

**フォークリフト運転技能講習  
用語集**

**หลักสูตรการฝึกอบรมทักษะ  
การใช้รถฟอร์กลิฟต์  
อธิธานศัพท**

**タイ語版 เวอร์ชันภาษาไทย**

ภาษาญี่ปุ่น	การออกเสียง	ภาษาไทย
アウターマスト	auta masuto	เสาภายนอก
アシストグリップ	ashisuto gurippu	ราวมือจับ
圧縮応力	asshuku oryoku	ความเค้นแรงอัด
安全装置	anzen sochi	อุปกรณ์นิรภัย
安全率	anzen ritsu	ค่าความปลอดภัย
安定度	anteido	เสถียรภาพ
1 輪操向車	ichirin soko sha	รถพวงมาลัยแบบเดี่ยว
インチング	inchingu	ขยับทีละน้อย
インナーマスト	inna masuto	เสาภายใน
ウインカランプ	uinka rampu	ไฟสัญญาณ
ウォーター セパレータ	uota separeta	เครื่องแยกน้ำ
運転操作	unten sosa	การใช้งาน
運動摩擦力	undo masatsu ryoku	แรงเสียดทานไดนามิก
エアクリーナー	ea kurina	หม้อกรองอากาศ
エンジンフード	engin fudo	ฝากระโปรงเครื่องยนต์
エンジンマウント	engin maunto	ตัวรองแทนเครื่องยนต์
遠心力	enshin ryoku	แรงเหวี่ยงหนีศูนย์กลาง
応力	oryoku	แรงกดดัน
オルタネータ	orutaneta	อัลเทอร์เนเตอร์
回転状態	kaiten jotai	สถานะการหมุน
カウンタウエイト	kaunta ueito	น้ำหนักถ่วง

ภาษาญี่ปุ่น	การออกเสียง	ภาษาไทย
過荷重	kakaju	น้ำหนักมากเกินไป
過給機	kakyuki	ซูเปอร์ชาร์จเจอร์
過給機 (ターボチャージャー)	kakyuki (tabo chaja)	ซูเปอร์ชาร์จเจอร์ (เทอร์โบชาร์จ)
加減速	ka gen soku	การเร่งความเร็วและการ ชะลอความเร็ว
下降	kako	ลดลง/การเคลื่อนที่ลง
荷重	kaju	น้ำหนัก
荷重曲線	kaju kyokusen	เส้นโค้งน้ำหนัก
荷重中心	kaju chushin	จุดศูนย์กลางถ่วง
加速度	kasokudo	การเร่งความเร็ว
ガソリンエンジン	gasorin enjin	เครื่องยนต์เบนซิน
過電流制限装置	kadenryu seigen sochi	อุปกรณ์จำกัดกระแส ไฟฟ้าเกิน
慣性	kansei	ความเฉื่อย
慣性力	kansei ryoku	แรงเฉื่อย
基準荷重中心	kijun kaju chushin	จุดศูนย์กลางถ่วงมาตรฐาน
基準負荷状態	kijun fuka jotai	สภาวะบรรทุกมาตรฐาน
基準無負荷状態	kijun mufuka jotai	สภาวะไม่บรรทุก มาตรฐาน
キャストホイール	kyasuta hoiru	ล้อเลื่อน
吸・排気装置	kyu haiki sochi	อุปกรณ์อากาศเข้าและ ไอเสีย
求心力	kyushin ryoku	แรงสู่ศูนย์กลาง
許容応力	kyoyo oryoku	แรงกีดตันที่อนุญาต

ภาษาญี่ปุ่น	การออกเสียง	ภาษาไทย
許容荷重	kyoyo kaju	น้ำหนักที่อนุญาต
許容荷重表	kyoyo kaju hyo	แผนภาพน้ำหนักที่อนุญาต
クラッチ	kuracchi	คลัตช์
クラッチペダル	kuracchi pedaru	แป้นคลัตช์
クラッチマスター シリンダー	kuracchi masuta shirinda	แม่ปั๊มคลัตช์ด้านบน
クラッチレリーズ シリンダー	kuracchi rerizu shirinda	แม่ปั๊มคลัตช์ตัวล่าง
グロープラグ	guro puragu	หัวเทียน
クロスビーム	kurosu bimu	คาน
警報装置	keiho sochi	ระบบสัญญาณเตือน
高压ガス燃料装置	koatsu gasu nenryo sochi	ระบบเชื้อเพลิงก๊าซแรงดันสูง
後傾	kokei	เอียงไปข้างหลัง
合力	goryoku	แรงลัพธ์
コンタクター	kontakuta	คอนแทกเตอร์
コントローラー	kontorora	ตัวควบคุม
最高下降速度	saiko kako sokudo	ความเร็วลดลงสูงสุด
最高上昇速度	saiko joshu sokudo	ความเร็วเพิ่มขึ้นสูงสุด
最小旋回半径	saisho senkai hankei	รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด
最小直角通路幅	saisho chokkaku tsuru haba	ความกว้างทางเดินระหว่างชั้นชั้นต่ำ

