理科(3ヶ月)	離職者	22					22
オフィスワーク・事務科(3ヶ月)	離職者	18					18
情報リテラシー科(1ヶ月)	離職者	42					42
貿易実務サービス科(6ヶ月)	離職者		44				44
荷役機械運転科(4ヶ月)	離職者					28	28
合計		155	125	86	81	105	552
中部職業能力開発促進センター 名古屋港湾労働分所		17年度	18年度	19年度	20年度	21年度	合計
港湾荷役科	学卒者(高卒)	29	18	26	33	30	136
クレーン運転科	離職者	66	51	47	59	60	283
物流オペレーション科	離職者	67	57	47			171
物流機械運転科	離職者				20	58	78
建設・荷役機械運転科(3ヶ月)	離職者				7	27	34
貿易ビジネス科	離職者	63	58	60	60	76	317
合 計		225	184	180	179	251	1,019
関西職業能力開発促進センター 大阪港湾労働分所		17年度	18年度	19年度	20年度	21年度	合計
港湾荷役科	学卒者(高卒)	40	30	31	32	30	163
荷役機械運転科	離職者				7	41	48
合 計		40	30	31	39	71	211

② 講師派遣状況

(単位:人)

	17年度	18年度	19年度	20年度	21年度	合計
港湾職業能力開発短期大学校 横浜校	0	0	33	27	10	70
港湾職業能力開発短期大学校 神戸校	26	73	43	42	69	253
中部職業能力開発促進センター 名古屋港湾労働分所	8	7	6	8	7	36
関西職業能力開発促進センター 大阪港湾労働分所	7	0	4	2	2	15
合 計	41	80	86	79	88	374

③ 施設提供状況

(単位:件)

	17年度	18年度	19年度	20年度	21年度	合計
港湾職業能力開発短期大学校 横浜校	0	0	147	133	195	475
港湾職業能力開発短期大学校 神戸校	72	124	62	72	77	407
中部職業能力開発促進センター 名古屋港湾労働分所	181	45	25	38	35	324
関西職業能力開発促進センター 大阪港湾労働分所	3	0	0	88	115	206
合 計	256	169	234	331	422	1,412

資料出所:厚生労働省職業能力開発局能力開発課調べ

(2) 港湾技能研修センター訓練実施状況

(単位:人)

科目	コース名	17年度	18年度	19年度	20年度	21年度
自動車運転	大型自動車運転免許取得 ※1	36	47	24	41 (1)	41
	けん引自動車運転免許取得	25	20	19	33	37
	大型特殊自動車運転免許取得	38	41	57	82	67
	中型自動車運転免許取得 ※2	—	—	3	—	—
港湾荷役	ストラドルキャリアー操作	34	34	40	38	16
	フォークリフト運転技能講習	168	187	235	273	256
	船内荷役作業主任者技能講習	32	28	36	39	45
	はい作業主任者技能講習	41	49	45	36	38
	酸素欠乏危険作業主任者技能講習	49	81	71	79	77
	ガス溶接技能講習	223	210	207	189	205
	アーク溶接特別教育	148	148	184	175	136
	若年者港湾労働者研修	—	—	—	127	135
クレーン運転	ガントリークレーン運転	36	36	37	25	31
	ガントリークレーン向上訓練	11	9	1	0	—
	クレーン運転士免許取得	58	66	65	75	80
	小型移動式クレーン運転技能講習	44	50	62	57	42
	床上操作式クレーン運転技能講習	58	49	53	67	60
	玉掛技能講習	178	187	243	339	321
	クレーン運転業務特別教育	68	58	96	81	66
情報	パソコン入門講座	—	—	45	33	29
	Word基礎講座	—	—	44	42	37
	Word応用講座	—	—	10	11	13
	Excel基礎講座	13	15	36	52	45
	Excel応用講座(中級講座 ※2)	14	—	24	7	21
	PowerPoint講座	—	—	10	8	5
	ホームページ作成講座	—	—	19	6	11
	Access基礎講座	12	—	4	11	6
	デジタルカメラ活用講座	—	—	9	6	0
	ウィンドウズ基礎講座	—	—	9	5	6
	ネットワーク基礎講座	—	—	8	5	4
	セキュリティ対策基礎講座	—	—	3	2	3
	自社ホームページ作成講座	—	—	4	2	2
合計		1286	1315	1703	1947	1835

