

○ 港湾雇用安定等計画の施行状況等について

1. 港湾労働者の就労状況等

|                                             |          |
|---------------------------------------------|----------|
| (1) 六大港における港湾運送量の推移                         | ・ ・ ・ 4  |
| (2) 六大港におけるコンテナ貨物量の推移                       | ・ ・ ・ 5  |
| (3) 六大港における常用港湾労働者数の推移                      | ・ ・ ・ 6  |
| (4) 六大港における港湾労働者の就労形態別就労延数の推移               | ・ ・ ・ 7  |
| (5) 六大港における港湾労働者の就労状況の推移                    | ・ ・ ・ 8  |
| (5) - 2 六大港別港湾労働者派遣状況（各年度月平均）               | ・ ・ ・ 9  |
| (5) - 3 六大港別日雇労働者取扱状況（各年度月平均）               | ・ ・ ・ 10 |
| (6) 港湾労働者派遣事業新規許可事業所数の推移                    | ・ ・ ・ 11 |
| (7) 港湾別・業務別 港湾労働者派遣事業の許可件数                  | ・ ・ ・ 12 |
| (8) 港湾労働者派遣による就労延数等の推移                      | ・ ・ ・ 13 |
| (9) 港湾労働者雇用安定センターへのあっせん申込み数及び<br>あっせん成立率の推移 | ・ ・ ・ 14 |

2. 港湾労働者の労働条件等

|                                     |          |
|-------------------------------------|----------|
| (1) 常用港湾労働者の入職率・離職率の推移              | ・ ・ ・ 15 |
| (2) 港湾労働者の月間推計給与額及び月間推計実労働時間<br>の推移 | ・ ・ ・ 16 |
| 《賃金・労働時間関係（参考）》                     | ・ ・ ・ 17 |
| (3) 港湾運送業における労働災害の発生状況              |          |
| ① 死者数の推移                            | ・ ・ ・ 18 |
| ② 死傷者数（休業4日以上）の推移                   | ・ ・ ・ 19 |
| ③ 度数率の推移                            | ・ ・ ・ 20 |
| ④ 強度率の推移                            | ・ ・ ・ 21 |
| ⑤ 千人率の推移                            | ・ ・ ・ 22 |

### 3. 雇用秩序維持関係

|                                        |           |
|----------------------------------------|-----------|
| (1) 雇用管理者届出事業所数等の状況                    | ・ ・ ・ 2 3 |
| (2) 現場パトロール等の実施状況                      |           |
| ① 現場パトロールの実施状況                         | ・ ・ ・ 2 4 |
| ② 事業所訪問指導・立入検査の実施状況                    | ・ ・ ・ 2 4 |
| (3) 公共職業安定所・港湾労働者雇用安定センター連絡会議<br>の開催状況 | ・ ・ ・ 2 5 |
| (4) 港湾労働法遵守強化旬間の実施状況                   | ・ ・ ・ 2 6 |
| (5) 雇用秩序連絡会議の開催状況                      | ・ ・ ・ 2 7 |
| (6) 小型フォークリフトの人付きリースの状況                | ・ ・ ・ 2 8 |
| (7) 港湾労働者雇用安定センター関係                    |           |
| ① 雇用管理者研修実施状況                          | ・ ・ ・ 2 9 |
| ② 派遣元責任者講習実施状況                         | ・ ・ ・ 2 9 |
| ③ 相談実施状況                               | ・ ・ ・ 3 0 |
| (8) 港湾技能研修センター 相談実施状況                  | ・ ・ ・ 3 0 |

### 4. 能力開発関係

|                  |           |
|------------------|-----------|
| (1) 公共職業能力開発施設関係 |           |
| ① 訓練実施状況         | ・ ・ ・ 3 1 |
| ② 講師派遣状況         | ・ ・ ・ 3 1 |
| ③ 施設提供状況         | ・ ・ ・ 3 1 |
| (2) 港湾技能研修センター   |           |
| ① 技能研修実施状況       | ・ ・ ・ 3 2 |
| ② 講習実施状況         | ・ ・ ・ 3 3 |

## 5. その他

### (1) 世界の主要港湾の状況

- ① コンテナ貨物取扱量（世界・日本上位10港） . . . 34

### (2) 日本の主要港湾の状況

- ① 船舶積卸量・沿岸運送量・はしけ運送量・いかだ運送量  
（全国・六大港・地方港） . . . 35
- ② 船舶積卸量の推移（六大港・地方港） . . . 36
- ③ 港湾常用労働者数（全国・六大港・地方港） . . . 37
- ④ 港湾常用労働者数の推移（六大港・地方港） . . . 38
- ⑤ 【参考】港別船舶積卸量 . . . 39

### (3) 最近の雇用状況と雇用対策

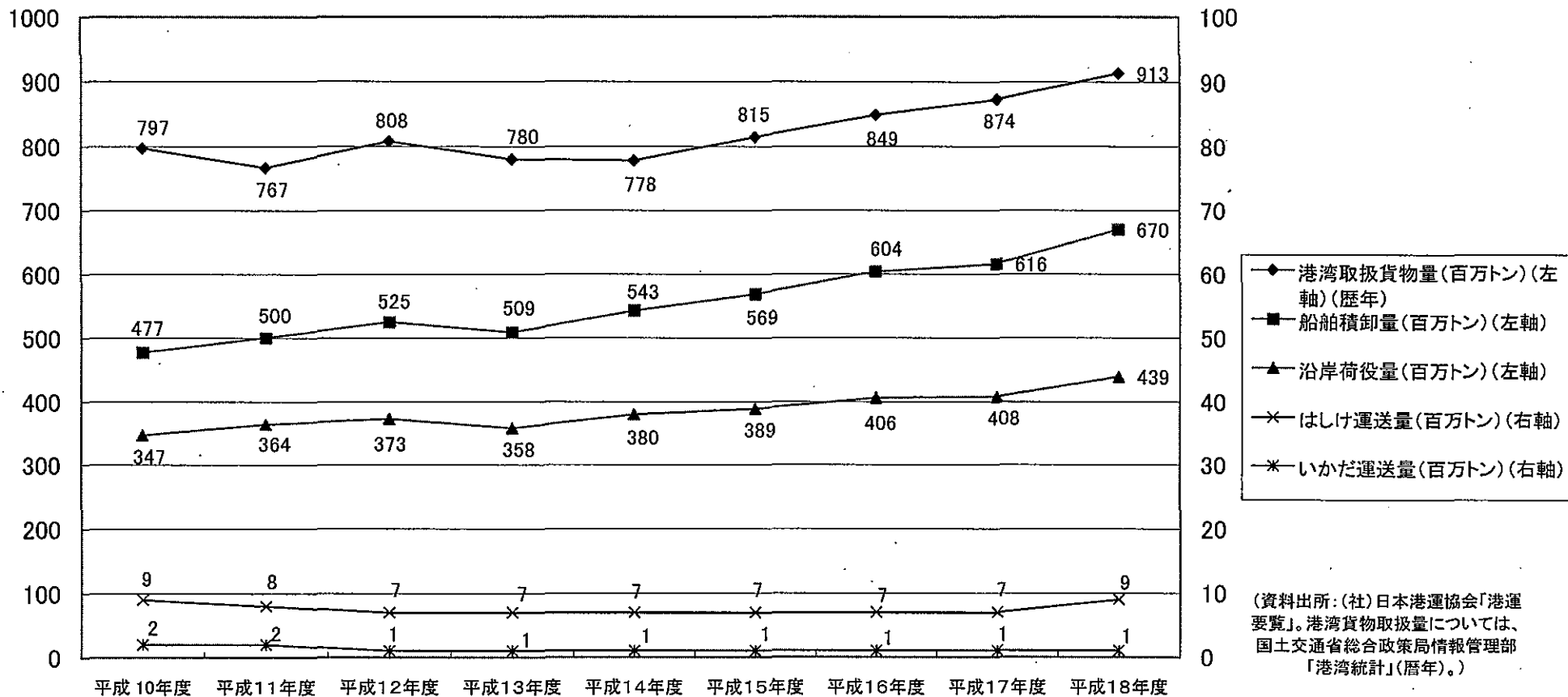
- ① 完全失業率と有効求人倍率の動向 . . . 40
- ② 雇用調整助成金の状況 . . . 41

# 1. 港湾労働者の就労状況等

(百万トン)

(1) 六大港における港湾運送量の推移

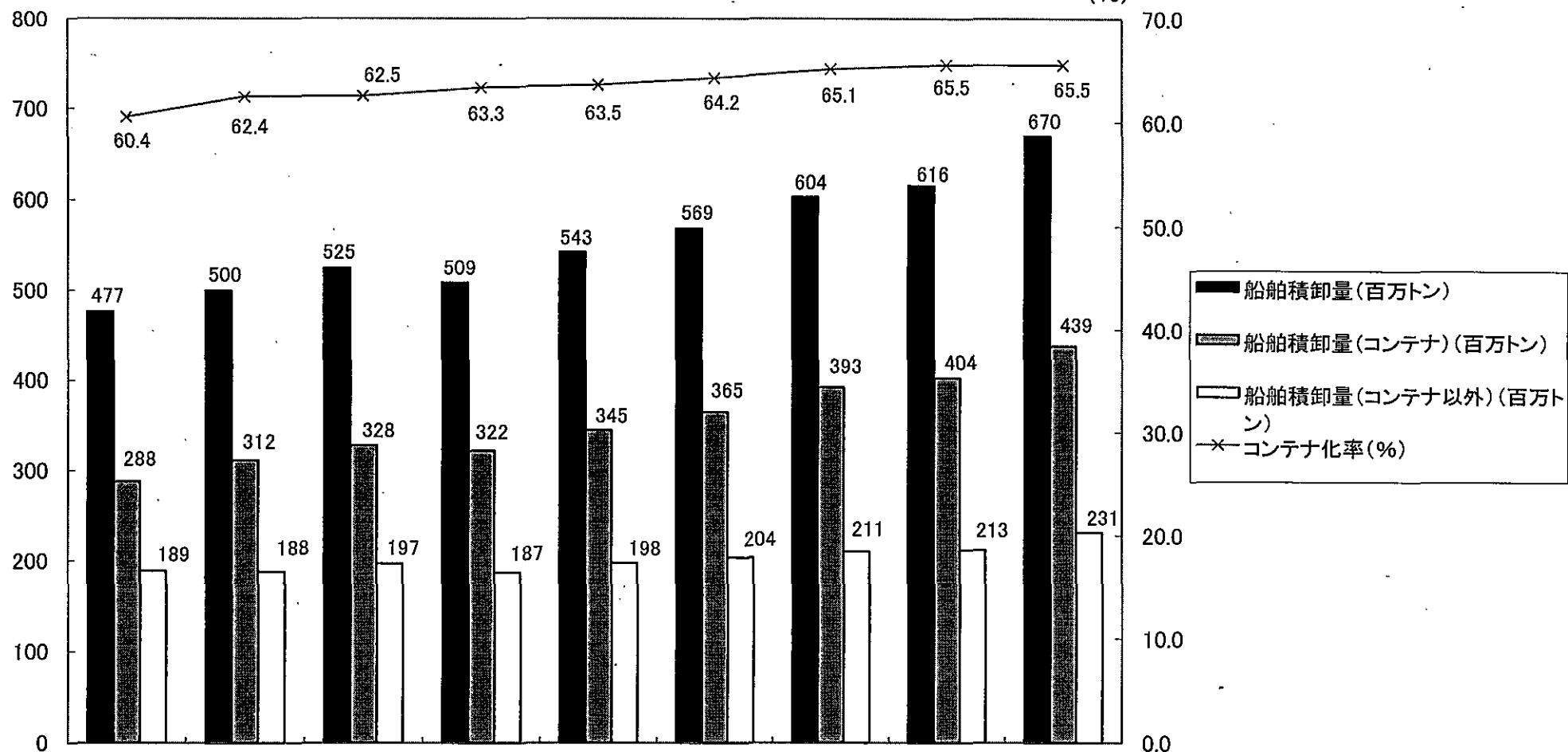
(百万トン)



## (2) 六大港におけるコンテナ貨物量の推移

(百万トン)

(%)



平成10年度 平成11年度 平成12年度 平成13年度 平成14年度 平成15年度 平成16年度 平成17年度 平成18年度 (資料出所: (社)日本港運協会「港運要覧」。)

※「コンテナ化率」とは、船舶積卸量のうちコンテナ積卸量の割合をいう

### (3) 六大港における常用港湾労働者数の推移

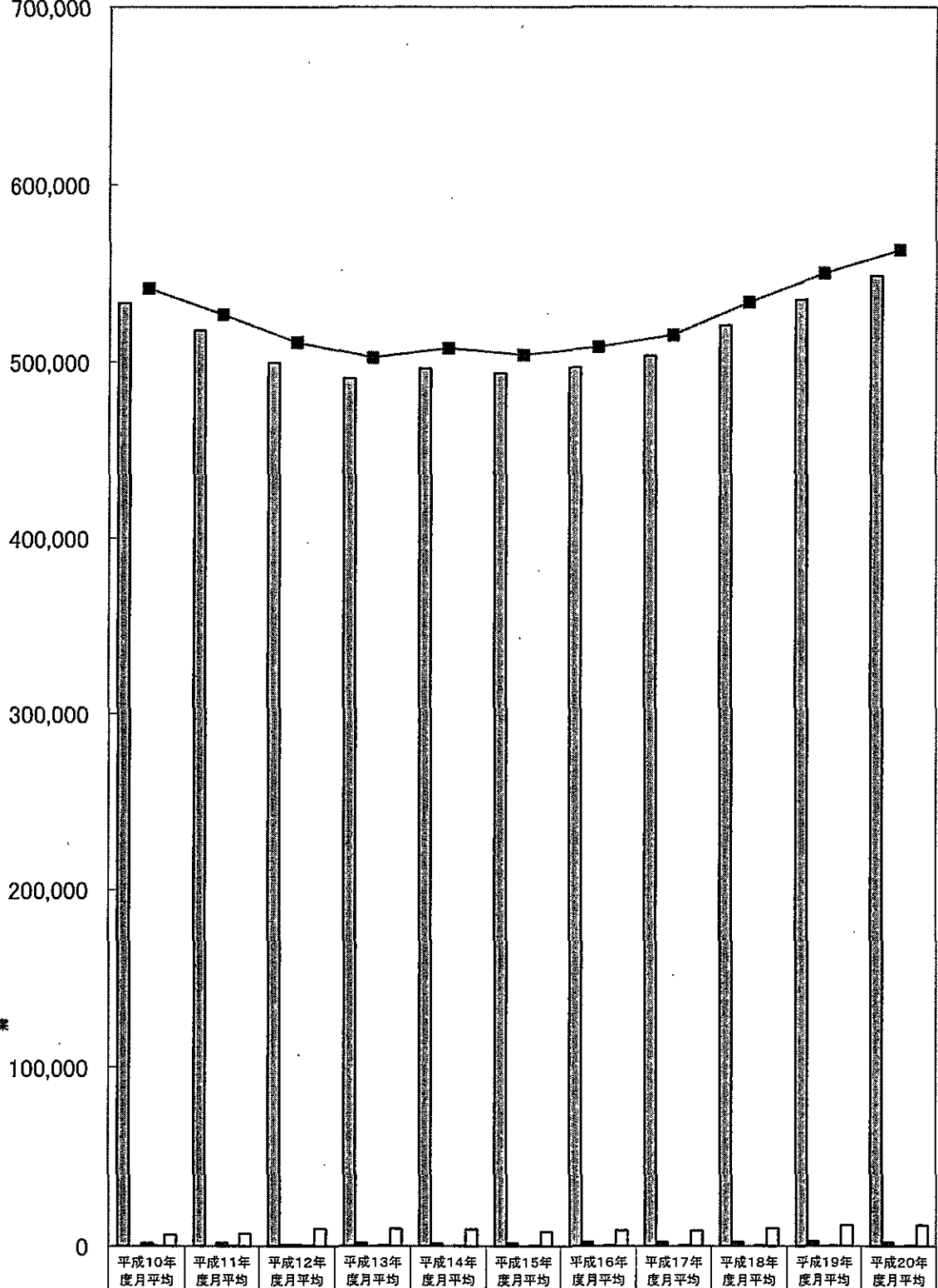
|        |     | 月末・年度末/人 |
|--------|-----|----------|
| 平成8年度  |     | 31,969   |
| 平成9年度  |     | 31,161   |
| 平成10年度 |     | 29,727   |
| 平成11年度 |     | 28,983   |
| 平成12年度 |     | 28,719   |
| 平成13年度 |     | 29,020   |
| 平成14年度 |     | 28,573   |
| 平成15年度 |     | 28,273   |
| 平成16年度 |     | 28,538   |
| 平成17年度 |     | 28,894   |
| 平成18年度 |     | 29,221   |
| 平成19年度 |     | 30,859   |
|        | 4月  | 29,533   |
|        | 5月  | 29,550   |
|        | 6月  | 29,662   |
|        | 7月  | 29,756   |
|        | 8月  | 29,870   |
|        | 9月  | 29,936   |
|        | 10月 | 29,996   |
|        | 11月 | 30,177   |
|        | 12月 | 30,297   |
|        | 1月  | 30,331   |
|        | 2月  | 30,606   |
|        | 3月  | 30,859   |
| 平成20年度 |     | 32,501   |
|        | 4月  | 31,309   |
|        | 5月  | 30,925   |
|        | 6月  | 31,640   |
|        | 7月  | 31,310   |
|        | 8月  | 31,843   |
|        | 9月  | 31,992   |
|        | 10月 | 32,010   |
|        | 11月 | 32,042   |
|        | 12月 | 32,131   |
|        | 1月  | 32,150   |
|        | 2月  | 32,130   |
|        | 3月  | 32,501   |

※港湾労働者証を交付している者の数

(資料出所:厚生労働省職業安定局調べ)

#### (4) 六大港における港湾労働者の就労形態別就労延数の推移

(人日)  
700,000



(資料出所:厚生労働省職業安定局調べ。)

