



榎本 指導員 (平成22年度採用)

[経歴]

平成22年4月 三条テクノスクール
 平成25年4月 上越テクノスクール
 平成27年4月 新潟テクノスクール
 平成31年4月 産業労働部職業能力開発課
 (現 産業労働部雇用能力開発課)
 令和5年4月 三条テクノスクール (現職)

私は現在、三条テクノスクールでメカトロニクス科を担当しています。

指導内容など難しい事も先輩指導員に気軽に相談できる上、業務にはチームで対応しているので一人で問題を抱えることもなく働きやすい職場環境です。

この仕事は様々な訓練生と関わるため接し方などに苦慮することもあります。訓練期間を通じて訓練生の成長を直に感じたり、訓練生から感謝の言葉をいただくこともあり、とてもやりがいのある仕事だと感じています。この魅力ある仕事を一緒にやりましょう！新潟県でお待ちしております。

起床

訓練校には駐車スペースがあるので車で通勤しています。

6:00

朝礼・ミーティング

全体での朝礼の後、科ごとに一日の流れなどを確認します。

8:30

昼食

休憩中は職員と会話をしていたりリラックスして過ごしています。

8:40

授業 (座学)

この日はNC工作概論の授業から。訓練生の理解度を確認しながら進めていきます。



12:15

各種会議

訓練終了後には、行事や科の実施状況など必要に応じて会議を行います。

13:15

授業 (実習)

座学で習得した知識を確認しながら行っています。デジタル機器を活用するなど、わかり易い訓練の実施を心がけています。



16:00

退勤

訓練の準備などで残業をすることもあります。月の半分以上は定時に帰宅しています。

17:15

退勤②

職場の先輩と仕事帰りに食事へ行くこともあります。毎回楽しい会話が盛り上がります。

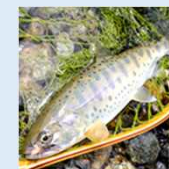


21:00

リラックスタイム

当科の勉強をすることもあります。一昨年にIT系の資格を習得したことをきっかけにプログラミングの勉強をしています。

また、趣味のフライフィッシングの本を読んだり動画を見たりして過ごしています。職場の人と一緒にいくこともあります。





吉長 指導員（平成25年度採用）

【経歴】

平成25年4月 福井県立敦賀産業技術専門学院
平成28年4月 福井県立福井産業技術専門学院（現職）

私は現在、福井県立福井産業技術専門学院で普通課程 自動車整備科（2年過程）の担当をしています。

自動車整備科は、1学年定員15名で、高校卒業後に入校する方や離職されて入校する方など個性豊かな訓練生を対象に訓練を行っています。自動車整備士養成施設ということもあり、2年間で多くの学科・実技訓練を行います。就職内定の報告や資格試験の合格の報告、また、企業の人事の方から『修了生頑張っていますよ！』という言葉頂いたときに指導員としてのやりがいを感じます。

社会に貢献できる人材を育成していくことに大きなプレッシャーを感じることもありますが、学生の成長を感じたり人材育成の楽しみが指導員の面白いところだと思います。今後も、指導員として多くの人材を社会に送りだせるよう頑張っていきたいと思っています。

起床

起床後、家族と一緒に朝食を食べます。子供のこども園の準備もあるので、慌ただしい朝です！

6:00

7:30

出勤

子供をこども園に送り届けてから職場へ向かいます。駐車場があるので自家用車で通勤しています。



訓練（午前）

ホームルームを行ったあと訓練を開始します。この日の内容は動力伝達装置の学科訓練です。自動車には欠かせない大事な装置です！



8:30

9:00

業務開始

一日の訓練内容を確認し、学科訓練および実技訓練の準備を行います。また、訓練生の進路相談などに対応する場合があります。



12:00

昼食

お弁当を食べることが多いですが、近くにご飯屋さんも多くあるので、たまに外食もします。昼食後は、ゆっくり体を休めます。

13:00

訓練終了後

訓練生に対して補講を行ったり、就職支援や、分かりやすい講義資料の作成も行います。訓練外の担当業務をします。



16:30

訓練（午後）

午後からは、午前中に学科訓練を行った動力伝達装置の実技訓練を行います！実技訓練は、危険も伴うので安全第一で指導します。



17:15

退勤

翌日の訓練準備や、担当業務をこなすために残業をすることもあります。8割ぐらいは定時に帰宅しています。



帰宅後

2人の子供がいるので、育児に没頭しています。休日には家族サービスはもちろん、趣味である車いじり、野球、筋トレなどして楽しんでいます！





横山 指導員(平成26年静岡県入庁)

[経歴]