ภาษาญี่ปุ่น	การออกเสียง	ภาษาไทย
最大荷重	saidai kaju	น้ำหนักบรรทุกสูงสุด
最大けん引力	saidai kenin ryoku	แรงจุดลากสูงสุด
最大揚高	saidai yoko	ความสูงการยกสูงสุด
最低地上高	saitei chijoko	ระยะห่างจากพื้น
サイドローラ	saido rora	ลูกกลิ้งข้าง
作業開始前点検	sagyō kaishi mae tenken	การตรวจความพร้อมก่อนทำงาน
差込み	sashikomi	สอด/การสอด
作動油	sadoyu	น้ำมันไฮดรอลิก
シート	shito	ที่นั่งคนขับ
質量	shitsuryo	มวล
始動性	shido sei	มุมไต่ทางลาด
始動装置	shido sochi	อุปกรณ์สตาร์ท
締め付け	shimetsuke	การขัน
車体の長さ	shatai no nagasa	ความยาวถึงหน้างา
収縮	shushuku	หด/การหด
重心	jushin	จุดศูนย์ถ่วง
充電器	judenki	เครื่องชาร์จแบตเตอรี่
充電装置	juden sochi	ระบบชาร์จแบตเตอรี่
潤滑装置	junkatsu sochi	เครื่องจ่ายน้ำมัน
上昇	josho	ยก/การยก
伸長	shincho	ยืด/การยืด

ภาษาญี่ปุ่น	การออกเสียง	ภาษาไทย
すえ切り	suekiri	การแกว่งอยู่กับที่
スターティング モータ	sutateingu mota	มอเตอร์สตาร์ท
静止摩擦力	seishi masatsu ryoku	แรงเสียดทานสถิต
制動装置	seido sochi	ระบบเบรก
前傾	zenkei	เอียงไปข้างหน้า
全高	zenko	ความสูงโดยรวม
前照灯	zenshoto	ไฟหน้า
全長	zencho	ความยาวโดยรวม
操向	soko	การบังคับเลี้ยว
走行時基準負荷状態	sokoji kijun fuka jotai	สภาวะบรรทุกมาตรฐาน ขณะวิ่ง
走行時基準無負荷 状態	sokoji kijun mufuka jotai	สภาวะไม่บรรทุกมาตรฐาน ขณะวิ่ง
走向装置	soko sochi	ระบบขับเคลื่อน
操向装置	soko sochi	ระบบบังคับเลี้ยว
走行ブレーキ	soko bureki	เบรกเดินทาง
操作	sosa	การควบคุม/การใช้งาน
操作手順	sosa tejun	ขั้นตอนการใช้งาน
速度	sokudo	ความเร็ว
ソリッドタイヤ	soriddo taiya	ยางแข็ง
ターンシグナル ランプ	tan shigunaru rampu	ไฟเลี้ยว
単位体積質量	tani taiseki shitsuryo	มวลต่อปริมาตรหน่วย

ภาษาญี่ปุ่น	การออกเสียง	ภาษาไทย
チェーンホイール	cheen hoiru	เฟืองโซ่
力の大きさ	chikara no okisa	ขนาดแรง
力の合成	chikara no gosei	การรวมแรง
力の作用点	chikara no sayoten	จุดกระทำ
力の三要素	chikara no sanyoso	องค์ประกอบทั้งสามของแรง
力のつり合い	chikara no tsuriai	สมดุลของแรง
力の分解	chikara no bunkai	การสลายตัวของแรง
力の方向	chikara no hoko	ทิศทางของแรง
駐車ブレーキ	chusha bureki	เบรกมือ
直角積付通路幅	chokkaku tsumitsuke tsuro haba	ช่องการเดินรถ
積付け	tsumitsuke	การซ้อน
積取り	tsumitori	การบรรทุก
ディーゼルエンジン	deizeru enjin	เครื่องยนต์ดีเซล
定格荷重	teikaku kaju	น้ำหนักบรรทุกที่กำหนด
定期自主検査	teiki jishu kensa	การตรวจสอบด้วยตัวเองเป็นครั้งคราว
抵抗器	teikoki	ตัวต้านทาน
ティルティング	tirutingu	การเอียง
ティルトシリンダ	tiruto shirinda	กระบอกสูบปรับเอียง