# (5) 六大港における港湾労働者の就労状況の推移

単位：人日、%

| 六大港       | 就労延日数          |                | 企業常用労働者       | 港湾労働者派遣       | センター労働者        | 日雇労働者       |                |      | 就労状況割合 |     |  |
|-----------|----------------|----------------|---------------|---------------|----------------|-------------|----------------|------|--------|-----|--|
|           | (合計)           | (計)            |               |               |                | 公共職業安定所紹介   | 直接雇用           | 常用   | 派遣     | 日雇  |  |
|           |                |                |               |               |                |             |                |      |        |     |  |
| 平成8年度月平均  | 581,799 (▲1.8) | 572,826 (▲1.8) | — (—)         | 1,956 (▲23.6) | 7,017 (2.6)    | 466 (▲3.9)  | 6,551 (3.1)    | 98.5 | 0.3    | 1.2 |  |
| 平成9年度月平均  | 574,720 (▲1.2) | 565,237 (▲1.3) | — (—)         | 1,966 (0.5)   | 7,517 (7.1)    | 408 (▲12.4) | 7,109 (8.5)    | 98.3 | 0.3    | 1.3 |  |
| 平成10年度月平均 | 541,656 (▲5.8) | 533,333 (▲5.6) | — (—)         | 1,728 (▲12.1) | 6,595 (▲12.3)  | 331 (▲18.9) | 6,264 (▲11.9)  | 98.5 | 0.3    | 1.2 |  |
| 平成11年度月平均 | 526,996 (▲2.7) | 517,971 (▲2.9) | — (—)         | 1,761 (1.9)   | 7,264 (10.1)   | 375 (13.3)  | 6,889 (10.0)   | 98.3 | 0.3    | 1.4 |  |
| 平成12年度月平均 | 511,353 (▲3.0) | 499,742 (▲3.5) | 915 (—)       | 668 (▲62.1)   | 10,028 (38.1)  | 445 (18.7)  | 9,583 (39.1)   | 97.7 | 0.3    | 2.0 |  |
| 平成13年度月平均 | 502,706 (▲1.7) | 490,968 (▲1.8) | 1,640 (79)    | — (—)         | 10,098 (0.7)   | 393 (▲11.7) | 9,705 (1.3)    | 97.7 | 0.3    | 2.0 |  |
| 平成14年度月平均 | 507,956 (1.0)  | 496,598 (1.1)  | 1,543 (▲5.9)  | — (—)         | 9,815 (▲2.8)   | 431 (9.7)   | 9,384 (▲3.3)   | 97.8 | 0.3    | 1.9 |  |
| 平成15年度月平均 | 504,175 (▲0.7) | 493,947 (▲0.5) | 1,755 (13.7)  | — (—)         | 8,473 (▲13.7)  | 501 (16.2)  | 7,972 (▲15.0)  | 98.0 | 0.3    | 1.7 |  |
| 平成16年度月平均 | 508,657 (0.9)  | 497,002 (0.6)  | 2,335 (33.0)  | — (—)         | 9,320 (10.0)   | 616 (23.0)  | 8,704 (9.2)    | 97.7 | 0.5    | 1.8 |  |
| 平成17年度月平均 | 515,395 (1.3)  | 503,700 (1.3)  | 2,412 (3.3)   | — (—)         | 9,283 (▲0.4)   | 492 (▲20.1) | 8,791 (1.0)    | 97.7 | 0.5    | 1.8 |  |
| 平成18年度月平均 | 533,809 (3.6)  | 520,893 (3.4)  | 2,450 (1.6)   | — (—)         | 10,466 (12.7)  | 419 (▲14.8) | 10,047 (14.3)  | 97.6 | 0.5    | 2.0 |  |
| 平成19年度    |                |                |               |               |                |             |                |      |        |     |  |
| 月平均       | 550,060 (3.0)  | 535,268 (2.8)  | 2,635 (7.6)   | — (—)         | 12,157 (16.2)  | 363 (▲13.4) | 11,793 (17.4)  | 97.3 | 0.5    | 2.2 |  |
| 4月        | 544,660 (1.6)  | 531,154 (1.4)  | 2,636 (15.0)  | — (—)         | 10,870 (10.5)  | 475 (▲10.4) | 10,395 (11.7)  | 97.5 | 0.5    | 2.0 |  |
| 5月        | 532,431 (3.6)  | 518,676 (3.2)  | 2,592 (13.7)  | — (—)         | 11,163 (18.7)  | 366 (▲13.1) | 10,797 (20.1)  | 97.4 | 0.5    | 2.1 |  |
| 6月        | 567,420 (1.3)  | 552,665 (0.9)  | 2,806 (9.7)   | — (—)         | 11,949 (23.1)  | 361 (5.2)   | 11,588 (23.8)  | 97.4 | 0.5    | 2.1 |  |
| 7月        | 557,483 (2.8)  | 542,180 (2.3)  | 2,740 (11.8)  | — (—)         | 12,563 (23.8)  | 287 (▲21.8) | 12,276 (25.6)  | 97.3 | 0.5    | 2.3 |  |
| 8月        | 555,114 (3.3)  | 539,728 (3.0)  | 2,731 (10.5)  | — (—)         | 12,655 (16.6)  | 325 (▲10.7) | 12,330 (17.5)  | 97.2 | 0.5    | 2.3 |  |
| 9月        | 532,110 (▲0.1) | 519,023 (▲0.1) | 2,524 (4.0)   | — (—)         | 10,563 (▲0.7)  | 335 (▲29.0) | 10,228 (0.6)   | 97.5 | 0.5    | 2.0 |  |
| 10月       | 564,948 (4.7)  | 549,740 (4.5)  | 2,747 (13.3)  | — (—)         | 12,461 (16.1)  | 380 (▲23.2) | 12,081 (18.0)  | 97.3 | 0.5    | 2.2 |  |
| 11月       | 569,053 (3.5)  | 553,668 (3.2)  | 2,503 (4.2)   | — (—)         | 12,882 (16.7)  | 390 (▲30.0) | 12,492 (19.2)  | 97.3 | 0.4    | 2.3 |  |
| 12月       | 551,531 (1.4)  | 536,866 (1.3)  | 2,663 (▲6.4)  | — (—)         | 12,002 (7.8)   | 393 (▲29.1) | 11,609 (9.7)   | 97.3 | 0.5    | 2.2 |  |
| 1月        | 499,632 (2.6)  | 486,888 (2.5)  | 2,299 (13.6)  | — (—)         | 10,445 (7.9)   | 345 (15.8)  | 10,100 (7.6)   | 97.4 | 0.5    | 2.1 |  |
| 2月        | 557,292 (7.5)  | 541,483 (7.1)  | 2,569 (4.1)   | — (—)         | 13,240 (27.5)  | 309 (20.7)  | 12,931 (27.6)  | 97.2 | 0.5    | 2.4 |  |
| 3月        | 569,044 (4.5)  | 551,149 (4.0)  | 2,804 (2)     | — (—)         | 15,091 (25.4)  | 394 (6.5)   | 14,697 (26.0)  | 96.9 | 0.5    | 2.7 |  |
| 平成20年度    |                |                |               |               |                |             |                |      |        |     |  |
| 月平均       | 563,165 (2.4)  | 548,745 (2.5)  | 2,227 (▲15.5) | — (—)         | 12,194 (0.3)   | 375 (3.3)   | 11,821 (0.2)   | 97.5 | 0.4    | 2.2 |  |
| 4月        | 585,990 (7.6)  | 569,227 (7.2)  | 2,800 (6.2)   | — (—)         | 13,963 (28.5)  | 376 (▲20.8) | 13,587 (30.7)  | 97.1 | 0.5    | 2.4 |  |
| 5月        | 552,376 (3.7)  | 536,852 (3.5)  | 2,844 (9.7)   | — (—)         | 12,680 (13.6)  | 318 (▲13.1) | 12,362 (14.5)  | 97.2 | 0.5    | 2.3 |  |
| 6月        | 587,493 (3.5)  | 571,913 (3.5)  | 2,707 (▲3.5)  | — (—)         | 12,873 (7.7)   | 367 (1.7)   | 12,506 (7.9)   | 97.3 | 0.5    | 2.2 |  |
| 7月        | 600,295 (7.7)  | 583,334 (7.6)  | 2,786 (1.7)   | — (—)         | 14,175 (12.8)  | 341 (18.8)  | 13,834 (12.7)  | 97.2 | 0.5    | 2.4 |  |
| 8月        | 559,718 (0.8)  | 544,903 (1.0)  | 2,671 (▲2.2)  | — (—)         | 12,142 (▲4.1)  | 363 (11.7)  | 11,779 (▲4.5)  | 97.4 | 0.5    | 2.2 |  |
| 9月        | 573,692 (7.8)  | 558,520 (7.6)  | 2,814 (11.5)  | — (—)         | 12,353 (16.9)  | 410 (22.4)  | 11,943 (16.8)  | 97.4 | 0.5    | 2.2 |  |
| 10月       | 596,162 (5.5)  | 580,354 (5.6)  | 2,723 (▲0.9)  | — (—)         | 13,094 (5.1)   | 396 (4.2)   | 12,698 (5.1)   | 97.3 | 0.5    | 2.2 |  |
| 11月       | 554,298 (▲2.6) | 540,018 (▲2.5) | 1,895 (▲24.3) | — (—)         | 12,383 (▲3.9)  | 396 (1.5)   | 11,987 (▲4.0)  | 97.4 | 0.3    | 2.2 |  |
| 12月       | 564,652 (2.4)  | 551,146 (2.7)  | 1,737 (▲34.8) | — (—)         | 11,769 (▲1.9)  | 349 (▲11.2) | 11,420 (▲1.6)  | 97.6 | 0.3    | 2.1 |  |
| 1月        | 507,039 (1.5)  | 497,437 (2.2)  | 1,201 (▲47.8) | — (—)         | 8,411 (▲19.5)  | 230 (▲33.3) | 8,181 (▲19.0)  | 98.1 | 0.2    | 1.7 |  |
| 2月        | 528,755 (▲5.1) | 517,819 (▲4.4) | 1,170 (▲54.5) | — (—)         | 9,766 (▲26.2)  | 183 (▲40.8) | 9,583 (▲25.9)  | 97.9 | 0.2    | 1.8 |  |
| 3月        | 547,496 (▲3.8) | 533,411 (▲3.2) | 1,359 (▲52)   | — (—)         | 12,726 (▲15.7) | 763 (93.7)  | 11,963 (▲18.6) | 97.4 | 0.2    | 2.3 |  |

( ) は、対前年同月比である。

(資料出所：厚生労働省職業安定局調べ)

## (5)-2 六大港別港湾労働者派遣状況(各年度月平均)

## ○六大港別港湾労働者派遣状況(各年度月平均)

|        | 六大港   |          |     |          |     |         |     |          |     |          |     |          |     |          |
|--------|-------|----------|-----|----------|-----|---------|-----|----------|-----|----------|-----|----------|-----|----------|
|        |       |          | 東京  |          | 横浜  |         | 名古屋 |          | 大阪  |          | 神戸  |          | 関門  |          |
| 平成12年度 | 915   | —        | 231 | —        | 210 | —       | 94  | —        | 84  | —        | 280 | —        | 16  | —        |
| 平成13年度 | 1,640 | (79.2)   | 230 | (▲ 0.4)  | 359 | (71.0)  | 514 | (446.8)  | 257 | (206.0)  | 204 | (▲ 27.1) | 76  | (375.0)  |
| 平成14年度 | 1,543 | (▲ 5.9)  | 140 | (▲ 39.1) | 329 | (▲ 8.4) | 465 | (▲ 9.5)  | 295 | (14.8)   | 229 | (12.3)   | 85  | (11.8)   |
| 平成15年度 | 1,755 | (13.7)   | 100 | (▲ 28.6) | 409 | (24.3)  | 483 | (3.9)    | 279 | (▲ 5.4)  | 302 | (31.9)   | 182 | (114.1)  |
| 平成16年度 | 2,335 | (33.0)   | 124 | (24.0)   | 588 | (43.8)  | 550 | (13.9)   | 337 | (20.8)   | 381 | (26.2)   | 355 | (95.1)   |
| 平成17年度 | 2,412 | (3.3)    | 137 | (10.5)   | 643 | (9.4)   | 505 | (▲ 8.2)  | 350 | (3.9)    | 364 | (▲ 4.5)  | 413 | (16.3)   |
| 平成18年度 | 2,450 | (1.6)    | 123 | (▲ 10.2) | 640 | (▲ 0.5) | 504 | (▲ 0.2)  | 326 | (▲ 6.9)  | 433 | (19.0)   | 424 | (2.7)    |
| 平成19年度 | 2,635 | (7.6)    | 95  | (▲ 22.8) | 675 | (5.5)   | 506 | (0.4)    | 532 | (63.2)   | 378 | (▲ 12.7) | 449 | (5.9)    |
| 平成20年度 | 2,227 | (▲ 15.5) | 75  | (▲ 21.1) | 689 | (2.1)   | 380 | (▲ 24.9) | 416 | (▲ 21.8) | 273 | (▲ 27.8) | 394 | (▲ 12.2) |

※ 〇内は、対前年度比

資料出所：厚生労働省職業安定局建設・港湾対策室調べ

## ○港湾派遣あっせん成立率

|        | 六大港   |       |        |       |        |       |        |       |       |       |        |       |        |       |
|--------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|
|        |       |       | 東京     |       | 横浜     |       | 名古屋    |       | 大阪    |       | 神戸     |       | 関門     |       |
|        | 派遣元申込 | 派遣先申込 | 派遣元申込  | 派遣先申込 | 派遣元申込  | 派遣先申込 | 派遣元申込  | 派遣先申込 | 派遣元申込 | 派遣先申込 | 派遣元申込  | 派遣先申込 | 派遣元申込  | 派遣先申込 |
| 平成12年度 | 74.8% | 7.3%  | 100.0% | 6.3%  | 100.0% | 3.2%  | 38.1%  | 36.9% | 72.8% | 20.7% | 100.0% | 36.0% | 0.0%   | 0.0%  |
| 平成13年度 | 84.2% | 13.7% | 100.0% | 7.2%  | 100.0% | 6.0%  | 95.1%  | 84.2% | 53.5% | 46.5% | 100.0% | 26.7% | 51.6%  | 8.2%  |
| 平成14年度 | 89.4% | 13.4% | 100.0% | 4.5%  | 100.0% | 6.2%  | 98.4%  | 80.2% | 62.6% | 47.9% | 100.0% | 20.2% | 100.0% | 11.4% |
| 平成15年度 | 92.7% | 16.9% | 100.0% | 3.6%  | 100.0% | 9.6%  | 98.4%  | 85.9% | 68.2% | 55.0% | 100.0% | 22.8% | 100.0% | 20.3% |
| 平成16年度 | 90.0% | 19.6% | 100.0% | 4.5%  | 100.0% | 12.7% | 97.4%  | 93.0% | 57.8% | 63.1% | 100.0% | 18.3% | 100.0% | 27.4% |
| 平成17年度 | 90.9% | 20.1% | 100.0% | 4.8%  | 100.0% | 13.8% | 99.7%  | 99.2% | 59.3% | 66.8% | 100.0% | 17.0% | 100.0% | 31.2% |
| 平成18年度 | 92.5% | 18.5% | 100.0% | 4.3%  | 100.0% | 12.3% | 100.0% | 97.5% | 62.0% | 58.1% | 100.0% | 16.7% | 100.0% | 28.5% |
| 平成19年度 | 93.2% | 17.2% | 100.0% | 3.5%  | 100.0% | 10.4% | 100.0% | 96.7% | 73.3% | 65.9% | 100.0% | 12.6% | 100.0% | 25.1% |
| 平成20年度 | 84.9% | 15.0% | 100.0% | 2.6%  | 100.0% | 10.3% | 100.0% | 93.8% | 51.3% | 63.0% | 100.0% | 12.0% | 100.0% | 21.1% |

資料出所：(財)港湾労働安定協会調べ

## (5)-3 六大港別日雇労働者取扱状況(各年度月平均)

|        | 六大港            |                |                |  |                |  |             |  |              |  |                |  |              |  |
|--------|----------------|----------------|----------------|--|----------------|--|-------------|--|--------------|--|----------------|--|--------------|--|
|        |                |                | 東京             |  | 横浜             |  | 名古屋         |  | 大阪           |  | 神戸             |  | 関門           |  |
| 平成12年度 | 10,028 (38.1)  |                | 2,868 (14.3)   |  | 5,549 (49.8)   |  | 141 (93.2)  |  | 269 (18.5)   |  | 381 (31.8)     |  | 820 (77.9)   |  |
|        | 安定所            | 445 (18.7)     | 192 (35.2)     |  | 36 (56.5)      |  | 0 (0.0)     |  | 0 (0.0)      |  | 0 (0.0)        |  | 217 (3.3)    |  |
|        | 直接             | 9,583 (39.1)   | 2,676 (13.1)   |  | 5,513 (49.7)   |  | 141 (93.2)  |  | 269 (18.5)   |  | 381 (31.8)     |  | 603 (140.2)  |  |
| 平成13年度 | 10,098 (0.7)   |                | 2,550 (▲ 11.1) |  | 6,039 (8.8)    |  | 96 (▲ 31.9) |  | 295 (9.7)    |  | 462 (21.3)     |  | 656 (▲ 20.0) |  |
|        | 安定所            | 393 (▲ 11.7)   | 189 (▲ 1.6)    |  | 38 (5.6)       |  | 0 (0.0)     |  | 0 (0.0)      |  | 0 (0.0)        |  | 166 (▲ 23.5) |  |
|        | 直接             | 9,705 (1.3)    | 2,361 (▲ 11.8) |  | 6,001 (8.9)    |  | 96 (▲ 31.9) |  | 295 (9.7)    |  | 462 (21.3)     |  | 490 (▲ 18.7) |  |
| 平成14年度 | 9,815 (▲ 2.8)  |                | 2,532 (▲ 0.7)  |  | 5,404 (▲ 10.5) |  | 115 (19.8)  |  | 320 (8.5)    |  | 786 (70.1)     |  | 658 (0.3)    |  |
|        | 安定所            | 431 (9.7)      | 221 (16.9)     |  | 15 (▲ 60.5)    |  | 0 (0.0)     |  | 0 (0.0)      |  | 0 (0.0)        |  | 195 (17.5)   |  |
|        | 直接             | 9,384 (▲ 3.3)  | 2,311 (▲ 2.1)  |  | 5,389 (▲ 10.2) |  | 115 (19.8)  |  | 320 (8.5)    |  | 786 (70.1)     |  | 463 (▲ 5.5)  |  |
| 平成15年度 | 8,473 (▲ 13.7) |                | 2,436 (▲ 3.8)  |  | 4,121 (▲ 23.7) |  | 80 (▲ 30.4) |  | 232 (▲ 27.5) |  | 891 (13.4)     |  | 713 (8.4)    |  |
|        | 安定所            | 501 (16.2)     | 204 (▲ 7.7)    |  | 6 (▲ 60.0)     |  | 0 (0.0)     |  | 0 (0.0)      |  | 0 (0.0)        |  | 291 (49.2)   |  |
|        | 直接             | 7,972 (▲ 15.0) | 2,232 (▲ 3.4)  |  | 4,115 (▲ 23.6) |  | 80 (▲ 30.4) |  | 232 (▲ 27.5) |  | 891 (13.4)     |  | 422 (▲ 8.9)  |  |
| 平成16年度 | 9,320 (10.0)   |                | 2,384 (▲ 2.1)  |  | 4,273 (3.7)    |  | 42 (▲ 47.5) |  | 197 (▲ 15.1) |  | 1,487 (66.9)   |  | 937 (31.4)   |  |
|        | 安定所            | 616 (23.0)     | 216 (5.9)      |  | 41 (583.3)     |  | 0 (0.0)     |  | 0 (0.0)      |  | 0 (0.0)        |  | 359 (23.4)   |  |
|        | 直接             | 8,704 (9.2)    | 2,168 (▲ 2.9)  |  | 4,231 (2.8)    |  | 42 (▲ 47.5) |  | 197 (▲ 15.1) |  | 1,487 (66.9)   |  | 579 (37.2)   |  |
| 平成17年度 | 9,283 (▲ 0.4)  |                | 2,349 (▲ 1.5)  |  | 4,318 (1.1)    |  | 7 (▲ 83.3)  |  | 173 (▲ 12.2) |  | 1,522 (2.4)    |  | 914 (▲ 2.5)  |  |
|        | 安定所            | 492 (▲ 20.1)   | 185 (▲ 14.4)   |  | 0 (▲ 100.0)    |  | 0 (0.0)     |  | 0 (0.0)      |  | 0 (0.0)        |  | 307 (▲ 14.5) |  |
|        | 直接             | 8,791 (1.0)    | 2,164 (▲ 0.2)  |  | 4,318 (2.1)    |  | 7 (▲ 83.3)  |  | 173 (▲ 12.2) |  | 1,522 (2.4)    |  | 607 (4.8)    |  |
| 平成18年度 | 10,466 (12.7)  |                | 2,336 (▲ 0.6)  |  | 4,958 (14.8)   |  | 13 (85.7)   |  | 235 (35.8)   |  | 1,856 (21.9)   |  | 1,068 (16.8) |  |
|        | 安定所            | 419 (▲ 14.8)   | 167 (▲ 9.7)    |  | 0 (0.0)        |  | 0 (0.0)     |  | 0 (0.0)      |  | 0 (0.0)        |  | 252 (▲ 17.9) |  |
|        | 直接             | 10,047 (14.3)  | 2,170 (0.3)    |  | 4,958 (14.8)   |  | 13 (85.7)   |  | 235 (35.8)   |  | 1,856 (21.9)   |  | 815 (34.3)   |  |
| 平成19年度 | 12,157 (16.2)  |                | 2,066 (▲ 11.6) |  | 6,294 (26.9)   |  | 17 (30.8)   |  | 279 (18.7)   |  | 2,157 (16.2)   |  | 1,344 (25.8) |  |
|        | 安定所            | 363 (▲ 13.4)   | 178 (6.6)      |  | 0 (0.0)        |  | 0 (0.0)     |  | 0 (0.0)      |  | 0 (0.0)        |  | 185 (▲ 26.6) |  |
|        | 直接             | 11,793 (17.4)  | 1,888 (▲ 13.0) |  | 6,294 (26.9)   |  | 17 (30.8)   |  | 279 (18.7)   |  | 2,157 (16.2)   |  | 1,158 (42.1) |  |
| 平成20年度 | 12,194 (0.3)   |                | 2,164 (4.7)    |  | 6,635 (5.4)    |  | 25 (47.1)   |  | 244 (▲ 12.5) |  | 1,677 (▲ 22.3) |  | 1,449 (7.8)  |  |
|        | 安定所            | 375 (3.3)      | 167 (▲ 6.2)    |  | 0 (0.0)        |  | 0 (0.0)     |  | 0 (0.0)      |  | 0 (0.0)        |  | 208 (12.4)   |  |
|        | 直接             | 11,821 (0.2)   | 1,998 (5.8)    |  | 6,635 (5.4)    |  | 25 (47.1)   |  | 244 (▲ 12.5) |  | 1,677 (▲ 22.3) |  | 1,242 (7.3)  |  |