※1 H19、H20は限定中型免許取得者が受講。()は中型免許取得者が受講

※2 H19は限定中型免許所持者が受講

※3 H17 中級講座

資料出所:厚生労働省職業安定局建設・港湾対策室調べ

5. その他

(1)世界の主要港湾の状況

コンテナ貨物取扱量(世界・日本上位10港)(平成20年)

(万TEU)

順位	港湾名	国名	取扱量
1	シンガポール	シンガポール	2,991
2	上海	中国	2,798
3	香港	中国	2,449
4	深圳	中国	2,141
5	釜山	韓国	1,345
6	ドバイ	アラブ首長国連邦	1,182
7	寧波	中国	1,122
8	広州	中国	1,100
9	ロッテルダム	オランダ	1,080
10	青島	中国	1,032
24	東京	東京	415
29	横浜	横浜	348
39	名古屋	名古屋	281
44	神戸	神戸	255
50	大阪	大阪	224
112	博多	博多	82
161	北九州	北九州	45

(資料出所: Containerization International Year Book 2010)

貨物取扱量 : 出貨と入貨(輸移出入)を合計した数字

(2) 日本の主要港湾の状況

①船舶積卸量・沿岸運送量・はしけ運送量・いかだ運送量(全国・六大港・地方港)

(平成20年度)

(千トン)

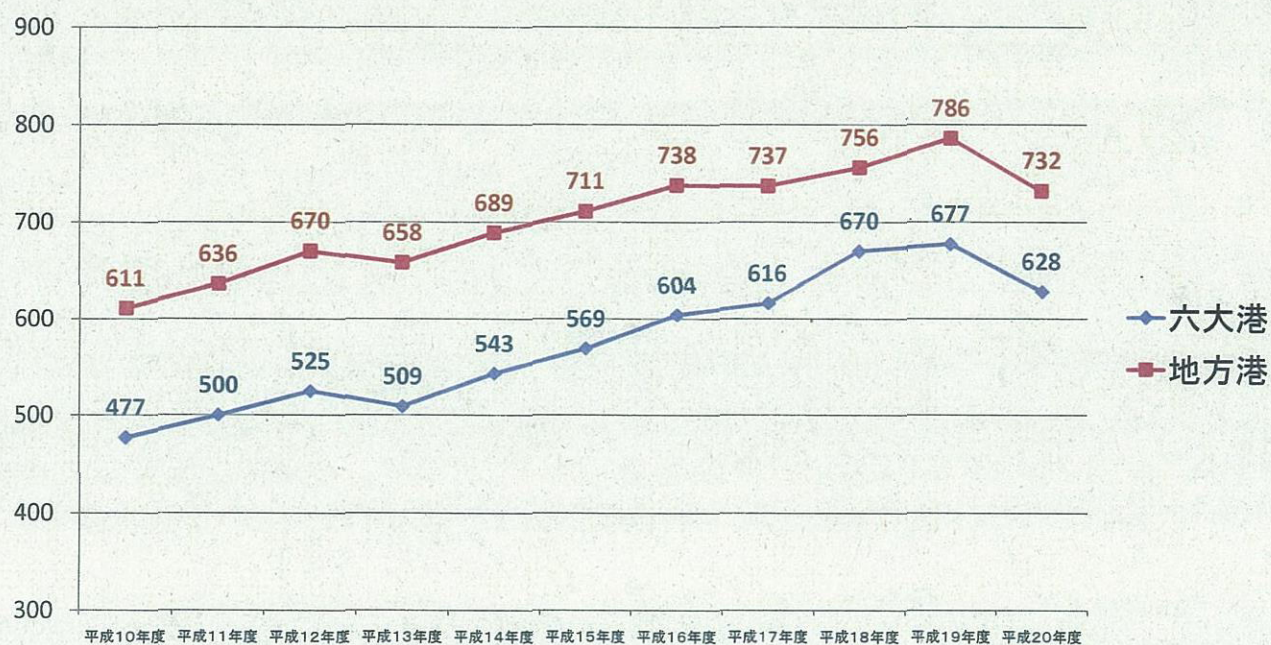
	船舶積卸量	沿岸運送量	はしけ運送量	いかだ運送量
東京	127,912	54,357	1,495	64
横浜	142,773	87,167	3,378	0
名古屋	145,507	89,353	163	148
大阪	80,938	64,178	2,634	15
神戸	85,415	82,949	852	0
関門	45,106	29,945	157	0
六大港計	627,651 (46%)	407,949	8,679	226
地方港計	731,785 (54%)	490,692	4,605	687
全国計	1,359,436 (100%)	898,641	15,569	920