浜松技術専門校～静岡県立工科短期大学校

私は現在、静岡県立工科短期大学校の建築設備科を担当しています。技術者の育成のほか、就職支援や技能検定の検定委員も行っています。

職業訓練指導員は、学生たちの今後を決める「就職」という一大イベントに携われる、やりがいのある仕事です。

私たちとともに、明日のものづくりを担う人材の育成をしませんか？

勤務開始・朝礼

その日の行事や授業の確認をします。

8:30

昼休み

日替わりのお弁当が毎日の楽しみです。
学生たちとフットサルやバスケットボールをすることもあります。

8:40

12:10



授業終了・事務

出欠の管理や日報の作成を行います。時には学生に補講を行うこともあります。

16:40

勤務終了

いち早く帰って、趣味に興じます。

17:15

18:00

午前の授業・授業準備

授業資料の作成や、学科・実習の授業を行います。



午後の授業・授業準備

昼食後、眠気のピークを迎えた学生に目の覚めるような授業を行います。

自分の時間

趣味と言える趣味を持っていない私でしたが、フラッと訪れたバーでダーツと出会い、大ハマりしてしまいました。
リーグ戦や大会に出場したり、そこで出会った仲間たちと遊びに出かけたりしています。



長谷川 指導員 (令和4年度 愛知県入庁)

[経歴]

平成30年度 独立行政法人高齢・障害・求職者雇用支援機構 入構
令和4年度 名古屋高等技術専門学校 (現職)

私は現在、インテリア科を担当し、住環境の総合的な基礎知識および内装デザイン、内装施工方法を教えています。快適な住環境とはなんなのか、どのように施工されているのかを実際に体感しながら学べるように日々工夫しながら訓練を行っています。訓練生が訓練の中で興味を持ち、その道に進みたいと思ってもらった時はうれしく思いますし、修了後に「訓練が役立ってます。」と報告してくれた時には指導員という仕事にやりがいを感じます。

起床

余裕をもって起きてます。

5:30

午前の訓練開始

CADを使って図面作成を行いました。訓練生の作業スピードや表情を見ながら訓練を進めています。



8:45

9:00

12:00

13:00

午後の訓練開始

訓練の他にも就職支援の面談やジョブカードの作成・履歴書の書き方など、就職に向けた訓練生の指導も大事な業務です。

16:30

17:30

退勤

翌日の準備で残業をすることもあります。おおよそ定時に帰宅しています。

19:30

出勤

メールチェックや予定の確認などをしながら始業の準備をします。朝礼からは仕事モードです！

昼食

自分の机でお弁当を食べます。普段は持参していますが職場で注文することもできます。今日のお弁当はアジフライです！



訓練終了後

広報に関する仕様書の作成と翌日の訓練準備をしました。



自分の時間

月に1回程度、有志での食事会があります。他科の指導員と交流ができ、仕事以外のアドバイスなどを受けられるチャンスです。



沼尾 指導員

(平成27年度 愛知県入庁)

[経歴]

平成27年度 愛知障害者職業能力開発校
平成31年度 名古屋高等技術専門校
令和4年度 労働局産業人材育成課
令和5年度 岡崎高等技術専門校（現職）

私は、3Dモデリング科を担当しており、主に機械製図や2D及び3DのCAD操作などを指導しています。

指導は大変ですが、訓練生に訓練内容を理解してもらえた時だけではなく、訓練生の就職が決まった時にはより大きい達成感を味わえます。職業訓練指導員は技術・技能の指導だけでなく、生活指導など大変な面もありますが、社会に大きく貢献できる仕事ですので、ぜひ職業訓練指導員を目指してみてください。

起床・通勤

朝6時半に起床し、身支度を行います。専門校には電車を利用して通勤しています。

6:30

出勤

8時45分から勤務開始となり、まずは職員の朝礼があります。

8:45

昼食

お弁当を持参することが多いです。残りの時間は仮眠を取ったり、SNSを見たりして過ごしています。

9:00

各種会議

公共職業安定所の方々と訓練生の募集などについて会議を行いました。

12:00

13:00

14:00

自分の時間

ジムでの筋トレに励んでいます。始めて2～3年ですが、体の変化やダンベルなど扱える重量の更新ができると達成感を味わえます。

17:30

19:00



朝礼・授業

この日は機械製図の学科から行います。学科は聞くだけになると退屈になってしまうため、ちょっとした作業を取り入れるなどして退屈にならないように工夫しています。



午後の訓練開始

CAD操作実習の授業を行いました。愛知県内では自動車関連企業を始めとしてCATIAV5を使用している企業が多くあるため、当校でもCATIAV5を使用した訓練を実施しています。



退勤

翌日の準備や事務作業のため残業をすることもあります。多くは定時に帰宅しています。