※ ()内は、対前年度比

資料出所：厚生労働省職業安定局建設・港湾対策室調べ

## (6) 港湾労働者派遣事業新規許可事業所数の推移

### 各年度ごとの新規許可事業所数

| 平成12年度 | 平成13年度 | 平成14年度 | 平成15年度 | 平成16年度 | 平成17年度 | 平成18年度 | 平成19年度 | 平成20年度 | 平成21年度※ |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 277    | 19     | 10     | 9      | 3      | 3      | 4      | 1      | 9      | 4       |

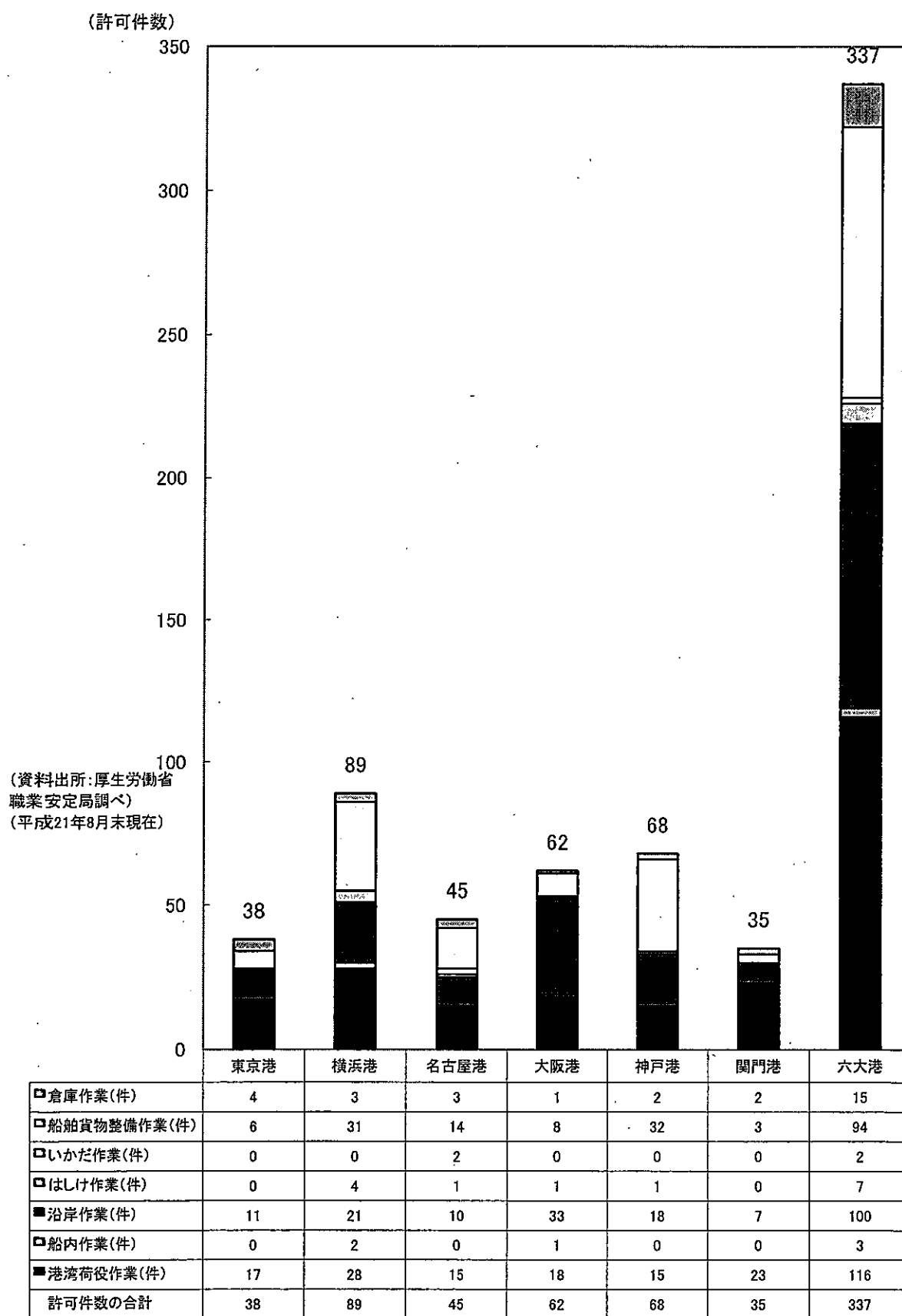
※平成21年度は8月末現在の数

|    |                         |
|----|-------------------------|
| 累計 | 339 (これまでに許可を受けた事業所の数)  |
| 廃止 | 49 (上記のうち、事業を廃止した事業所の数) |
| 現計 | 290 (現在、許可を受けている事業所の数)  |

### 港湾別許可事業所数

| 東京港 | 横浜港 | 名古屋港 | 大阪港 | 神戸港 | 関門港 | 計   |
|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|
| 33  | 76  | 36   | 59  | 53  | 33  | 290 |

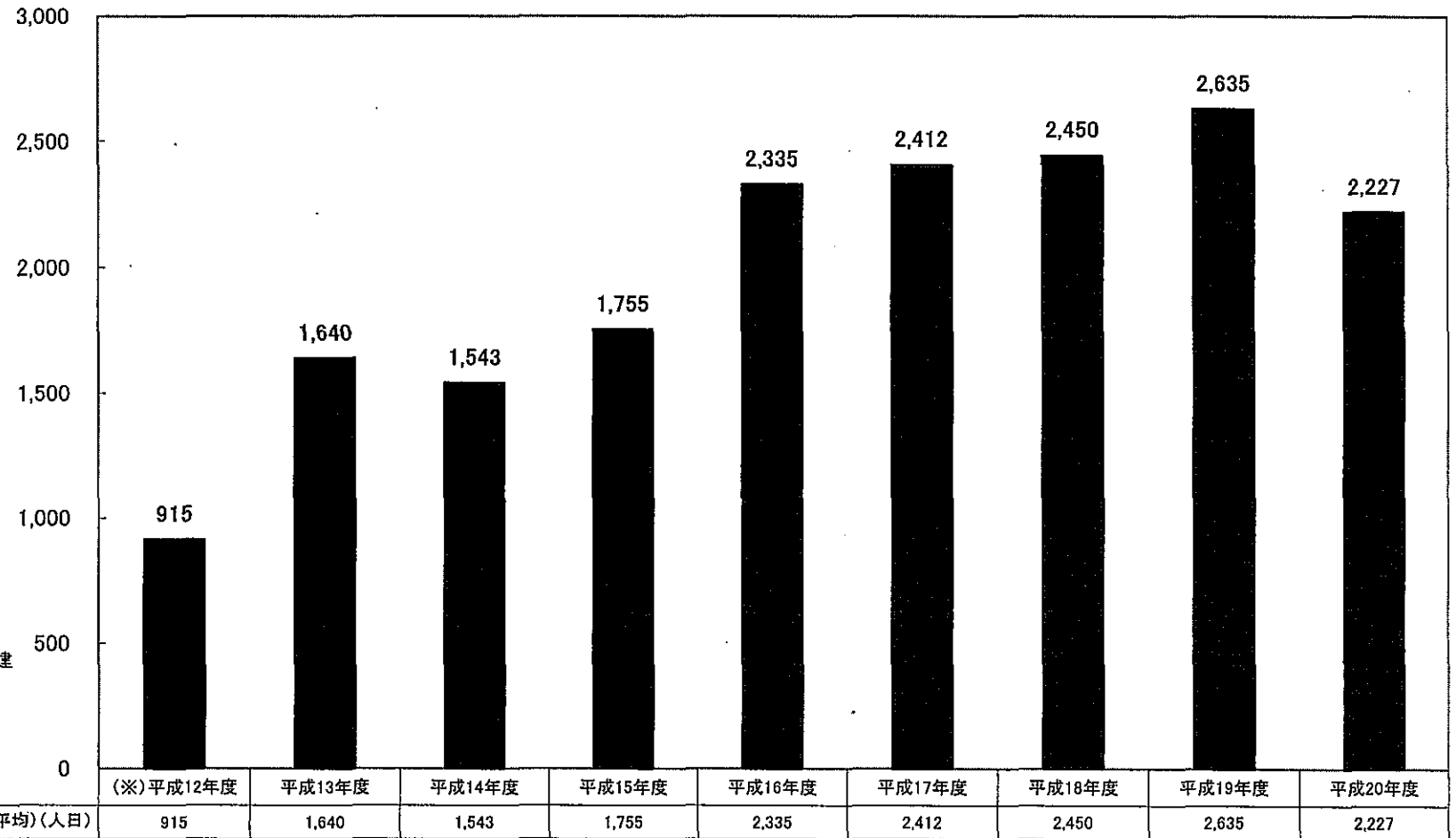
# (7)港湾別・業務別 港湾労働者派遣事業の許可件数



(注)許可件数の合計は、1つの事業所が複数の業務で許可をとっている場合は、重複計上している。

## (8) 港湾労働者派遣による就労延数等の推移

(人日)

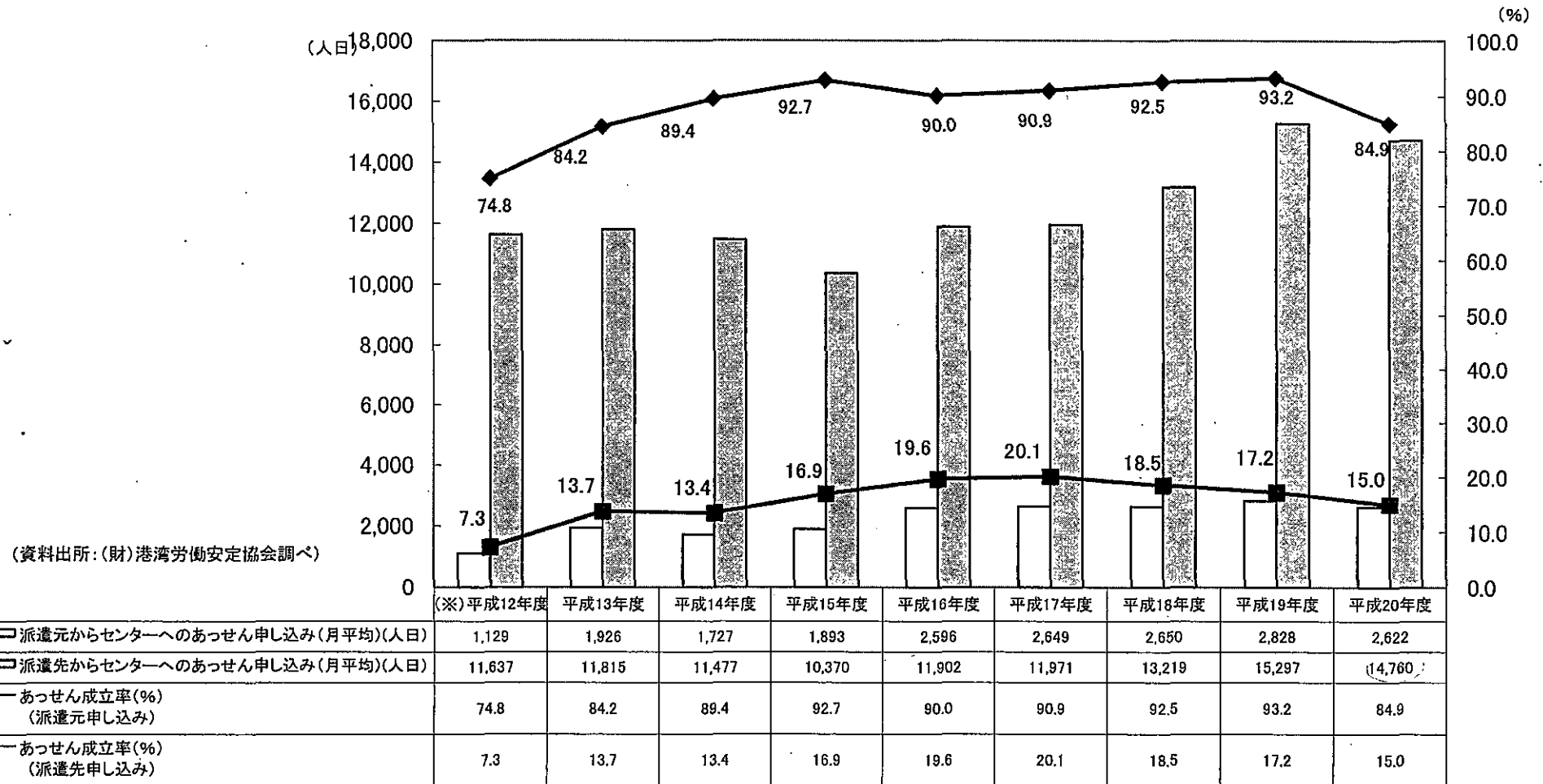


(資料出所:厚生労働省職業安定局建設・港湾対策室調べ)

| ■港湾労働者派遣による就労延数(月平均)(人日) | (※)平成12年度 | 平成13年度 | 平成14年度 | 平成15年度 | 平成16年度 | 平成17年度 | 平成18年度 | 平成19年度 | 平成20年度 |
|--------------------------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                          | 915       | 1,640  | 1,543  | 1,755  | 2,335  | 2,412  | 2,450  | 2,635  | 2,227  |

※ 平成12年度は港湾労働者派遣を開始した平成12年10月から平成13年3月までの月平均

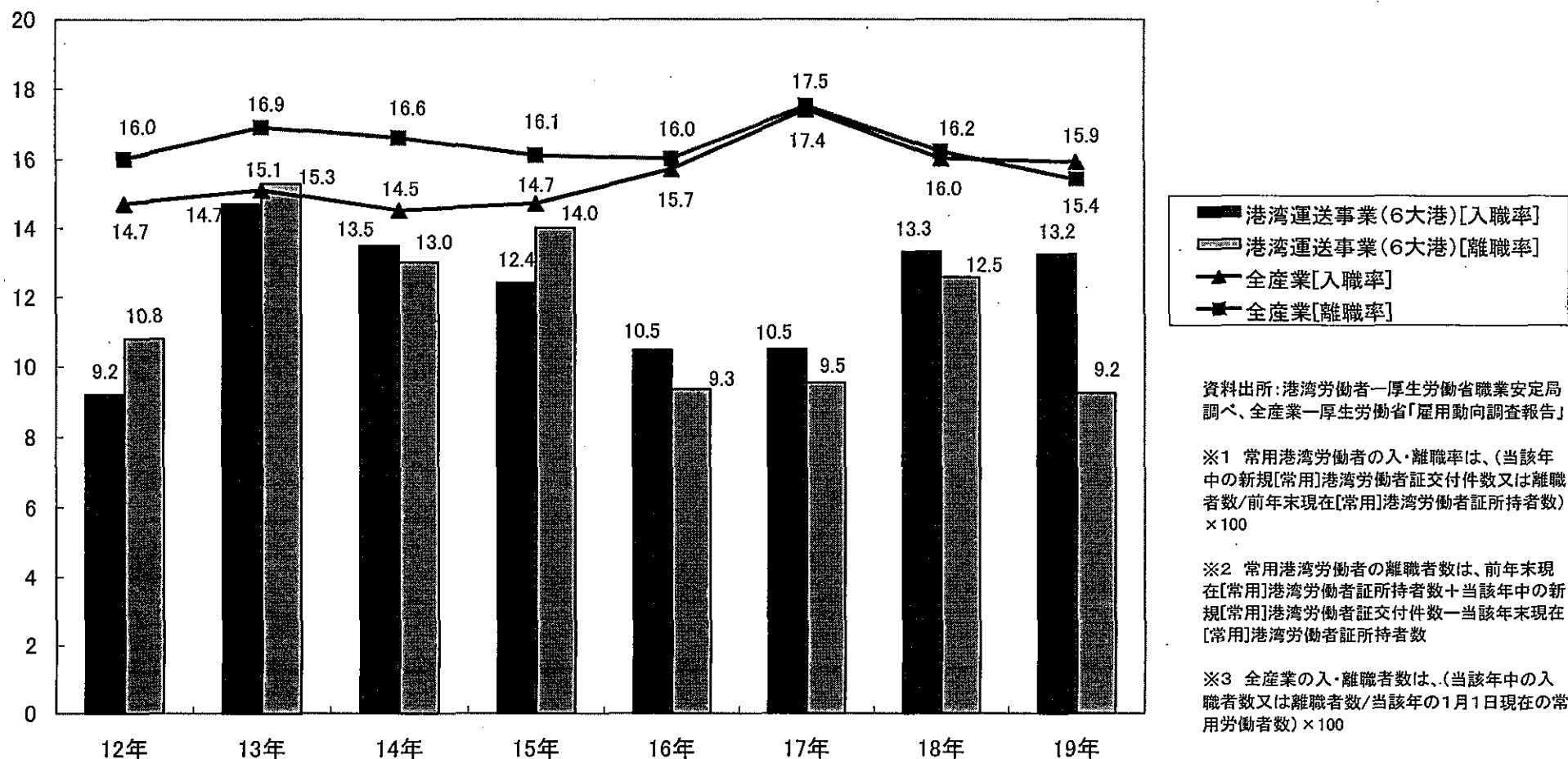
(9) 港湾労働者雇用安定センターへのあっせん申込み数及びあっせん成立率の推移



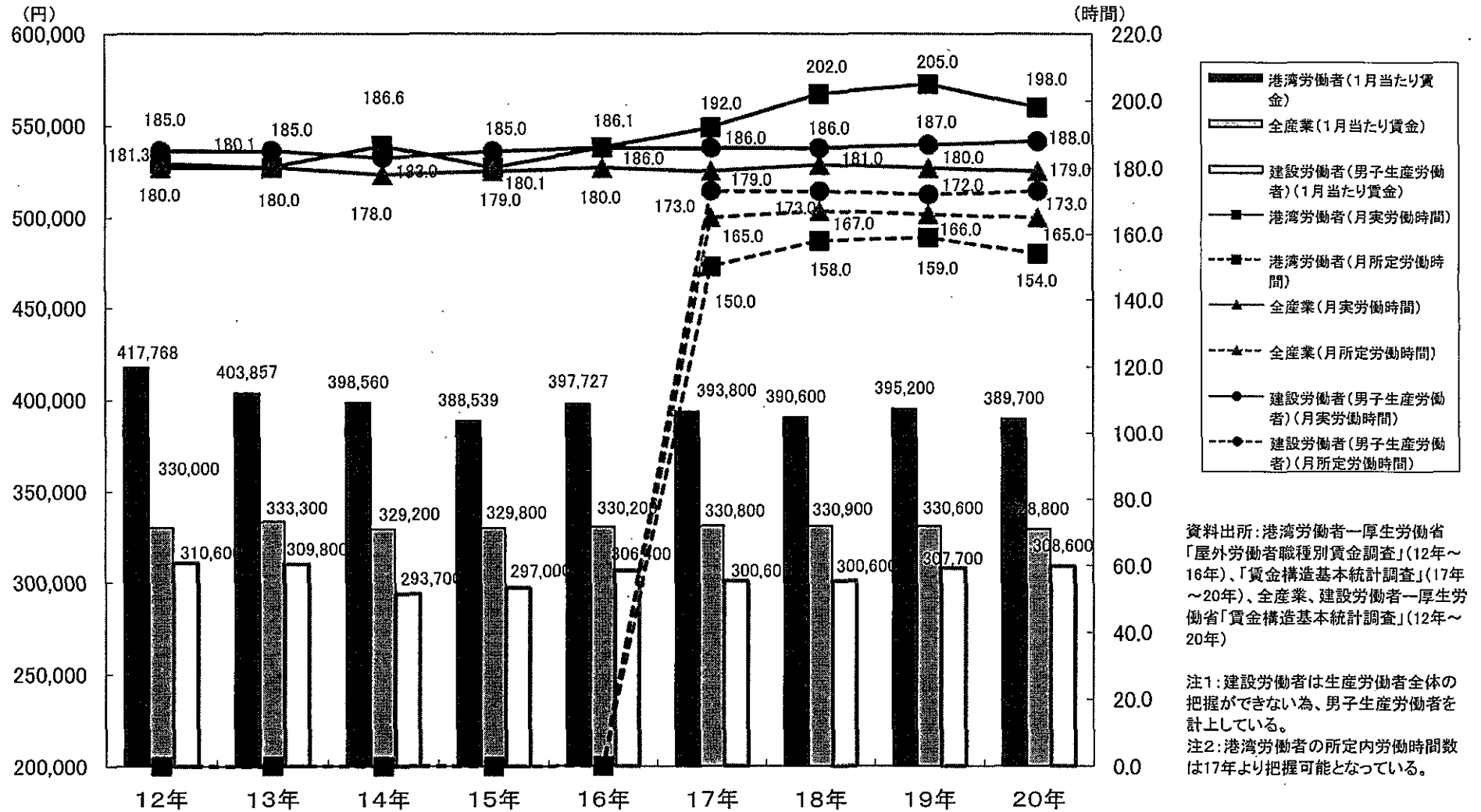
※ 平成12年度は港湾労働者派遣を開始した平成12年10月から平成13年3月までの月平均