(注)端数処理のため一部合計が一致しない箇所がある。

資料出所:(社)日本港運協会「港運要覧」

船舶積卸量の推移(六大港・地方港)

(百万トン)



②港湾常用労働者数(全国・六大港・地方港)

(平成20年度月間平均)

(人)

	現場職員	港湾荷役労働者	はしけ労働者	いかだ労働者	合計
東京	773	4,936	59	0	5,767
横浜	901	4,972	162	0	6,036
名古屋	607	3,868	41	91	4,607
大阪	824	4,722	100	2	5,648
神戸	878	4,038	106	0	5,021
関門	299	2,953	21	4	3,276
六大港計	4,281	25,488	489	97	30,355 (56%)
地方港計	2,196	21,134	245	360	23,935 (44%)
全国計	6,478	46,623	734	456	54,290 (100%)

資料出所:(社)日本港運協会「港運要覧」

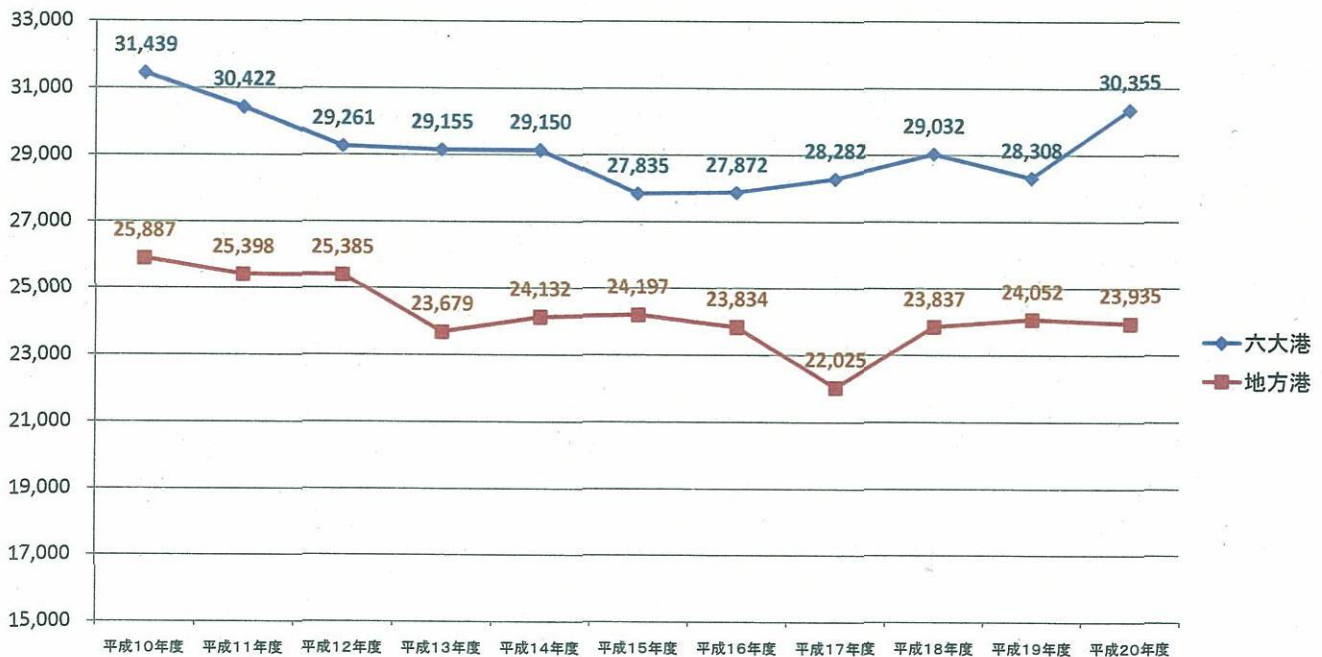
(注)百トン以下の取扱量は四捨五入により計上している。

(注)端数処理のため一部合計が一致しない箇所がある。

港湾常用労働者の推移(六大港・地方港)

(人)

(平成20年度月間平均)



港別船舶積卸量(取扱量順)

(平成20年度)

(千トン)

順位	港湾名	取扱量
1	名古屋	145,507
2	川崎+横浜	142,773
3	東京	127,912
4	神戸	85,415
5	大阪	80,938
6	水島	51,563
7	千葉	45,986
8	関門	45,106
9	苫小牧	43,663
10	木更津	39,994
11	鹿島	38,319
12	福山	36,058
13	東播磨	35,092
14	大分	33,923
15	博多	27,771
16	三河	21,791
17	釧路	18,484
18	苅田	18,240
19	徳山下松	18,215
20	清水	18,037
21	宇部	17,434
22	衣浦	17,143