## 2. 港湾労働者の労働条件等

### (1) 常用港湾労働者の入職率・離職率の推移



## (2) 港湾労働者の月間推計給与額及び月間推計実労働時間の推移



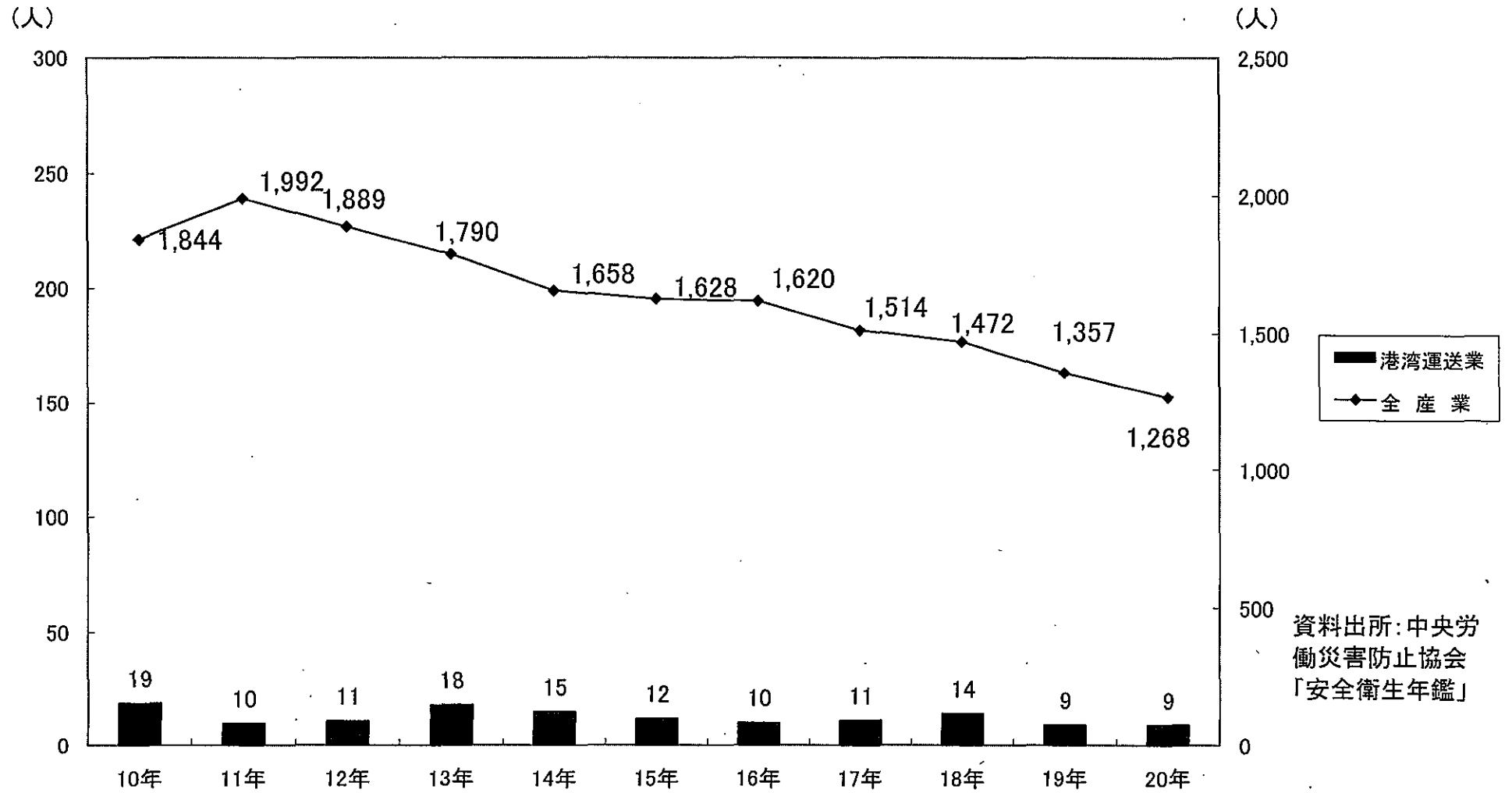
《賃金・労働時間関係(参考)》

| 区 分                             |                                             | 12年     | 13年     | 14年     | 15年     | 16年     | 17年     | 18年     | 19年     | 20年     |
|---------------------------------|---------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 港<br>湾<br>労<br>働<br>者<br>全<br>体 | ① 1 月 当 た り 賃 金<br>(きまって支給する給与) (単位:円)      | 417,768 | 403,857 | 398,560 | 388,539 | 397,727 | 393,800 | 390,600 | 395,200 | 389,700 |
|                                 | ② 1 月 当 た り 実 労 働 時 間<br>※12～16年まで推計(単位:時間) | 181.3   | 180.1   | 186.6   | 180.1   | 186.1   | 192.0   | 202.0   | 205.0   | 198.0   |
|                                 | ③ 1 年 当 た り 実 労 働 時 間 (②×12)<br>※推計(単位:時間)  | 2,176   | 2,161   | 2,239   | 2,161   | 2,233   | 2,304   | 2,424   | 2,460   | 2,376   |
|                                 | ④ 1 時 間 当 た り の 賃 金 (①/②)<br>※推計(単位:円)      | 2,304.3 | 2,242.4 | 2,135.9 | 2,157.4 | 2,137.2 | 2,051.0 | 1,933.7 | 1,927.8 | 1,968.2 |
| 産<br>業                          | ① 1 月 平 均 現 金 給 与 額<br>(きまって支給する給与) (単位:円)  | 330,000 | 333,300 | 329,200 | 329,800 | 330,200 | 330,800 | 330,900 | 330,600 | 328,800 |
|                                 | ② 1 月 総 実 労 働 時 間 数                         | 180.0   | 180.0   | 178.0   | 179.0   | 180.0   | 179.0   | 181.0   | 180.0   | 179.0   |
|                                 | ③ 1 年 総 実 労 働 時 間 数 (②×12)<br>※推計(単位:時間)    | 2,160   | 2,160   | 2,136   | 2,148   | 2,160   | 2,148   | 2,172   | 2,160   | 2,148   |
|                                 | ④ 1 時 間 当 た り の 賃 金 (①/②)<br>※推計(単位:円)      | 1,833.3 | 1,851.7 | 1,849.4 | 1,842.5 | 1,834.4 | 1,848.0 | 1,828.2 | 1,836.7 | 1,836.9 |
| 建<br>設<br>業<br>(男子生産労働者)        | ① 1 月 平 均 現 金 給 与 額<br>(きまって支給する給与) (単位:円)  | 310,600 | 309,800 | 293,700 | 297,000 | 306,400 | 300,600 | 300,600 | 307,700 | 308,600 |
|                                 | ② 1 月 総 実 労 働 時 間 数                         | 185.0   | 185.0   | 183.0   | 185.0   | 186.0   | 186.0   | 186.0   | 187.0   | 188.0   |
|                                 | ③ 1 年 総 実 労 働 時 間 数 (②×12)<br>※推計(単位:時間)    | 2,220   | 2,220   | 2,196   | 2,220   | 2,232   | 2,232   | 2,232   | 2,244   | 2,256   |
|                                 | ④ 1 時 間 当 た り の 賃 金 (①/②)<br>※推計(単位:円)      | 1,678.9 | 1,674.6 | 1,604.9 | 1,605.4 | 1,647.3 | 1,616.1 | 1,616.1 | 1,645.5 | 1,641.5 |

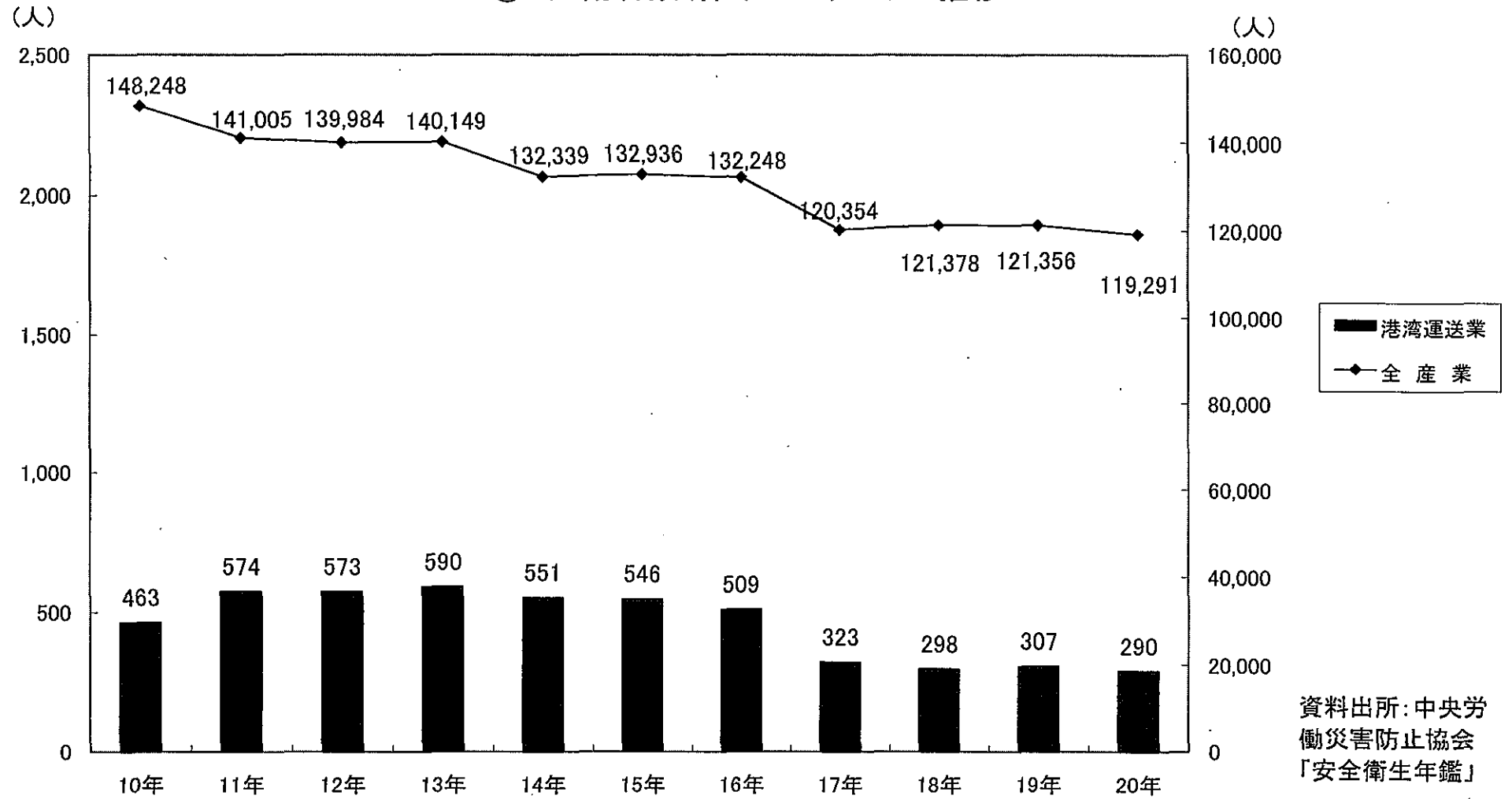
資料出所: 港湾労働者一厚生労働省「屋外労働者職種別賃金調査」(12年～16年)、「賃金構造基本統計調査」(17年～20年)、  
全産業、建設業一厚生労働省「賃金構造基本統計調査」(12年～20年)

### (3) 港湾運送業における労働災害の発生状況

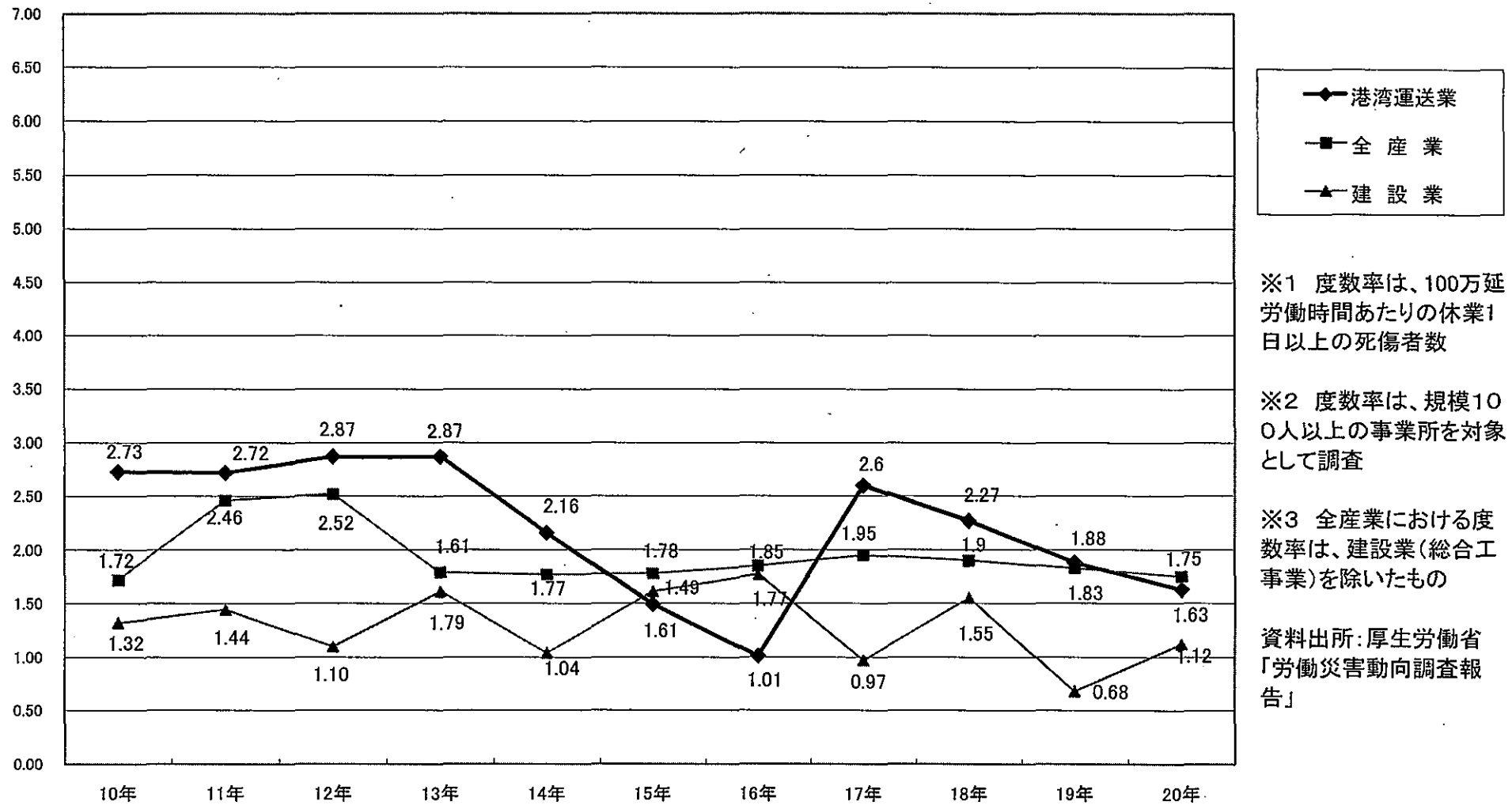
#### ① 死亡者数の推移



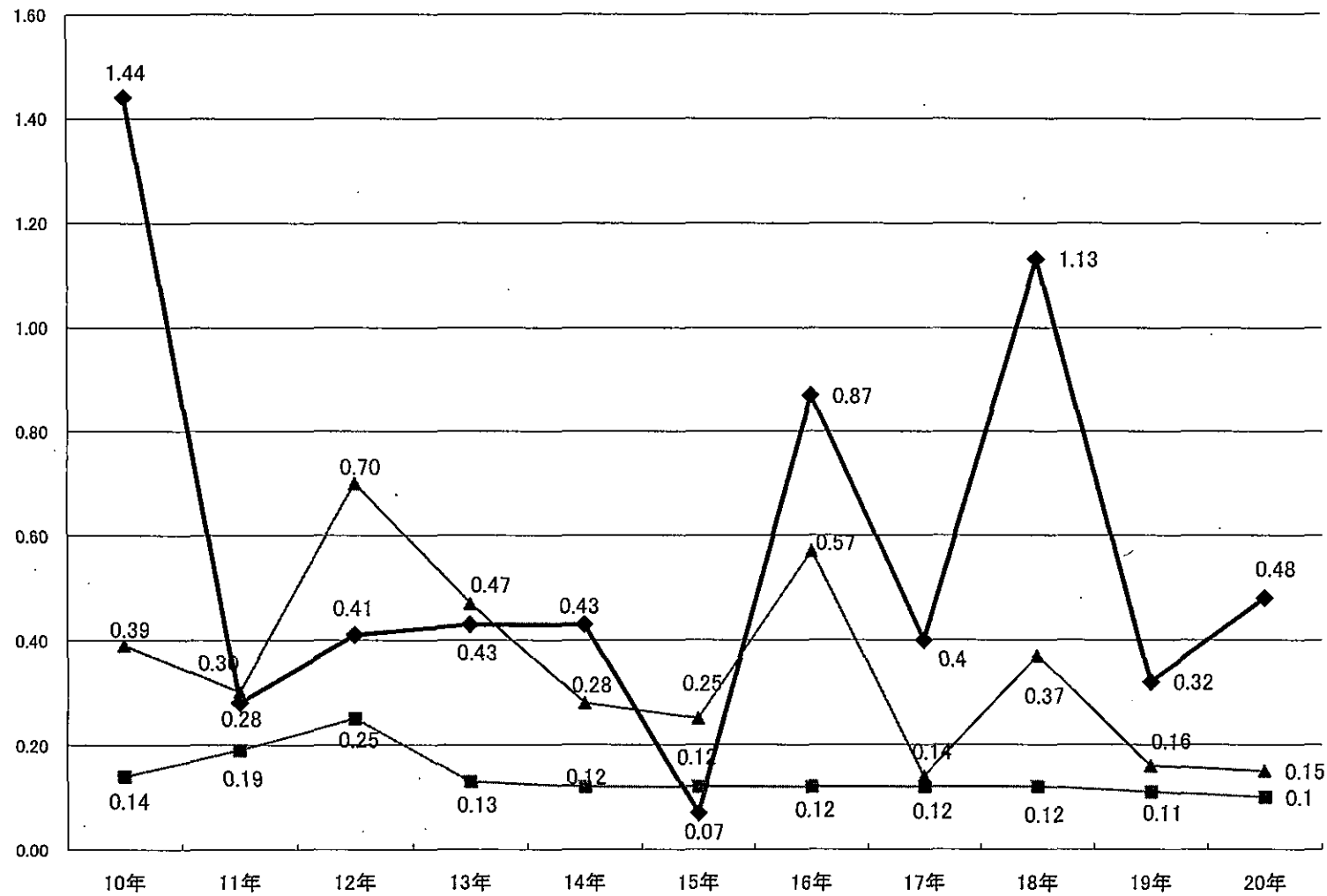
## ② 死傷者数(休業4日以上)の推移



### ③ 度数率の推移



#### ④ 強度率の推移



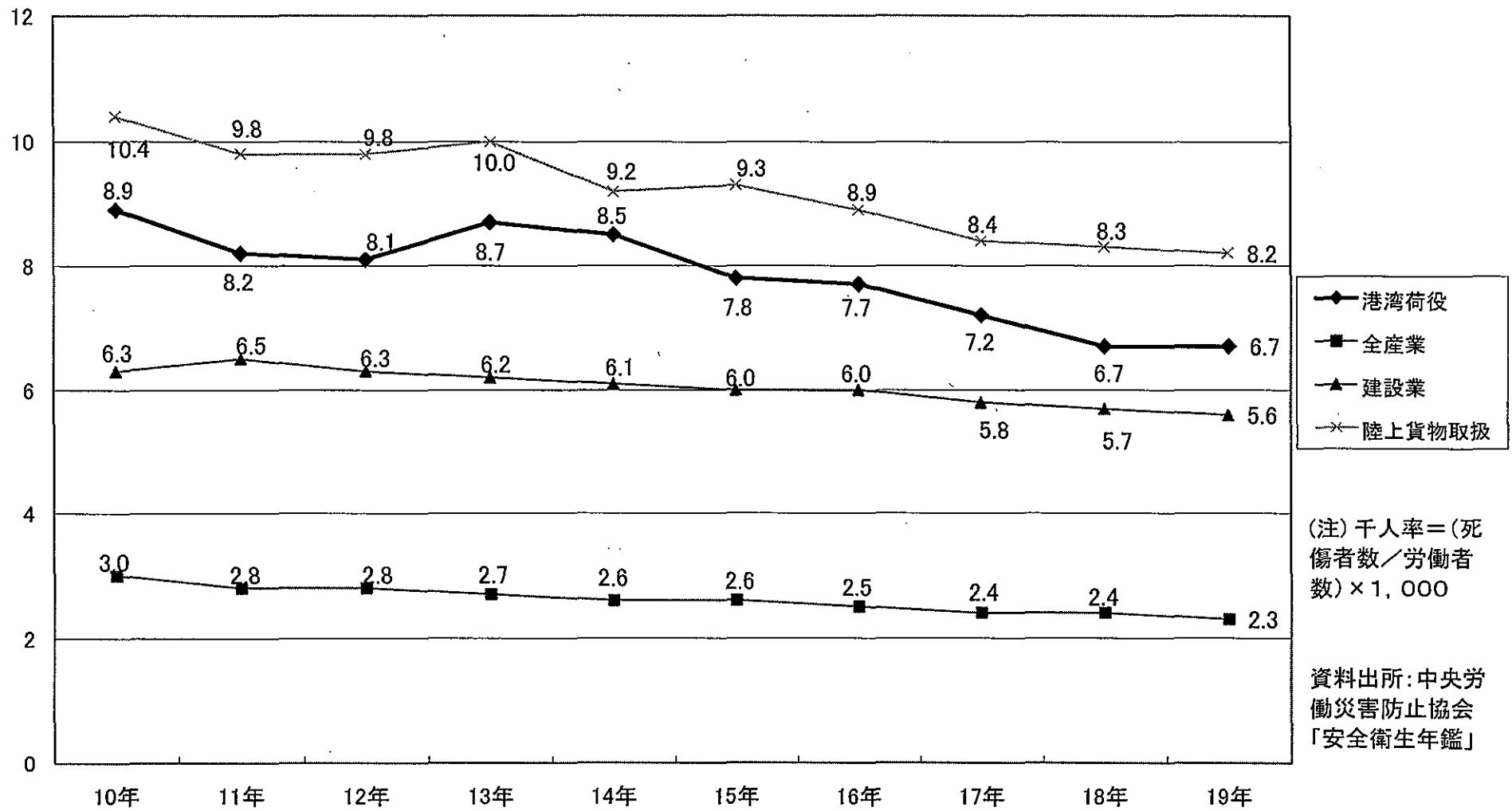
※1 強度率は、1,000延労働時間あたりの休業1日以上  
の労働損失日数

※2 強度率は、規模100人以上の事業所を対象として調査

※3 全産業における強度率は、建設業(総合工事業)を除いたもの

資料出所:厚生労働省「労働災害動向調査報告」

# ⑤ 千人率の推移



### 3. 雇用秩序維持関係

#### (1) 雇用管理者選任届出事業所数等の状況

(人)

|         |                 | 東京            | 横浜            | 名古屋           | 大阪            | 神戸            | 関門           | 合計              |
|---------|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|-----------------|
| 20<br>年 | 計<br>(全体に占める割合) | 137<br>(100%) | 307<br>(100%) | 128<br>(100%) | 207<br>(100%) | 166<br>(100%) | 82<br>(100%) | 1,027<br>(100%) |

資料出所:厚生労働省職業安定局建設・港湾対策室調べ

## (2) 現場パトロール等の実施状況

### ① 現場パトロール実施状況

|     |        | 東京  | 横浜  | 名古屋 | 大阪  | 神戸  | 関門  | 合計    |
|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 17年 | 実施回数   | 75  | 199 | 92  | 48  | 137 | 109 | 660   |
|     | 実施事業所数 | 498 | 464 | 92  | 136 | 841 | 321 | 2,352 |
|     | 違反事業所数 | 0   | 0   | 0   | 7   | 0   | 1   | 8     |
| 18年 | 実施回数   | 61  | 124 | 85  | 43  | 133 | 102 | 548   |
|     | 実施事業所数 | 457 | 471 | 85  | 100 | 850 | 231 | 2,194 |
|     | 違反事業所数 | 0   | 0   | 0   | 9   | 0   | 1   | 10    |
| 19年 | 実施回数   | 21  | 124 | 109 | 65  | 93  | 115 | 527   |
|     | 実施事業所数 | 207 | 405 | 132 | 167 | 744 | 201 | 1,856 |
|     | 違反事業所数 | 0   | 0   | 0   | 8   | 0   | 1   | 9     |
| 20年 | 実施回数   | 23  | 98  | 162 | 66  | 117 | 137 | 603   |
|     | 実施事業所数 | 204 | 307 | 173 | 228 | 804 | 381 | 2,097 |
|     | 違反事業所数 | 0   | 0   | 0   | 13  | 0   | 0   | 13    |

資料出所:厚生労働省職業安定局建設・港湾対策室調べ

### ② 事業所訪問指導・立入検査の実施状況

|     |        | 東京  | 横浜 | 名古屋 | 大阪  | 神戸  | 関門  | 合計    |
|-----|--------|-----|----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 17年 | 実施回数   | 19  | 41 | 116 | 24  | 112 | 88  | 400   |
|     | 実施事業所数 | 91  | 50 | 116 | 301 | 141 | 118 | 817   |
|     | 違反事業所数 | 0   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0     |
| 18年 | 実施回数   | 19  | 15 | 206 | 20  | 110 | 155 | 525   |
|     | 実施事業所数 | 114 | 15 | 206 | 304 | 133 | 165 | 937   |
|     | 違反事業所数 | 0   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0     |
| 19年 | 実施回数   | 10  | 27 | 258 | 20  | 128 | 37  | 480   |
|     | 実施事業所数 | 11  | 34 | 281 | 315 | 174 | 37  | 852   |
|     | 違反事業所数 | 0   | 1  | 0   | 0   | 2   | 0   | 3     |
| 20年 | 実施回数   | 117 | 25 | 327 | 30  | 107 | 70  | 676   |
|     | 実施事業所数 | 387 | 25 | 338 | 280 | 129 | 77  | 1,236 |
|     | 違反事業所数 | 0   | 3  | 0   | 0   | 0   | 0   | 3     |

資料出所:厚生労働省職業安定局建設・港湾対策室調べ

### (3) 公共職業安定所・港湾労働者雇用安定センター連絡会議の開催状況

(単位:回)

|     | 東京 | 横浜 | 名古屋 | 大阪 | 神戸 | 関門 | 合計  |
|-----|----|----|-----|----|----|----|-----|
| 17年 | 4  | 26 | 16  | 34 | 20 | 15 | 115 |
| 18年 | 5  | 34 | 23  | 38 | 18 | 26 | 144 |
| 19年 | 4  | 24 | 45  | 34 | 18 | 16 | 141 |
| 20年 | 4  | 24 | 25  | 37 | 17 | 17 | 124 |

資料出所:厚生労働省職業安定局建設・港湾対策室調べ

(4) 港湾労働法遵守強化旬間の実施状況

|     |     | パトロール・立入検査                                |                  | 広報宣伝活動                                                                 |         | その他(会議等) |  |
|-----|-----|-------------------------------------------|------------------|------------------------------------------------------------------------|---------|----------|--|
| 17年 | 東京  | (1) 共同パトロール<br>(2) 職安パトロール                | 11月28日           | (1) ポスター・リーフレット配布<br>(2) 広報用品配布<br>(3) 横断幕、立看板等設置<br>(4) 公用車・船舶による広報活動 |         |          |  |
|     |     | (3) 合同パトロール                               | 11月25日           |                                                                        |         |          |  |
|     | 横浜  | (1) 共同パトロール                               |                  | (1) ポスター・リーフレット配布<br>(2) 広報用品配布<br>(3) 横断幕、立看板等設置                      |         |          |  |
|     | 名古屋 | (1) 共同パトロール                               | 11月30日           | (1) ポスター・リーフレット配布<br>(2) 広報用品配布<br>(3) 公用車による周知                        |         |          |  |
|     | 大阪  | (1) 共同パトロール                               | 11月24日<br>11月25日 | (1) ポスター・リーフレット配布<br>(3) 横断幕、立看板等設置<br>(3) 海上、陸上キャンペーン                 |         |          |  |
|     | 神戸  | (1) 共同パトロール                               | 11月28日           | (1) ポスター・リーフレット配布<br>(2) 広報用品配布<br>(3) 横断幕、立看板等設置<br>(4) 公用車・船舶による広報活動 | 事業所指導会議 | 11月14日   |  |
|     | 関門  | (1) 共同パトロール                               | 11月25日           | (1) ポスター・リーフレット配布<br>(2) 事業所訪問<br>(3) 懸垂幕の掲揚                           |         |          |  |
| 18年 | 東京  | (1) 共同パトロール<br>(2) 職安パトロール<br>(3) 合同パトロール |                  | (1) ポスター・リーフレット配布<br>(2) 広報用品配布<br>(3) 横断幕、立看板等設置<br>(4) 公用車・船舶による広報活動 |         |          |  |
|     | 横浜  | (1) 共同パトロール                               |                  | (1) ポスター・リーフレット配布<br>(2) 広報用品配布<br>(3) 横断幕、立看板、旬間旗等設置                  |         |          |  |
|     | 名古屋 | (1) 共同パトロール                               | 11月24日           | (1) ポスター・リーフレット配布<br>(2) 広報用品配布<br>(3) 公用車による周知                        |         |          |  |
|     | 大阪  | (1) 共同パトロール                               | 11月15日<br>11月28日 | (1) ポスター・リーフレット配布<br>(2) 広報用品配布<br>(3) 海上、陸上キャンペーン                     |         |          |  |
|     | 神戸  | (1) 共同パトロール                               | 11月21日           | (1) ポスター・リーフレット配布<br>(2) 広報用品配布<br>(3) 横断幕、立看板等設置                      | 事業所指導会議 | 11月14日   |  |
|     | 関門  | (1) 共同パトロール                               | 11月22日           | (1) ポスター・リーフレット配布<br>(2) 事業所訪問<br>(3) 懸垂幕の掲揚                           |         |          |  |
|     |     |                                           |                  |                                                                        |         |          |  |

|     |     | パトロール・立入検査                                |                                       | 広報宣伝活動                                                                  |         | その他(会議等) |  |
|-----|-----|-------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|---------|----------|--|
| 19年 | 東京  | (1) 共同パトロール<br>(2) 職安パトロール<br>(3) 合同パトロール | 11月30日                                | (1) ポスター・リーフレット配布<br>(2) 広報用品配布<br>(3) 横断幕、立看板等設置<br>(4) 公用車・船舶による広報活動  |         |          |  |
|     | 横浜  | (1) 共同パトロール                               | 11月20日                                | (1) ポスター・リーフレット配布<br>(2) 広報用品配布<br>(3) 横断幕、立看板等設置                       |         |          |  |
|     | 名古屋 | (1) 共同パトロール                               | 11月27日                                | (1) ポスター・リーフレット配布<br>(2) 広報用品配布<br>(3) 公用車による周知                         |         |          |  |
|     | 大阪  | (1) 共同パトロール                               | 11月9日<br>11月22日                       | (1) ポスター・リーフレット配布<br>(2) 広報用品配布<br>(3) 海上、陸上キャンペーン                      |         |          |  |
|     | 神戸  | (1) 共同パトロール                               | 11月21日                                | (1) ポスター・啓発文書・リーフレット配布<br>(2) 事業所訪問<br>(3) 横断幕、立看板等設置                   | 事業所指導会議 | 11月14日   |  |
|     | 関門  | (1) 共同パトロール                               | 11月21日                                | (1) ポスター・リーフレット配布<br>(2) 事業所訪問<br>(3) 懸垂幕の掲揚                            |         |          |  |
|     |     |                                           |                                       |                                                                         |         |          |  |
| 20年 | 東京  | (1) 合同パトロール<br>(2) 共同パトロール<br>(3) 職安パトロール | 11月21日<br>11月26日<br>11月25日<br>～11月27日 | (1) ポスター・リーフレット配布<br>(2) 事業所訪問<br>(3) 横断幕、立看板等設置<br>(4) 公用車による広報活動      |         |          |  |
|     | 横浜  | (1) 共同パトロール                               | 11月28日                                | (1) ポスター・リーフレット配布<br>(2) 広報用品配布<br>(3) 横断幕、立看板等設置                       |         |          |  |
|     | 名古屋 | (1) 共同パトロール<br>(2) 職安パトロール                | 11月27日                                | (1) ポスター・リーフレット配布<br>(2) 広報用品配布<br>(3) 公用車による周知                         |         |          |  |
|     | 大阪  | (1) 共同パトロール                               | 11月6日<br>11月20日                       | (1) ポスター・リーフレット配布<br>(2) 広報用品配布<br>(3) 海上、陸上キャンペーン                      | 事業所指導会議 | 11月11日   |  |
|     | 神戸  | (1) 共同パトロール<br>(2) 合同パトロール<br>(3) 職安パトロール | 11月26日<br>11月20日                      | (1) ポスター・啓発文書・リーフレット配布<br>(2) 事業所訪問<br>(3) 横断幕、立看板等設置<br>(4) 公用車による広報活動 | 事業所指導会議 | 11月14日   |  |
|     | 関門  | (1) 共同パトロール                               | 11月21日                                | (1) ポスター・リーフレット配布<br>(2) 事業所訪問<br>(3) 懸垂幕の掲揚                            |         |          |  |
|     |     |                                           |                                       |                                                                         |         |          |  |

資料出所：厚生労働省職業安定局建設・港湾対策室調べ

(5) 雇用秩序連絡会議の開催状況

|     |     |                           |                                                                                                                               |
|-----|-----|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 17年 | 東京  | 11月21日                    | 雇用秩序維持対策について                                                                                                                  |
|     | 横浜  | 11月21日                    | 横浜港・川崎港の港湾労働の現状について<br>港湾労働派遣制度の現状について<br>港湾労働法遵守強化旬間における行事内容について                                                             |
|     | 名古屋 | 11月24日                    | 名古屋港の現状について<br>港湾労働法遵守強化旬間について<br>港湾共同パトロールについて<br>倉庫団地等、倉庫関係への港湾労働法の適用について<br>港湾労働法適用事業所一覧の情報提供について                          |
|     | 大阪  | 7月7日<br>7月25日<br>10月24日   | 大阪港における雇用秩序の維持について<br>港湾労働者派遣事業について<br>共同パトロールの実施について                                                                         |
|     | 神戸  | 7月7日<br>10月30日<br>11月21日  | 港湾労働の現状について<br>平成17年度立入検査等実施状況について<br>平成18年度立入検査等実施計画について<br>港湾労働者の現状について<br>平成18年度港湾労働法遵守強化旬間行事実施計画について<br>共同パトロールの実施場所等について |
|     | 関門  | 6月5日<br>11月8日             | 関門港における港湾労働の実態について<br>関門港における雇用秩序維持のとりくみについて<br>平成19年度港湾労働関係における各行事について<br>関門港における港湾労働の実態について<br>港湾労働法遵守強化旬間について              |
|     | 合計  | 11回                       |                                                                                                                               |
| 18年 | 東京  | 11月28日                    | 雇用秩序維持対策について<br>共同パトロールについて<br>ワッペン貼付状況について                                                                                   |
|     | 横浜  | 11月28日                    | 横浜港・川崎港の港湾労働の現状について<br>港湾労働派遣制度の現状について<br>港湾労働法遵守強化旬間における行事内容について                                                             |
|     | 名古屋 | 11月30日                    | 名古屋港の現状について<br>港湾労働法遵守強化旬間について<br>港湾共同パトロールについて                                                                               |
|     | 大阪  | 7月5日<br>11月1日             | 大阪港における雇用秩序の維持について<br>港湾労働者派遣事業について                                                                                           |
|     | 神戸  | 6月28日<br>10月26日<br>11月28日 | 港湾労働の現状について<br>平成16年度立入検査等実施状況について<br>平成17年度立入検査等実施計画について<br>港湾労働者の現状について<br>平成17年度港湾労働法遵守強化旬間行事実施計画について<br>共同パトロールの実施場所等について |
|     | 関門  | 6月7日<br>11月10日            | 関門港における港湾労働の実態について<br>関門港における雇用秩序維持のとりくみについて<br>平成17年度港湾労働関係における各行事について<br>関門港における港湾労働の実態について<br>港湾労働法遵守強化旬間について              |
|     | 合計  | 10回                       |                                                                                                                               |

|     |     |                           |                                                                                                                  |
|-----|-----|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 19年 | 東京  | 11月28日                    | 雇用秩序維持対策について                                                                                                     |
|     | 横浜  | 11月20日                    | 横浜港・川崎港の港湾労働の現状について<br>港湾労働派遣制度の現状について<br>港湾労働法遵守強化旬間における行事内容について                                                |
|     | 名古屋 | 11月27日                    | 名古屋港の現状について<br>港湾労働法遵守強化旬間について<br>港湾共同パトロールについて<br>港湾労働課におけるパトロール強化について                                          |
|     | 大阪  | 7月5日<br>7月24日<br>10月30日   | 大阪港における雇用秩序の維持について<br>港湾労働者派遣事業について<br>共同パトロールの実施について                                                            |
|     | 神戸  | 7月23日<br>11月2日<br>11月21日  | 港湾労働の現状について<br>平成18年度立入検査等実施状況について<br>平成19年度立入検査等実施計画について<br>港湾労働者の現状について<br>共同パトロールの実施場所等について                   |
|     | 関門  | 6月5日<br>10月30日            | 関門港における港湾労働の実態について<br>関門港における雇用秩序維持のとりくみについて<br>平成19年度港湾労働関係における各行事について<br>関門港における港湾労働の実態について<br>港湾労働法遵守強化旬間について |
|     | 合計  | 11回                       |                                                                                                                  |
| 20年 | 東京  | 11月26日                    | 雇用秩序維持対策について<br>共同パトロール                                                                                          |
|     | 横浜  | 11月28日                    | 横浜港・川崎港の港湾労働の現状について<br>港湾労働派遣制度の現状について<br>港湾労働法遵守強化旬間における行事内容等について                                               |
|     | 名古屋 | 11月27日                    | 名古屋港の現状について<br>港湾労働法遵守強化旬間について                                                                                   |
|     | 大阪  | 7月9日<br>7月24日<br>10月31日   | 大阪港における雇用秩序の維持について<br>港湾労働者派遣事業について<br>共同パトロールの実施について                                                            |
|     | 神戸  | 7月17日<br>10月29日<br>11月26日 | 港湾労働者の現状について<br>平成19年度立入検査等実施状況について<br>平成20年度立入検査等実施計画について<br>平成20年度港湾労働法遵守強化旬間行事実施計画について<br>共同パトロールの実施場所等について   |
|     | 関門  | 6月18日<br>11月4日            | 関門港における港湾労働の実態について<br>関門港における雇用秩序維持のとりくみについて<br>平成20年度港湾労働関係における各行事について<br>関門港における港湾労働の実態について<br>港湾労働法遵守強化旬間について |
|     | 合計  | 11回                       |                                                                                                                  |