23	和歌山下津	16,492
24	四日市	15,963
25	呉	15,905
26	広島	12,022
27	姫路	11,296
28	仙台塩釜	10,953
29	小名浜	10,420
30	那覇	10,046
31	坂出	9,963
32	新潟	9,270

順位	港湾名	取扱量
33	八戸	8,780
34	室蘭	8,642
35	津久見	7,630
36	横須賀	7,288
37	新居浜	6,950
38	伏木富山	6,856
39	三田尻中関	6,764
40	敦賀	5,712
41	秋田船川	3,793
42	細島	3,754
43	石巻	3,719
44	日立	3,497
45	鹿児島	3,333
46	舞鶴	3,132
47	七尾	2,916
48	尼崎西宮芦屋	2,791
49	岩国	2,735
50	高知	2,547
51	田子の浦	2,480
52	酒田	2,423
53	松山	2,176
54	高松	2,099
55	伊万里	2,046
56	八代	2,002
57	境	1,678
58	釜石	1,669
59	金沢	1,546
60	石垣	1,443
61	徳島小松島	1,340
62	平良	1,249
63	今治	1,222
64	直江津	1,078

順位	港湾名	取扱量
65	尾道糸崎	989
66	小野田	886
67	宮津	812
68	大船渡	791
69	小樽	788
70	油津	773
71	長崎	759
72	三池	724
73	名瀬	721
74	阪南	702
75	佐伯	670
76	宇野	663
77	佐世保	661
78	留萌	549
79	青森	476
80	宮古	304
81	函館	294
82	岡山	271
83	久慈	209
84	唐津	133
85	水俣	102
86	三角	68
87	笠岡	29
88	運天	25
89	稚内	25
90	臼浦	23
91	郡中	5
92	両津	0
93	大牟田	0
94	相浦	0

(注)百トン以下の取扱量は四捨五入により計上している。

資料出所:(社)日本港運協会「港運要覧」