資料出所：厚生労働省職業安定局建設・港湾対策室調べ

## (6) 小型フォークリフトの人付きリースの状況

借受台数及び借受のうち人付きリースの割合(四半期毎、月平均)

| 項 目                                | 年度・四半期   | 東京    | 横浜    | 名古屋   | 大阪    | 神戸    | 関門   | 大大港    |
|------------------------------------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|
| ① 小型フォークリフト借受け総台数<br>(月平均延台数、単位：台) | 15年度Ⅰ四半期 | 2,105 | 6,742 | 1,931 | 3,061 | 5,468 | 242  | 19,549 |
|                                    | Ⅱ        | 2,094 | 6,740 | 1,888 | 3,372 | 5,653 | 190  | 19,937 |
|                                    | Ⅲ        | 2,073 | 6,360 | 1,916 | 3,112 | 4,694 | 216  | 18,371 |
|                                    | Ⅳ        | 2,056 | 6,327 | 1,927 | 3,189 | 4,646 | 264  | 18,409 |
|                                    | 16年度Ⅰ四半期 | 2,040 | 6,758 | 1,545 | 3,302 | 4,707 | 235  | 18,587 |
|                                    | Ⅱ        | 2,098 | 6,770 | 1,589 | 3,518 | 4,415 | 227  | 18,617 |
|                                    | Ⅲ        | 1,896 | 6,536 | 1,616 | 3,383 | 4,356 | 184  | 17,971 |
|                                    | Ⅳ        | 1,765 | 6,309 | 1,529 | 3,309 | 4,286 | 168  | 17,366 |
|                                    | 17年度Ⅰ四半期 | 1,689 | 6,605 | 1,578 | 3,351 | 4,423 | 252  | 17,898 |
|                                    | Ⅱ        | 1,721 | 6,722 | 1,591 | 3,373 | 4,265 | 247  | 17,919 |
|                                    | Ⅲ        | 1,842 | 6,411 | 1,671 | 3,350 | 4,520 | 237  | 18,031 |
|                                    | Ⅳ        | 1,867 | 6,175 | 1,560 | 3,644 | 4,169 | 244  | 17,659 |
|                                    | 18年度Ⅰ四半期 | 1,821 | 6,808 | 1,507 | 3,780 | 4,601 | 233  | 18,750 |
|                                    | Ⅱ        | 1,820 | 6,766 | 1,575 | 3,837 | 4,538 | 232  | 18,768 |
|                                    | Ⅲ        | 1,835 | 6,468 | 1,661 | 3,922 | 4,722 | 218  | 18,826 |
|                                    | Ⅳ        | 1,837 | 6,164 | 1,598 | 3,818 | 4,539 | 253  | 18,209 |
|                                    | 19年度Ⅰ四半期 | 1,887 | 6,725 | 1,614 | 3,847 | 4,693 | 284  | 19,050 |
|                                    | Ⅱ        | 1,994 | 6,756 | 1,678 | 4,005 | 4,685 | 263  | 19,381 |
|                                    | Ⅲ        | 1,934 | 6,881 | 1,735 | 4,078 | 3,919 | 283  | 18,830 |
|                                    | Ⅳ        | 1,870 | 6,697 | 1,858 | 4,093 | 3,803 | 310  | 18,631 |
|                                    | 20年度Ⅰ四半期 | 1,861 | 6,947 | 1,915 | 4,026 | 3,303 | 274  | 18,326 |
|                                    | Ⅱ        | 1,834 | 7,057 | 1,881 | 4,059 | 3,334 | 288  | 18,453 |
|                                    | Ⅲ        | 1,775 | 6,621 | 1,912 | 4,063 | 3,364 | 287  | 18,022 |
|                                    | Ⅳ        | 1,764 | 6,196 | 1,693 | 3,944 | 3,229 | 499  | 17,325 |
| ② ①のうち運転手付き借受け総台数<br>(月平均延台数、単位：台) | 15年度Ⅰ四半期 | 213   | 1,250 | 0     | 0     | 0     | 0    | 1,463  |
|                                    | Ⅱ        | 207   | 1,319 | 0     | 0     | 0     | 0    | 1,526  |
|                                    | Ⅲ        | 213   | 1,256 | 0     | 0     | 0     | 0    | 1,469  |
|                                    | Ⅳ        | 196   | 1,205 | 0     | 0     | 0     | 0    | 1,401  |
|                                    | 16年度Ⅰ四半期 | 185   | 1,252 | 0     | 0     | 0     | 0    | 1,437  |
|                                    | Ⅱ        | 187   | 1,233 | 0     | 0     | 0     | 0    | 1,420  |
|                                    | Ⅲ        | 163   | 1,176 | 0     | 0     | 0     | 0    | 1,339  |
|                                    | Ⅳ        | 158   | 1,090 | 0     | 0     | 0     | 0    | 1,248  |
|                                    | 17年度Ⅰ四半期 | 146   | 1,160 | 0     | 0     | 0     | 0    | 1,306  |
|                                    | Ⅱ        | 150   | 1,157 | 0     | 0     | 0     | 0    | 1,307  |
|                                    | Ⅲ        | 150   | 1,158 | 0     | 0     | 0     | 0    | 1,308  |
|                                    | Ⅳ        | 140   | 1,067 | 0     | 0     | 0     | 0    | 1,207  |
|                                    | 18年度Ⅰ四半期 | 133   | 1,208 | 0     | 0     | 0     | 0    | 1,341  |
|                                    | Ⅱ        | 133   | 1,161 | 0     | 0     | 0     | 0    | 1,294  |
|                                    | Ⅲ        | 141   | 1,095 | 0     | 0     | 0     | 0    | 1,236  |
|                                    | Ⅳ        | 148   | 1,052 | 0     | 0     | 0     | 0    | 1,200  |
|                                    | 19年度Ⅰ四半期 | 143   | 1,148 | 0     | 0     | 0     | 0    | 1,291  |
|                                    | Ⅱ        | 282   | 1,131 | 0     | 0     | 0     | 0    | 1,413  |
|                                    | Ⅲ        | 258   | 1,079 | 0     | 0     | 0     | 0    | 1,337  |
|                                    | Ⅳ        | 139   | 1,110 | 0     | 0     | 0     | 0    | 1,249  |
|                                    | 20年度Ⅰ四半期 | 141   | 1,198 | 0     | 0     | 0     | 0    | 1,339  |
|                                    | Ⅱ        | 122   | 1,122 | 0     | 0     | 0     | 0    | 1,244  |
|                                    | Ⅲ        | 111   | 882   | 0     | 0     | 0     | 0    | 993    |
|                                    | Ⅳ        | 94    | 722   | 0     | 0     | 0     | 0    | 816    |
| ③ 人付きリースの割合<br>(②/①)               | 15年度Ⅰ四半期 | 10.1% | 18.5% | 0.0%  | 0.0%  | 0.0%  | 0.0% | 7.5%   |
|                                    | Ⅱ        | 9.9%  | 19.6% | 0.0%  | 0.0%  | 0.0%  | 0.0% | 7.7%   |
|                                    | Ⅲ        | 10.3% | 19.7% | 0.0%  | 0.0%  | 0.0%  | 0.0% | 8.0%   |
|                                    | Ⅳ        | 9.5%  | 19.0% | 0.0%  | 0.0%  | 0.0%  | 0.0% | 7.6%   |
|                                    | 16年度Ⅰ四半期 | 9.1%  | 18.5% | 0.0%  | 0.0%  | 0.0%  | 0.0% | 7.7%   |
|                                    | Ⅱ        | 8.9%  | 18.2% | 0.0%  | 0.0%  | 0.0%  | 0.0% | 7.6%   |
|                                    | Ⅲ        | 8.6%  | 18.0% | 0.0%  | 0.0%  | 0.0%  | 0.0% | 7.5%   |
|                                    | Ⅳ        | 9.0%  | 17.3% | 0.0%  | 0.0%  | 0.0%  | 0.0% | 7.2%   |
|                                    | 17年度Ⅰ四半期 | 8.6%  | 17.6% | 0.0%  | 0.0%  | 0.0%  | 0.0% | 7.3%   |
|                                    | Ⅱ        | 8.7%  | 17.2% | 0.0%  | 0.0%  | 0.0%  | 0.0% | 7.3%   |
|                                    | Ⅲ        | 8.1%  | 18.1% | 0.0%  | 0.0%  | 0.0%  | 0.0% | 7.3%   |
|                                    | Ⅳ        | 7.5%  | 17.3% | 0.0%  | 0.0%  | 0.0%  | 0.0% | 6.8%   |
|                                    | 18年度Ⅰ四半期 | 7.3%  | 17.7% | 0.0%  | 0.0%  | 0.0%  | 0.0% | 7.2%   |
|                                    | Ⅱ        | 7.3%  | 17.2% | 0.0%  | 0.0%  | 0.0%  | 0.0% | 6.9%   |
|                                    | Ⅲ        | 7.7%  | 16.9% | 0.0%  | 0.0%  | 0.0%  | 0.0% | 6.6%   |
|                                    | Ⅳ        | 8.1%  | 17.1% | 0.0%  | 0.0%  | 0.0%  | 0.0% | 6.6%   |
|                                    | 19年度Ⅰ四半期 | 7.6%  | 17.1% | 0.0%  | 0.0%  | 0.0%  | 0.0% | 6.8%   |
|                                    | Ⅱ        | 14.1% | 16.7% | 0.0%  | 0.0%  | 0.0%  | 0.0% | 7.3%   |
|                                    | Ⅲ        | 13.3% | 15.7% | 0.0%  | 0.0%  | 0.0%  | 0.0% | 7.1%   |
|                                    | Ⅳ        | 7.4%  | 16.6% | 0.0%  | 0.0%  | 0.0%  | 0.0% | 6.7%   |
|                                    | 20年度Ⅰ四半期 | 7.6%  | 17.2% | 0.0%  | 0.0%  | 0.0%  | 0.0% | 7.3%   |
|                                    | Ⅱ        | 6.7%  | 15.9% | 0.0%  | 0.0%  | 0.0%  | 0.0% | 6.7%   |
|                                    | Ⅲ        | 6.3%  | 13.3% | 0.0%  | 0.0%  | 0.0%  | 0.0% | 5.5%   |
|                                    | Ⅳ        | 5.3%  | 11.7% | 0.0%  | 0.0%  | 0.0%  | 0.0% | 4.7%   |

資料出所：厚生労働省職業安定局調べ

(7) 港湾労働者雇用安定センター関係

① 雇用管理者研修実施状況

|          | 東京    |      | 横浜    |      | 名古屋    |      | 大阪     |      | 神戸     |      | 関門     |      | 合計   |      |
|----------|-------|------|-------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|------|------|
|          | 実施日   | 参加者数 | 実施日   | 参加者数 | 実施日    | 参加者数 | 実施日    | 参加者数 | 実施日    | 参加者数 | 実施日    | 参加者数 | 実施回数 | 参加者数 |
| 17<br>年度 | 2月20日 | 75   | 6月23日 | 79   | 10月27日 | 66   | 11月9日  | 86   | 11月14日 | 115  | 7月7日   | 58   |      |      |
|          |       |      | 3月2日  | 65   | 2月3日   | 50   |        |      |        |      |        |      |      |      |
|          | 計     | 75   | 計     | 144  | 計      | 116  | 計      | 86   | 計      | 115  | 計      | 58   | 8    | 594  |
| 18<br>年度 | 3月7日  | 55   | 6月27日 | 74   | 2月7日   | 61   | 11月9日  | 75   | 11月14日 | 113  | 7月11日  | 76   |      |      |
|          |       |      | 3月7日  | 75   |        |      |        |      |        |      |        |      |      |      |
|          | 計     | 55   | 計     | 149  | 計      | 61   | 計      | 75   | 計      | 113  | 計      | 76   | 7    | 529  |
| 19<br>年度 | 3月5日  | 70   | 6月28日 | 82   | 9月28日  | 93   | 11月13日 | 80   | 11月14日 | 140  | 6月19日  | 48   |      |      |
|          |       |      | 3月5日  | 77   |        |      |        |      |        |      |        |      |      |      |
|          | 計     | 70   | 計     | 159  | 計      | 93   | 計      | 80   | 計      | 140  | 計      | 48   | 7    | 590  |
| 20<br>年度 | 2月18日 | 89   | 11月5日 | 85   | 11月17日 | 66   | 11月11日 | 90   | 11月14日 | 120  | 10月29日 | 47   |      |      |
|          |       |      | 3月12日 | 94   |        |      |        |      |        |      |        |      |      |      |
|          | 計     | 89   | 計     | 179  | 計      | 66   | 計      | 90   | 計      | 120  | 計      | 47   | 7    | 591  |

② 派遣元責任者講習実施状況

|          | 東京     |      | 横浜     |      | 名古屋   |      | 大阪    |      | 神戸    |      | 関門     |      | 合計   |      |
|----------|--------|------|--------|------|-------|------|-------|------|-------|------|--------|------|------|------|
|          | 実施日    | 参加者数 | 実施日    | 参加者数 | 実施日   | 参加者数 | 実施日   | 参加者数 | 実施日   | 参加者数 | 実施日    | 参加者数 | 実施回数 | 参加者数 |
| 17<br>年度 | 10月24日 | 46   | 10月26日 | 76   | 6月17日 | 64   | 5月11日 | 77   | 9月28日 | 20   | 11月29日 | 47   |      |      |
|          | 計      | 46   | 計      | 76   | 計     | 64   | 計     | 77   | 計     | 20   | 計      | 47   | 6    | 365  |
| 18<br>年度 | 12月4日  | 37   | 10月27日 | 85   | 7月6日  | 71   | 5月11日 | 61   | 9月12日 | 54   | 11月14日 | 45   |      |      |
|          | 計      | 37   | 計      | 85   | 計     | 71   | 計     | 61   | 計     | 54   | 計      | 45   | 6    | 353  |
| 19<br>年度 | 10月17日 | 45   | 11月16日 | 86   | 7月18日 | 64   | 5月10日 | 65   | 9月21日 | 61   | 11月6日  | 57   |      |      |
|          | 計      | 45   | 計      | 86   | 計     | 64   | 計     | 65   | 計     | 61   | 計      | 57   | 7    | 378  |
| 20<br>年度 | 7月15日  | 58   | 6月17日  | 95   | 7月3日  | 75   | 5月13日 | 76   | 5月14日 | 47   | 6月26日  | 56   |      |      |
|          | 計      | 58   | 計      | 95   | 計     | 75   | 計     | 76   | 計     | 47   | 計      | 56   | 6    | 407  |

③ 相談状況(来所・電話)

(件数)

|      | 東京  | 横浜    | 名古屋   | 大阪    | 神戸  | 関門  | 合計    |
|------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|-------|
| 17年度 | 790 | 1,125 | 922   | 1,374 | 849 | 674 | 5,734 |
| 18年度 | 740 | 320   | 1,019 | 611   | 400 | 259 | 3,349 |
| 19年度 | 662 | 277   | 1,320 | 596   | 417 | 272 | 3,544 |
| 20年度 | 456 | 356   | 1,274 | 691   | 521 | 466 | 3,764 |

(8) 港湾技能研修センター 相談実施状況

|       | 17年度 | 18年度 | 19年度 | 20年度  |
|-------|------|------|------|-------|
| 電話・来所 | 341  | 326  | 281  | 427   |
| 相談援助会 | 547  | 549  | 595  | 581   |
| 計     | 888  | 875  | 876  | 1,008 |

資料出所:(財)港湾労働安定協会調べ

## 4 能力開発関係

### (1) 公共職業能力開発施設関係

#### ① 訓練実施状況

(単位:人)

| 港湾職業能力開発短期大学校 横浜校        |           | 17年度 | 18年度 | 19年度 | 20年度 | 合計  |
|--------------------------|-----------|------|------|------|------|-----|
| 港湾流通科                    | 学卒者(高卒)   | 48   | 52   | 54   | 52   | 206 |
| 物流情報科                    | 学卒者(高卒)   | 50   | 48   | 47   | 50   | 195 |
| ビジネスアプリケーション科            | 離職者       |      |      |      |      | 0   |
| 港湾ロジスティクス科               | 学卒者(デュアル) | 33   | 48   | 41   | 36   | 158 |
| 合計                       |           | 131  | 148  | 142  | 138  | 559 |
| 港湾職業能力開発短期大学校 神戸校        |           | 17年度 | 18年度 | 19年度 | 20年度 | 合計  |
| 港湾流通科                    | 学卒者(高卒)   | 41   | 41   | 42   | 42   | 166 |
| 物流技術科                    | 学卒者(高卒)   | 32   | 40   | 44   | 39   | 155 |
| オフィスワーク・経理科(3ヶ月)         | 離職者       | 22   |      |      |      | 22  |
| オフィスワーク・事務科(3ヶ月)         | 離職者       | 18   |      |      |      | 18  |
| 情報リテラシー科(1ヶ月)            | 離職者       | 42   |      |      |      | 42  |
| 貿易実務サービス科(6ヶ月)           | 離職者       |      | 44   |      |      | 44  |
| 合計                       |           | 155  | 125  | 86   | 81   | 447 |
| 中部職業能力開発促進センター 名古屋港湾労働分所 |           | 17年度 | 18年度 | 19年度 | 20年度 | 合計  |
| 港湾荷役科                    | 学卒者(高卒)   | 29   | 18   | 26   | 33   | 106 |
| クレーン運転科                  | 離職者       | 66   | 51   | 47   | 59   | 223 |
| 物流オペレーション科               | 離職者       | 67   | 57   | 47   |      | 171 |
| 物流機械運転科                  | 離職者       |      |      |      | 20   | 20  |
| 建設・荷役機械運転科(3ヶ月)          | 離職者       |      |      |      | 7    | 7   |
| 貿易ビジネス科                  | 離職者       | 63   | 58   | 60   | 60   | 241 |
| 合 計                      |           | 225  | 184  | 180  | 179  | 768 |
| 関西職業能力開発促進センター 大阪港湾労働分所  |           | 17年度 | 18年度 | 19年度 | 20年度 | 合計  |
| 港湾荷役科                    | 学卒者(高卒)   | 40   | 30   | 31   | 32   | 133 |

※学卒者訓練は在学者数、離職者訓練は受講者数の実績

#### ② 講師派遣状況

(単位:人)

|                          | 17年度 | 18年度 | 19年度 | 20年度 | 合計  |
|--------------------------|------|------|------|------|-----|
| 港湾職業能力開発短期大学校 神戸校        | 26   | 73   | 43   | 42   | 184 |
| 中部職業能力開発促進センター 名古屋港湾労働分所 | 8    | 7    | 6    | 8    | 29  |
| 関西職業能力開発促進センター 大阪港湾労働分所  | 7    | 0    | 2    | 2    | 11  |
| 合 計                      | 41   | 80   | 51   | 52   | 224 |

#### ③ 施設提供状況

(単位:件)

|                          | 17年度 | 18年度 | 19年度 | 20年度 | 合計  |
|--------------------------|------|------|------|------|-----|
| 港湾職業能力開発短期大学校 神戸校        | 72   | 124  | 62   | 72   | 330 |
| 中部職業能力開発促進センター 名古屋港湾労働分所 | 181  | 45   | 25   | 38   | 289 |
| 関西職業能力開発促進センター 大阪港湾労働分所  | 3    | 0    | 0    | 0    | 3   |
| 合 計                      | 256  | 169  | 87   | 110  | 622 |

(2) 港湾技能研修センター関係

① 技能研修実施状況

| 年度   | 科名     | コース名            | 実施人員 | 計   | 合計    |
|------|--------|-----------------|------|-----|-------|
| 17年度 | 自動車運転  | 大型自動車運転免許取得     | 36   | 99  | 1,247 |
|      |        | けん引自動車運転免許取得    | 25   |     |       |
|      |        | 大型特種自動車運転免許取得   | 38   |     |       |
|      | 港湾荷役   | ストラドルキャリアー操作    | 34   | 695 |       |
|      |        | フォークリフト運転技能講習   | 168  |     |       |
|      |        | 船内荷役作業主任者技能講習   | 32   |     |       |
|      |        | はい作業主任者技能講習     | 41   |     |       |
|      |        | 酸素欠乏危険作業主任者技能講習 | 49   |     |       |
|      |        | ガス溶接技能講習        | 223  |     |       |
|      |        | アーク溶接特別教育       | 148  |     |       |
|      | クレーン運転 | ガントリークレーン運転     | 36   | 453 |       |
|      |        | ガントリークレーン向上訓練   | 11   |     |       |
|      |        | クレーン運転士免許取得     | 58   |     |       |
|      |        | 小型移動式クレーン運転技能講習 | 44   |     |       |
|      |        | 床上操作式クレーン運転技能講習 | 58   |     |       |
|      |        | 玉掛技能講習          | 178  |     |       |
|      |        | クレーン運転業務特別教育    | 68   |     |       |
| 18年度 | 自動車運転  | 大型自動車運転免許取得     | 47   | 108 | 1,300 |
|      |        | けん引自動車運転免許取得    | 20   |     |       |
|      |        | 大型特種自動車運転免許取得   | 41   |     |       |
|      | 港湾荷役   | ストラドルキャリアー操作    | 34   | 737 |       |
|      |        | フォークリフト運転技能講習   | 187  |     |       |
|      |        | 船内荷役作業主任者技能講習   | 28   |     |       |
|      |        | はい作業主任者技能講習     | 48   |     |       |
|      |        | 酸素欠乏危険作業主任者技能講習 | 81   |     |       |
|      |        | ガス溶接技能講習        | 210  |     |       |
|      |        | アーク溶接特別教育       | 148  |     |       |
|      | クレーン運転 | ガントリークレーン運転     | 36   | 455 |       |
|      |        | ガントリークレーン向上訓練   | 9    |     |       |
|      |        | クレーン運転士免許取得     | 66   |     |       |
|      |        | 小型移動式クレーン運転技能講習 | 50   |     |       |
|      |        | 床上操作式クレーン運転技能講習 | 49   |     |       |
|      |        | 玉掛技能講習          | 187  |     |       |
|      |        | クレーン運転業務特別教育    | 58   |     |       |

| 年度   | 科名     | コース名                      | 実施人員 | 計   | 合計    |
|------|--------|---------------------------|------|-----|-------|
| 19年度 | 自動車運転  | 大型自動車運転免許取得               | 24   | 103 | 1,478 |
|      |        | けん引自動車運転免許取得              | 18   |     |       |
|      |        | 大型特種自動車運転免許取得             | 57   |     |       |
|      |        | 中型自動車運転免許取得               | 3    |     |       |
|      | 港湾荷役   | ストラドルキャリアー操作              | 40   | 818 |       |
|      |        | フォークリフト運転技能講習             | 235  |     |       |
|      |        | 船内荷役作業主任者技能講習             | 36   |     |       |
|      |        | はい作業主任者技能講習               | 45   |     |       |
|      |        | 酸素欠乏危険作業主任者技能講習           | 71   |     |       |
|      |        | ガス溶接技能講習                  | 207  |     |       |
|      |        | アーク溶接特別教育                 | 184  |     |       |
|      | クレーン運転 | ガントリークレーン運転               | 37   | 557 |       |
|      |        | ガントリークレーン向上訓練             | 1    |     |       |
|      |        | クレーン運転士免許取得               | 65   |     |       |
|      |        | 小型移動式クレーン運転技能講習           | 62   |     |       |
|      |        | 床上操作式クレーン運転技能講習           | 53   |     |       |
|      |        | 玉掛技能講習                    | 243  |     |       |
|      |        | クレーン運転業務特別教育              | 96   |     |       |
| 20年度 | 自動車運転  | 大型自動車運転免許取得(限定中型自動車免許所持者) | 41   | 157 | 1,757 |
|      |        | けん引自動車運転免許取得              | 33   |     |       |
|      |        | 大型特種自動車運転免許取得             | 82   |     |       |
|      |        | 大型自動車運転免許取得(中型自動車免許所持者)   | 1    |     |       |
|      | 港湾荷役   | ストラドルキャリアー操作              | 38   | 956 |       |
|      |        | フォークリフト運転技能講習             | 273  |     |       |
|      |        | 船内荷役作業主任者技能講習             | 39   |     |       |
|      |        | はい作業主任者技能講習               | 36   |     |       |
|      |        | 酸素欠乏危険作業主任者技能講習           | 79   |     |       |
|      |        | ガス溶接技能講習                  | 189  |     |       |
|      |        | アーク溶接特別教育                 | 175  |     |       |
|      |        | 若年港湾労働者研修                 | 127  |     |       |
|      | クレーン運転 | ガントリークレーン運転               | 25   | 644 |       |
|      |        | ガントリークレーン向上訓練             | 0    |     |       |
|      |        | クレーン運転士免許取得               | 75   |     |       |
|      |        | 小型移動式クレーン運転技能講習           | 57   |     |       |
|      |        | 床上操作式クレーン運転技能講習           | 67   |     |       |
|      |        | 玉掛技能講習                    | 339  |     |       |
|      |        | クレーン運転業務特別教育              | 81   |     |       |

② 講習実施状況

|                 | 17年度 |     | 18年度 |     | 19年度 |     | 20年度 |     |
|-----------------|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|
|                 | 実施日数 | 受講者 | 実施日数 | 受講者 | 実施日数 | 受講者 | 実施日数 | 受講者 |
| はい作業主任者技能講習     | 2    | 41  | 2    | 49  | 2    | 45  | 2    | 36  |
| 酸素欠乏危険作業主任者技能講習 | 3    | 49  | 3    | 81  | 3    | 71  | 3    | 79  |
| 船内荷役作業主任者技能講習   | 3    | 32  | 3    | 28  | 3    | 36  | 3    | 39  |
| WINDOWS基礎講座     | 0    | 0   | 0    | 0   | 2    | 9   | 2    | 5   |
| EXCEL基礎講座       | 3    | 13  | 3    | 15  | 3    | 36  | 3    | 52  |
| POWER POINT講座   | 0    | 0   | 0    | 0   | 3    | 10  | 3    | 8   |
| 計               | 11   | 135 | 11   | 173 | 16   | 207 | 16   | 219 |

資料出所:(財)港湾労働安定協会調べ

## 5. その他

### (1)世界の主要港湾の状況

#### ①コンテナ貨物取扱量(世界・日本上位10港)(2007年(平成19年)) (万TEU)

| 順位  | 港湾名    | 国名     | 取扱量   |
|-----|--------|--------|-------|
| 1   | シンガポール | シンガポール | 2,793 |
| 2   | 上海     | 中国     | 2,615 |
| 3   | 香港     | 中国     | 2,400 |
| 4   | 深セン    | 中国     | 2,110 |
| 5   | 釜山     | 韓国     | 1,327 |
| 6   | ロッテルダム | オランダ   | 1,079 |
| 7   | ドバイ    | UAE    | 1,065 |
| 8   | 高雄     | 台湾     | 1,025 |
| 9   | ハンブルグ  | ドイツ    | 990   |
| 10  | 青島     | 中国     | 946   |
| 24  | 東京     | 日本     | 412   |
| 28  | 横浜     | 日本     | 343   |
| 35  | 名古屋    | 日本     | 290   |
| 44  | 神戸     | 日本     | 247   |
| 46  | 大阪     | 日本     | 231   |
| 111 | 博多     | 日本     | 83    |
| 129 | 北九州    | 日本     | 62    |
| 165 | 清水     | 日本     | 43    |
| 168 | 那覇     | 日本     | 42    |
| 250 | 苫小牧    | 日本     | 18    |

(資料出所: Containerization International Year Book 2007)

貨物取扱量 : 出貨と入貨(輸移出入)を合計した数字

## (2) 日本の主要港湾の状況

### ①船舶積卸量・沿岸運送量・はしけ運送量・いかだ運送量(全国・六大港・地方港)

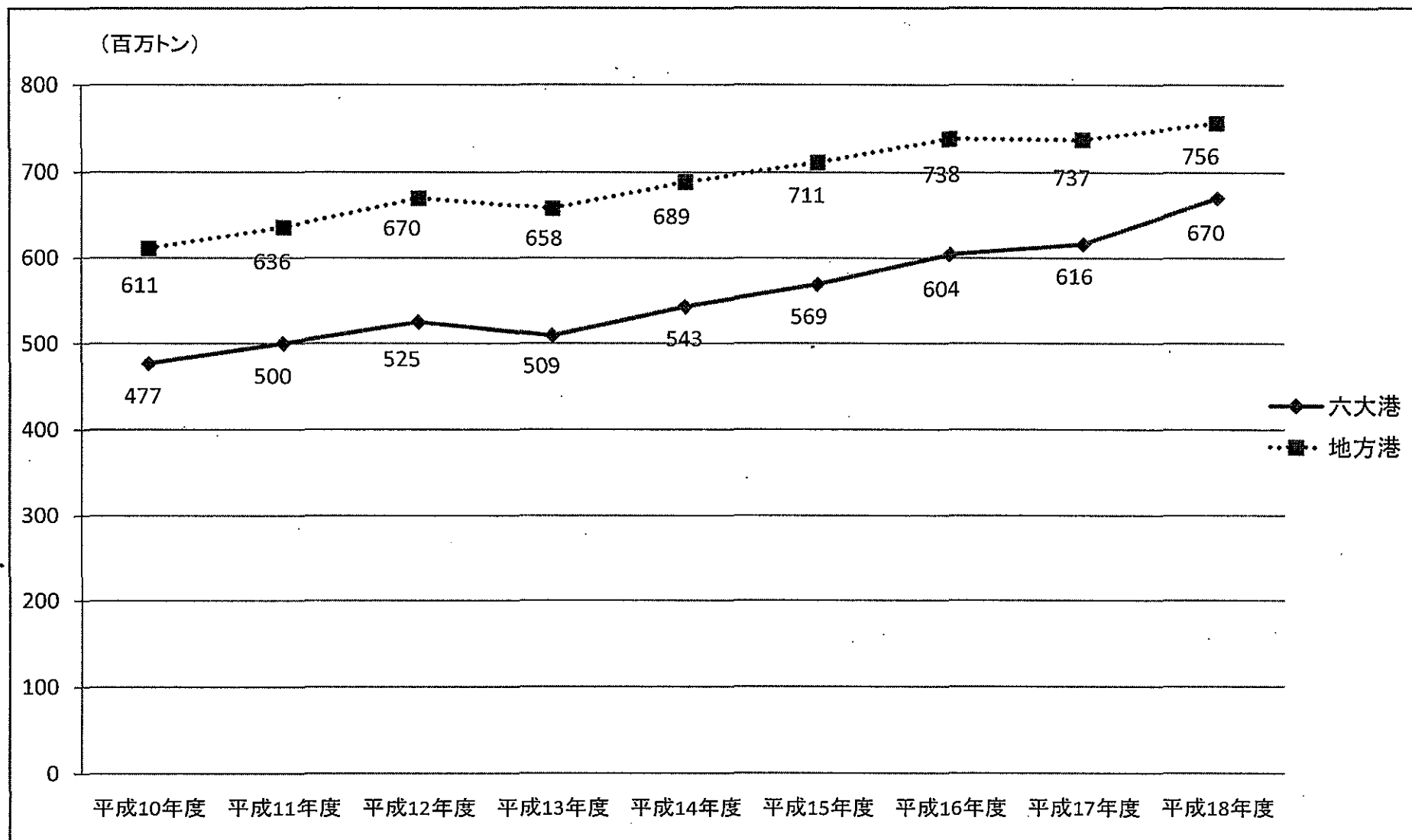
(平成18年度)

(千トン)

|      | 船舶積卸量                | 沿岸運送量   | はしけ運送量 | いかだ運送量 |
|------|----------------------|---------|--------|--------|
| 東京   | 134,336              | 56,617  | 1,421  | 340    |
| 横浜   | 147,705              | 103,001 | 3,378  | 0      |
| 名古屋  | 149,198              | 98,863  | 163    | 258    |
| 大阪   | 86,248               | 52,369  | 2,634  | 23     |
| 神戸   | 85,625               | 87,760  | 852    | 0      |
| 関門   | 67,020               | 40,763  | 157    | 0      |
| 六大港計 | 670,132 ( 47.0% )    | 439,373 | 8,605  | 621    |
| 地方港計 | 755,608 ( 53.0% )    | 517,874 | 4,498  | 920    |
| 全国計  | 1,425,741 ( 100.0% ) | 957,247 | 13,103 | 1,540  |

資料出所:(社)日本港運協会「港運要覧」

## ②船舶積卸量の推移(六大港・地方港)



資料出所:(社)日本港運協会「港運要覧」

### ③港湾常用労働者数(全国・六大港・地方港)

(平成18年度月間平均)

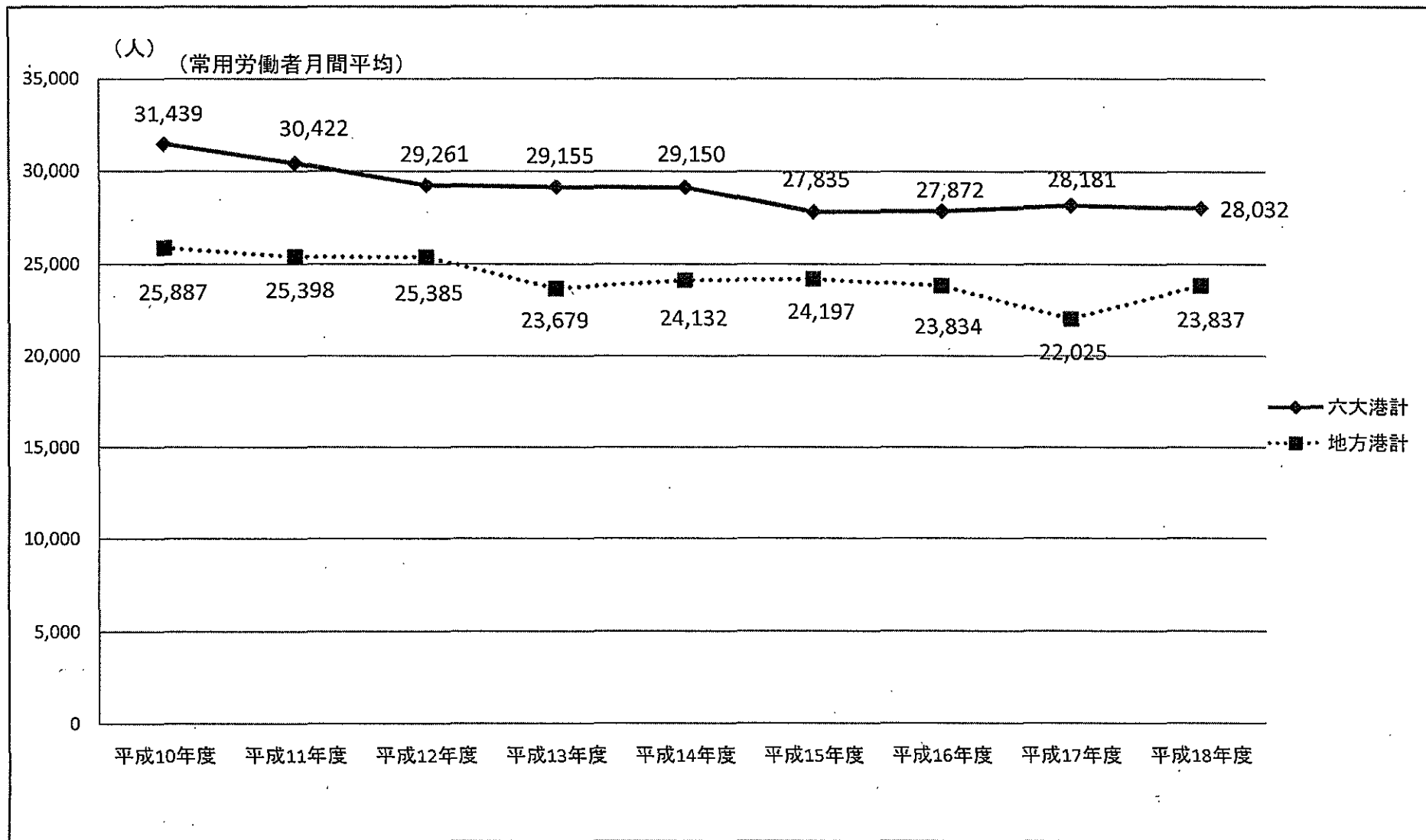
(人)

|      | 現場職員  | 港湾荷役労働者 | はしけ労働者 | いかだ労働者 | 合計                |
|------|-------|---------|--------|--------|-------------------|
| 東京   | 809   | 3,195   | 46     | 20     | 4,070             |
| 横浜   | 1,104 | 4,740   | 166    | —      | 6,010             |
| 名古屋  | 612   | 3,748   | 44     | 47     | 4,451             |
| 大阪   | 817   | 4,613   | 100    | 3      | 5,533             |
| 神戸   | 900   | 3,844   | 103    | —      | 4,847             |
| 関門   | 268   | 2,826   | 21     | 6      | 3,121             |
| 六大港計 | 4,510 | 22,966  | 480    | 76     | 28,032 ( 54.0% )  |
| 地方港計 | 2,536 | 20,592  | 251    | 458    | 23,837 ( 46.0% )  |
| 全国計  | 7,046 | 43,558  | 731    | 534    | 51,869 ( 100.0% ) |

資料出所:(社)日本港運協会「港運要覧」

- (注) 1. 常用労働者数月間平均＝(年度末在籍人員の合計数／12月)  
 2. 現場職員とは、作業全般の企画に関する事務及び貨物の受取り又は引渡しに関する事務に従事する労働者をいう。  
 3. 端数処理のため一部合計値が一致しない箇所がある。

#### ④港湾常用労働者数の推移(六大港・地方港)



資料出所:(社)日本港運協会「港運要覧」

## 港別船舶積卸量(取扱量順)

(平成18年度)

(千トン)

| 順位 | 港湾名   | 取扱量     |
|----|-------|---------|
| 1  | 名古屋   | 149,198 |
| 2  | 川崎+横浜 | 147,705 |
| 3  | 東京    | 134,336 |
| 4  | 大阪    | 86,248  |
| 5  | 神戸    | 85,625  |
| 6  | 関門    | 67,020  |
| 7  | 水島    | 57,159  |
| 8  | 千葉    | 49,092  |
| 9  | 苫小牧   | 41,441  |
| 10 | 福山    | 38,799  |
| 11 | 木更津   | 38,656  |
| 12 | 大分    | 38,140  |
| 13 | 鹿島    | 35,811  |
| 14 | 東播磨   | 29,573  |
| 15 | 博多    | 27,505  |
| 16 | 三河    | 26,795  |
| 17 | 清水    | 21,625  |
| 18 | 釧路    | 20,739  |
| 19 | 徳山下松  | 18,943  |
| 20 | 衣浦    | 18,843  |
| 21 | 和歌山下津 | 17,715  |
| 22 | 苅田    | 16,999  |
| 23 | 呉     | 16,471  |
| 24 | 四日市   | 15,379  |
| 25 | 宇部    | 14,358  |
| 26 | 広島    | 12,421  |
| 27 | 姫路    | 11,687  |
| 28 | 仙台塩釜  | 11,466  |
| 29 | 那覇    | 10,924  |
| 30 | 坂出    | 10,782  |
| 31 | 小名浜   | 9,665   |
| 32 | 室蘭    | 9,465   |

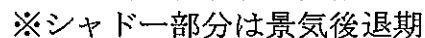
| 順位 | 港湾名    | 取扱量   |
|----|--------|-------|
| 33 | 新潟     | 9,356 |
| 34 | 八戸     | 9,302 |
| 35 | 横須賀    | 7,998 |
| 36 | 津久見    | 7,475 |
| 37 | 三田尻中関  | 7,401 |
| 38 | 伏木富山   | 7,240 |
| 39 | 敦賀     | 6,321 |
| 40 | 新居浜    | 6,039 |
| 41 | 石巻     | 4,374 |
| 42 | 秋田船川   | 4,367 |
| 43 | 岩国     | 3,882 |
| 44 | 鹿児島    | 3,611 |
| 45 | 七尾     | 3,345 |
| 46 | 尼崎西宮芦屋 | 3,338 |
| 47 | 日立     | 3,134 |
| 48 | 細島     | 3,079 |
| 49 | 舞鶴     | 2,823 |
| 50 | 田子の浦   | 2,717 |
| 51 | 高知     | 2,555 |
| 52 | 酒田     | 2,517 |
| 53 | 松山     | 2,482 |
| 54 | 境      | 2,237 |
| 55 | 高松     | 2,139 |
| 56 | 八代     | 2,048 |
| 57 | 伊万里    | 1,966 |
| 58 | 徳山小松島  | 1,706 |
| 59 | 金沢     | 1,690 |
| 60 | 釜石     | 1,648 |
| 61 | 今治     | 1,360 |
| 62 | 直江津    | 1,251 |
| 63 | 石垣     | 1,201 |
| 64 | 平良     | 1,195 |

| 順位 | 港湾名  | 取扱量   |
|----|------|-------|
| 65 | 小野田  | 1,031 |
| 66 | 尾道糸崎 | 974   |
| 67 | 佐伯   | 928   |
| 68 | 小樽   | 923   |
| 69 | 大船渡  | 919   |
| 70 | 宮津   | 915   |
| 71 | 名瀬   | 775   |
| 72 | 三池   | 763   |
| 73 | 長崎   | 733   |
| 74 | 阪南   | 652   |
| 75 | 油津   | 647   |
| 76 | 宇野   | 631   |
| 77 | 佐世保  | 596   |
| 78 | 青森   | 570   |
| 79 | 宮古   | 508   |
| 80 | 岡山   | 332   |
| 81 | 留萌   | 317   |
| 82 | 函館   | 267   |
| 83 | 久慈   | 244   |
| 84 | 唐津   | 209   |
| 85 | 水俣   | 209   |
| 86 | 三角   | 89    |
| 87 | 運天   | 34    |
| 88 | 稚内   | 33    |
| 89 | 笠岡   | 28    |
| 90 | 臼浦   | 20    |
| 91 | 郡中   | 6     |
| 92 | 大牟田  | 2     |
| 93 | 両津   | 1     |
| 94 | 大湊   | 0     |
| 94 | 相浦   | 0     |

(注) 百トン以下の取扱量は切り捨てにより計上している。

資料出所:(社)日本港運協会「港運要覧」

## ①完全失業率と有効求人倍率の動向



## ②雇用調整助成金の状況

平成21年7月

雇用調整助成金等に係る休業等実施計画受理状況【速報値】

|        | 大企業   |         | 中小企業   |           | 合 計    |           |
|--------|-------|---------|--------|-----------|--------|-----------|
|        | 事業所数  | 対象者数    | 事業所数   | 対象者数      | 事業所数   | 対象者数      |
| 1 北海道  | 33    | 3,678   | 846    | 17,472    | 879    | 21,150    |
| 2 青森   | 6     | 853     | 254    | 7,211     | 260    | 8,064     |
| 3 岩手   | 20    | 2,889   | 594    | 17,340    | 614    | 20,229    |
| 4 宮城   | 32    | 4,038   | 690    | 19,011    | 722    | 23,049    |
| 5 秋田   | 4     | 310     | 432    | 15,054    | 436    | 15,364    |
| 6 山形   | 8     | 1,974   | 1,150  | 33,359    | 1,158  | 35,333    |
| 7 福島   | 34    | 8,854   | 1,299  | 34,496    | 1,333  | 43,350    |
| 8 茨城   | 77    | 11,350  | 1,012  | 25,987    | 1,089  | 37,337    |
| 9 栃木   | 55    | 14,561  | 934    | 24,306    | 989    | 38,867    |
| 10 群馬  | 47    | 14,680  | 1,397  | 31,327    | 1,444  | 46,007    |
| 11 埼玉  | 94    | 17,576  | 2,688  | 58,703    | 2,782  | 76,279    |
| 12 千葉  | 139   | 25,580  | 1,639  | 38,055    | 1,778  | 63,635    |
| 13 東京  | 493   | 64,101  | 7,095  | 120,706   | 7,588  | 184,807   |
| 14 神奈川 | 209   | 57,264  | 3,182  | 68,000    | 3,391  | 125,264   |
| 15 新潟  | 48    | 11,249  | 3,793  | 78,805    | 3,841  | 90,054    |
| 16 富山  | 38    | 17,179  | 1,287  | 30,854    | 1,325  | 48,033    |
| 17 石川  | 23    | 9,985   | 2,128  | 40,263    | 2,151  | 50,248    |
| 18 福井  | 23    | 3,747   | 1,172  | 20,794    | 1,195  | 24,541    |
| 19 山梨  | 30    | 4,815   | 627    | 13,312    | 657    | 18,127    |
| 20 長野  | 84    | 19,146  | 2,613  | 55,653    | 2,697  | 74,799    |
| 21 岐阜  | 38    | 10,400  | 3,043  | 64,169    | 3,081  | 74,569    |
| 22 静岡  | 79    | 28,457  | 4,060  | 89,799    | 4,139  | 118,256   |
| 23 愛知  | 231   | 134,982 | 9,497  | 253,980   | 9,728  | 388,962   |
| 24 三重  | 48    | 10,718  | 1,330  | 31,253    | 1,378  | 41,971    |
| 25 滋賀  | 38    | 5,738   | 970    | 21,115    | 1,008  | 26,853    |
| 26 京都  | 40    | 12,549  | 2,093  | 35,700    | 2,133  | 48,249    |
| 27 大阪  | 260   | 38,316  | 8,037  | 146,633   | 8,297  | 184,949   |
| 28 兵庫  | 145   | 32,153  | 3,142  | 68,633    | 3,287  | 100,786   |
| 29 奈良  | 11    | 2,222   | 499    | 10,048    | 510    | 12,270    |
| 30 和歌山 | 16    | 2,483   | 507    | 14,284    | 523    | 16,767    |
| 31 鳥取  | 1     | 10      | 313    | 7,704     | 314    | 7,714     |
| 32 島根  | 3     | 88      | 465    | 11,364    | 468    | 11,452    |
| 33 岡山  | 43    | 17,350  | 1,733  | 45,068    | 1,776  | 62,418    |
| 34 広島  | 99    | 30,257  | 3,000  | 57,329    | 3,099  | 87,586    |
| 35 山口  | 32    | 8,482   | 704    | 26,512    | 736    | 34,994    |
| 36 徳島  | 9     | 1,579   | 297    | 6,768     | 306    | 8,347     |
| 37 香川  | 13    | 3,372   | 479    | 9,458     | 492    | 12,830    |
| 38 愛媛  | 11    | 1,418   | 378    | 7,603     | 389    | 9,021     |
| 39 高知  | 7     | 1,275   | 266    | 4,722     | 273    | 5,997     |
| 40 福岡  | 69    | 13,598  | 1,918  | 44,371    | 1,987  | 57,969    |
| 41 佐賀  | 5     | 1,032   | 297    | 7,769     | 302    | 8,801     |
| 42 長崎  | 4     | 1,682   | 294    | 6,580     | 298    | 8,262     |
| 43 熊本  | 14    | 2,433   | 714    | 20,991    | 728    | 23,424    |
| 44 大分  | 16    | 1,702   | 669    | 14,572    | 685    | 16,274    |
| 45 宮崎  | 12    | 1,127   | 220    | 5,862     | 232    | 6,989     |
| 46 鹿児島 | 4     | 1,179   | 470    | 10,307    | 474    | 11,486    |
| 47 沖縄  | 3     | 178     | 56     | 654       | 59     | 832       |
| 全 国    | 2,748 | 658,609 | 80,283 | 1,773,956 | 83,031 | 2,432,565 |

※1 速報値であり、今後変更の可能性がある。

2 休業と教育訓練を同じ事業所で実施した場合、休業と教育訓練ごとにそれぞれ1件としてカウントしている。

3 本集計には出向に係る件数は含んでいない。

4 事業所数は計画の届出があった件数であり、企業数とは必ずしも一致しない。

雇用調整助成金等に係る休業等実施計画届受理状況 (平成20年度及び平成21年度)

|     | 平成20年度 |           | 平成21年度  |           |
|-----|--------|-----------|---------|-----------|
|     | 事業所数   | 対象者数      | 事業所数    | 対象者数      |
| 4月  | 63     | 1,343     | 61,349  | 2,534,853 |
| 5月  | 79     | 2,601     | 67,192  | 2,338,991 |
| 6月  | 92     | 1,774     | 75,532  | 2,382,931 |
| 7月  | 96     | 2,429     | 83,031  | 2,432,565 |
| 8月  | 123    | 3,060     | —       | —         |
| 9月  | 107    | 2,970     | —       | —         |
| 10月 | 140    | 3,632     | —       | —         |
| 11月 | 198    | 8,598     | —       | —         |
| 12月 | 1,707  | 138,549   | —       | —         |
| 1月  | 12,209 | 879,614   | —       | —         |
| 2月  | 29,137 | 1,865,792 | —       | —         |
| 3月  | 46,558 | 2,379,069 | —       | —         |
| 計   | 90,509 | 5,289,431 | 287,104 | 9,689,340 |

※1 速報値であり、今後変更の可能性がある。

2 平成20年12月分より中小企業緊急雇用安定助成金（平成20年12月1日創設）の休業等実施計画届の受理件数を含む。

3 事業所数は計画の届出があった件数であり、企業数とは必ずしも一致しない。

雇用調整助成金等に係る支給決定状況（平成20年度及び平成21年度）

|     | 平成20年度 |         |           | 平成21年度  |            |           |            |             |
|-----|--------|---------|-----------|---------|------------|-----------|------------|-------------|
|     | 事業所数   | 対象者数    | 支給額（千円）   | 事業所数    | 上乗せ分<br>※5 | 対象者数      | 上乗せ分<br>※5 | 支給額（千円）     |
|     |        |         |           |         |            |           |            |             |
| 4月  | 43     | 1,214   | 34,691    | 7,739   | 98         | 549,562   | 3,275      | 14,091,545  |
| 5月  | 52     | 1,287   | 30,466    | 18,744  | 711        | 1,142,230 | 16,290     | 32,340,768  |
| 6月  | 61     | 1,532   | 37,208    | 34,557  | 3,452      | 1,891,406 | 56,880     | 54,705,343  |
| 7月  | 56     | 1,864   | 44,586    | 64,355  | 8,150      | 2,551,967 | 124,965    | 75,592,440  |
| 8月  | 86     | 2,099   | 43,819    | -       | -          | -         | -          | -           |
| 9月  | 75     | 1,608   | 41,214    | -       | -          | -         | -          | -           |
| 10月 | 103    | 2,409   | 53,935    | -       | -          | -         | -          | -           |
| 11月 | 76     | 1,590   | 36,834    | -       | -          | -         | -          | -           |
| 12月 | 83     | 2,716   | 49,683    | -       | -          | -         | -          | -           |
| 1月  | 127    | 4,150   | 81,122    | -       | -          | -         | -          | -           |
| 2月  | 461    | 21,583  | 499,907   | -       | -          | -         | -          | -           |
| 3月  | 3,665  | 212,129 | 5,825,942 | -       | -          | -         | -          | -           |
| 計   | 4,888  | 254,181 | 6,779,407 | 125,395 | 12,411     | 6,135,165 | 201,410    | 176,730,096 |

※1 速報値であり、今後変更の可能性がある。

2 一事業所において休業と教育訓練を実施した場合には、事業所数、対象者数ともにそれぞれ1件としてカウントしている。

3 出向に係る件数は含まない。

4 平成20年1月分より中小企業緊急雇用安定助成金（平成20年12月1日創設）の支給状況を含む。（中小企業緊急雇用安定助成金の12月は支給実績なし。）

5 解雇等を行わず、助成率の上乗せを申請した事業主に対して支給した件数でうち数である。

港湾運送事業者(六大港)の雇用調整助成金等の活用状況(速報値)

|         | 計画受理件数 |        | 支給決定件数 |        |
|---------|--------|--------|--------|--------|
|         | 事業所数   | 対象者数   | 事業所数   | 対象者数   |
| 平成20年度  | 111    | 14,785 | 9      | 2,654  |
| 平成21年4月 | 122    | 15,836 | 11     | 2,032  |
| 5月      | 151    | 15,943 | 38     | 6,828  |
| 6月      | 174    | 17,502 | 61     | 8,847  |
| 7月      | 172    | 17,469 | 127    | 15,260 |
| 平成21年度  | 619    | 66,750 | 237    | 32,967 |
| 合計      | 730    | 81,535 | 246    | 35,621 |

注1 現時点で集計ができるものの速報値であり、今後数値の変動がありうる。

注2 同一事業所が複数回申請している場合は重複計上している。

注3 対象者数には、港湾労働者以外の労働者も含まれている。

※ 港湾労働法適用事業所数 1,027事業所(平成20年12月末時点)

## 雇用調整助成金について

## 【目的】

景気の変動、産業構造の変化等に伴う経済上の理由により事業活動の縮小を余儀なくされ、休業等（休業及び教育訓練）又は出向を行った事業主に対して、休業手当、賃金又は出向労働者に係る賃金負担額の一部を助成するもので、失業の予防を目的としています。

## 【支給対象事業主】

受給できる事業主は、次のいずれにも該当する事業主です。

- ① 雇用保険の適用事業の事業主
- ② 売上高又は生産量の最近3か月間の月平均値がその直前3か月間又は前年同月に比べ5%以上減少していること。
- ③ それぞれ次のいずれにも該当する休業等（休業（従業員の全一日の休業又は事業所全員一斉若しくは従業員毎の1日未満の休業をいいます。）及び教育訓練）又は出向（3か月以上1年以内の出向をいいます。）を行い、休業手当若しくは賃金を支払い、又は出向労働者の賃金の一部を負担する事業主
  - a 対象期間内（事業主が指定した日から1年間）に実施されるもの
  - b 労使間の協定によるもの
  - c 事前に管轄都道府県労働局又はハローワークに届け出たもの
  - d 雇用保険の被保険者（雇用保険の被保険者としての期間は問いません）を対象とするもの
  - e 休業について、休業手当の支払いが労働基準法第26条に違反していないこと
  - f 教育訓練について、通常行われる教育訓練ではないこと
  - g 出向について、出向労働者の同意を得たものであること

## 【支給内容】

## ○ 支給額

| 休業等（休業及び教育訓練）                                                                                                                                     | 出向                                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>厚生労働大臣が定める方法により算定した休業手当又は賃金相当額（1人1日）×3分の2（※1、※2、※3）</li> <li>教育訓練は上記に加えて訓練費として、1人1日当たり4,000円を加算</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>出向元事業主が負担した賃金相当額×3分の2（※1、※2、※3）</li> </ul> |

（※1）1人1日当たり雇用保険基本手当日額の最高額（平成21年8月1日現在7,685円）が限度となります。なお、出向の場合の1人1日当たりの支給額は雇用保険の基本手当日額の最高額に330/365をかけた額が限度となります。

（※2）以下の要件を満たした場合に雇用調整助成金の助成率を2/3から3/4へ上乗せします。

（休業等）

- ① 判定基礎期間（賃金締切期間）の末日における事業所労働者数（受け入れている派遣労働者を含む。以下同じ。）が、比較期間（初回の計画届提出日の属する月の前月から遡った6か月間）の月平均事業所労働者数と比して4/5以上であること。
- ② 判定基礎期間（賃金締切期間）とその直前6か月の間に事業所の労働者の解雇等（有期契約労働者の雇止め、派遣労働者の事業主都合による中途契約解除等を含む）をしていないこと。

（出向）

- ① 1支給対象期の末日における事業所労働者数（受け入れている派遣労働者を含む。以下同じ。）が、比較期間（出向実施計画届の提出日の属する月の前月から遡った6か月間）の月平均事業所労働者数と比して4/5以上であること。
- ② 出向実施計画届の提出日から1支給対象期の末日までの間に業所の労働者の解雇等（有期契約労働者の雇止め、派遣労働者の事業主都合による中途契約解除等を含む）をしていないこと。

（※3）障害者に関する助成率について、雇用調整助成金の助成率を2/3から3/4へ上乗せします。

## ○ 支給限度日数 3年間で300日

（平成21年8月現在）

## 中小企業緊急雇用安定助成金について

### 【目的】

現下の厳しい経済情勢の中でも従業員の雇用維持に努力する中小企業事業主を支援するため、従来の雇用調整助成金を見直し、平成20年12月1日から創設しました。休業等（休業及び教育訓練）又は出向を行った事業主に対して、休業手当、賃金又は出向労働者に係る賃金負担額の一部を助成するもので、失業の予防を目的としています。

### 【支給対象事業主】

受給できる事業主は、次のいずれにも該当する事業主です。

- ① 雇用保険の適用事業の中小企業事業主
- ② 売上高又は生産量の最近3か月間の月平均値がその直前3か月又は前年同期に比べ5%減少していること（ただし前期決算等の経常損益が赤字であれば5%未満の減少でも可）
- ③ それぞれ次のいずれにも該当する休業等（休業（従業員の全一日の休業又は事業所全員一斉若しくは従業員毎の1日未満の休業をいいます。）及び教育訓練）又は出向（3か月以上1年以内の出向をいいます。）を行い、休業手当若しくは賃金を支払い、又は出向労働者の賃金の一部を負担する事業主
  - a 対象期間内（事業主が指定した日から1年間）に実施されるもの
  - b 労使間の協定によるもの
  - c 事前に管轄都道府県労働局又はハローワークに届け出たもの
  - d 雇用保険の被保険者（雇用保険の被保険者としての期間は問いません）を対象とするもの
  - e 休業について、休業手当の支払いが労働基準法第26条に違反していないこと
  - f 教育訓練について、通常行われる教育訓練ではないこと
  - g 出向について、出向労働者の同意を得たものであること

### 【支給内容】

#### ○ 支給額

| 休業等（休業及び教育訓練）                                                                                                                                      | 出向                                                                                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>厚生労働大臣が定める方法により算定した休業手当又は賃金相当額（1人1日）×5分の4（※1、※2、※3）</li> <li>教育訓練は上記に加えて訓練費として、1人1日当たり 6,000円を加算</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>出向元事業主が負担した賃金相当額×5分の4（※1、※2、※3）</li> </ul> |

（※1）1人1日当たり雇用保険基本手当日額の最高額（平成21年8月1日現在 7,685円）が限度となります。なお、出向の場合の1人1日当たりの支給額は、雇用保険の基本手当日額の最高額に330/365をかけた額が限度となります。

（※2）以下の要件を満たした場合に中小企業緊急雇用安定助成金の助成率を4/5から9/10へ上乘せします。

（休業等）

- ① 判定基礎期間（賃金締切期間）の末日における事業所労働者数（受け入れている派遣労働者を含む。以下同じ。）が、比較期間（初回の計画届提出日の属する月の前月から遡った6か月間）の月平均事業所労働者数と比して4/5以上であること。
- ② 判定基礎期間（賃金締切期間）とその直前6か月の間に事業所の労働者の解雇等（有期契約労働者の雇止め、派遣労働者の事業主都合による中途契約解除等を含む）をしていないこと。

（出向）

- ① 1支給対象期の末日における事業所労働者数（受け入れている派遣労働者を含む。以下同じ。）が、比較期間（出向実施計画届の提出日の属する月の前月から遡った6か月間）の月平均事業所労働者数と比して4/5以上であること。
- ② 出向実施計画届の提出日から1支給対象期の末日までの間に業所の労働者の解雇等（有期契約労働者の雇止め、派遣労働者の事業主都合による中途契約解除等を含む）をしていないこと。

（※3）障害者に関する助成率について、中小企業緊急雇用安定助成金の助成率を4/5から9/10へ上乘せします。

#### ○ 支給限度日数 3年間で300日

（平成21年8月現在）

## 残業削減雇用維持奨励金について

### 【目的】

景気の変動、産業構造の変化その他の経済上の理由により事業活動の縮小を余儀なくされた場合において、その雇用する労働者や役務の提供を受けている派遣労働者の雇用の安定を図るため、残業時間を削減して雇用の維持等を行う事業主に対して、助成及び援助することを目的としています。

### 【支給対象事業主】

受給できる事業主は、次のいずれにも該当する事業主です。

- ① 雇用保険の適用事業の事業主
- ② 景気の変動、産業構造の変化その他の経済上の理由により、当該事業所において事業活動の縮小を余儀なくされた事業主
- ③ 売上高又は生産量等の最近3か月間の月平均値がその直前3か月間又は前年同期に比べ5%以上減少している事業所（中小企業の場合は、直近の決算等の経常損益が赤字であれば、5%未満でも可）の事業主
- ④ 残業（所定労働時間外の労働）の削減について、以下の事項について、あらかじめ、労働組合（労働組合がない場合は労働者の過半数を代表する者）との間で、書面による協定を締結し、これを踏まえた残業削減に係る計画届を事前に届け出ている事業主
  - a 残業削減を実施する期間
  - b 削減する残業時間
  - c 残業削減の対象となる労働者の範囲
- ⑤ 判定期間（計画届において事業主が指定した1年間の初日から、6か月ごとに区分した期間）における事業所労働者（事業所の雇用保険被保険者及び事業所に役務の提供を行う派遣労働者）1人1月当たりの残業時間が、比較期間（計画届の提出月の前月又は前々月から遡った6か月間）の平均と比して2分の1以上かつ5時間以上削減されている事業主
- ⑥ 判定期間の末日における事業所労働者数が、比較期間の月平均事業所労働者数と比して、5分の4以上である事業主
- ⑦ 計画届の提出日から判定期間の末日までの間に事業所労働者の解雇等※をしていない事業主

※ 解雇等・・・雇用している労働者の解雇の他、有期契約労働者の雇止め、受け入れている派遣労働者の事業主都合による中途契約解除等を含む。

### 【支給内容】

#### 支給額

| 支給額（年額） | 有期契約労働者（1人当たり：上限100人） | 派遣労働者（1人当たり：上限100人） |
|---------|-----------------------|---------------------|
| 中小企業    | 30万円                  | 45万円                |
| 大企業     | 20万円                  | 30万円                |

（平成21年4月現在）

平成21年6月26日(金)14:00解禁

平成21年6月26日(金)

職業安定局雇用開発課

(担 当) 課長 水野 知親

課長補佐 横田 喜美子

(代 表) 03(5253)1111(内線5694)

(夜 間 直 通) 03(3502)1718

## 雇用調整助成金等における新型インフルエンザの発生及び 感染拡大に伴う特例の創設について

### 【概要】

今般の新型インフルエンザへの対応の緊急性を踏まえ、雇用調整助成金及び中小企業緊急雇用安定助成金(以下「雇調金等」という。)の支給要件を緩和するとともに、国内発生が確認された平成21年5月16日まで遡って支給申請をすることができるよう、以下のとおり特例措置を設ける。

### 1 対象事業所

計画届とともに「新型インフルエンザ対応事業所の事業活動の状況に関する申出書(別紙1)」を都道府県労働局長に提出し、新型インフルエンザの影響による需要(客数、受注量等)の減少を理由に休業等を行う事業所を対象とする。

### 2 特例措置

#### (1) 生産量要件の緩和

雇調金等の支給要領上「生産指標の直近3か月間の月平均値がその直前の3か月又は前年同期に比べ5%以上減少している事業所の事業主」としている生産量要件の「3か月」を「1か月」に緩和する。

#### (2) 遡及適用

平成21年7月31日までに初回の計画届を提出し、雇用を維持している事業主については、対象期間を5月16日まで遡れることとし、計画届提出日以前の休業等については、当該休業等が労働組合等の合意に基づき実施されたことを示す書類(例「新型インフルエンザの影響による需要の減少を理由とした休業合意書(別紙2)」)を併せて提出することにより、事前に計画届が提出され、労働組合等の合意に基づき実施されたものとみなす。