ภาษาญี่ปุ่น	การออกเสียง	ภาษาไทย
デファレンシャル	defarensharu	เฟืองเพลาท้าย
点火装置	tenka sochi	ระบบจุดระเบิด
電動機	dendoki	มอเตอร์ไฟฟ้า
電流計	denryu kei	แอมมิเตอร์
灯火装置	toka sochi	อุปกรณ์แสงสว่าง
登坂能力	tohan noryoku	ความสามารถไต่ความ ชันได้
動力伝達装置	doryoku dentatsu sochi	ระบบส่งกำลัง
特定自主検査	tokutei jishu kensa	การตรวจสอบด้วยตัวเอง ที่เจาะจง
特定自主検査済標章	tokutei jishu kensa zumi hyosyo	สติ๊กเกอร์ยืนยันการตรวจ สอบด้วยตัวเองที่เจาะจง
ドライブホイール	doraibu hoiru	ล้อขับเคลื่อน
トランスミッション	toransu misshon	ระบบส่งกำลัง
取りおろし	tori oroshi	บรรทุกลง
トルクコンバータ	toruku kombata	ทอร์คคอนเวอร์เตอร์
トルコン車	torukon sha	รถทอร์คคอนเวอร์เตอร์
トレッド後輪	toreddo korin	ดอกยางล้อหลัง
トレッド前輪	toreddo zenrin	ดอกยางล้อหน้า
内燃機関 (エンジン)	nainen kikan (engin)	เครื่องยนต์สันดาปภายใน (เครื่องยนต์)
荷役装置	nieki sochi	อุปกรณ์บรรทุกขึ้น/ลง
ニューマチック タイヤ	nyumachikku taiya	ยางอัดลม



ภาษาญี่ปุ่น	การออกเสียง	ภาษาไทย
2 輪操向車	nirin sokosha	รถบังคับเลี้ยวสองล้อ
燃料給油口	nenryo kyuyu ko	ช่องเปิดท่อเติมเชื้อเพลิง
燃料装置	nenryo sochi	ระบบเชื้อเพลิง
排気の状態	haiki no jotai	สถานะไอเสีย
配線	haisen	การเดินสาย
バックミラー	bakku mira	กระจกมองหลัง
バックレスト	bakku resuto	พนักพิง
バックレスト高さ	bakku resuto takasa	ความสูงพนักพิง
バッテリー	batteri	แบตเตอรี่
バッテリーフード	batteri fudo	ฝาครอบแบตเตอรี่
パレット	paretto	พาเลต
引抜き	hikinuki	ถอยกลับ/ดึงออก
ひずみ	hizumi	ทำให้ดิ่ง
ピックアップ	pikku appu	หยิบขึ้น
ヒューズ	hyuzu	ฟิวส์
ファイナルドライブ	fainaru doraibu	ชุดเฟืองท้าย
フィンガーバー (フィンガバー)	finga ba	ฟิงเกอร์บาร์
フォーク	foku	งา
フォークストッパ	foku sutoppa	ที่หยุดงา
フォーク調整間隔	foku chosei kankaku	ระยะห่างงา
フォークなし全長	foku nashi zencho	ความยาวไมรวมแขนงา

ภาษาญี่ปุ่น	การออกเสียง	ภาษาไทย
フォークの厚さ	foku no atsusa	ความหนา
フォークの長さ	foku no nagasa	ความยาว
4 サイクルディーゼル エンジン	fo saikuru dizeru enjin	เครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ
負荷状態	fuka jotai	สภาวะที่บรรทุก
不凍液	futo eki	สารป้องกันการแข็งตัว
プラグイン操作	puragingu sosa	การเสียบ
フリーリフト	furi rifuto	ระยะยกงาโดยไม่ยกเสา
ブローバイガス 還元装置	burobai gasu kangen sochi	ระบบลดแก๊สที่ต้องระบาย ออก
プロペラシャフト	puropera shafuto	เพลาชับ
フロントオーバ ハンダ	furonto oba hangu	ระยะยื่นด้านหน้า
フロントホイール	furonto hoiru	ล้อหน้า
噴射ノズル	funsha nozuru	หัวฉีดเชื้อเพลิง
ベクトル	bekutoru	เส้นสมมติ
ヘッドガード	heddo gado	โครงป้องกันศีรษะ
ヘッドガード高さ	heddo gado takasa	ความสูงโครงป้องกัน ศีรษะ
偏荷重	hen kaju	น้ำหนักไม่สมดุล
弁すき間	ben sukima	ระยะห่างวาล์ว
ホイールベース	hoiru besu	ฐานล้อ
マイクロスイッチ	maikuro switchi	ไมโครสวิตช์
摩擦クラッチ	masatsu kuracchi	คลัตช์แบบแผ่นความฝืด

ภาษาญี่ปุ่น	การออกเสียง	ภาษาไทย
マスト傾斜角	masuto keisha kaku	องศาการเอียงของเสา
マストサポート	masuto sapoto	ส่วนหนุนเสา
マスト高さ	masuto takasa	ความสูงเสา
密度	mitsudo	ความหนาแน่น
無負荷状態	mufuka jotai	สถานะที่ไม่บรรทุก
モーメント	momento	ชั่วขณะ
油圧回路	yuatsu kairo	วงจรไฮดรอลิก
油圧駆動装置	yuatsu kudo sochi	ระบบขับเคลื่อนไฮดรอลิก
油圧シリンダー	yuatsu shirinda	กระบอกสูบไฮดรอลิก
油圧制御装置	yuatsu seigyo sochi	อุปกรณ์ควบคุมไฮดรอลิก
油圧装置	yuatsu sochi	ระบบไฮดรอลิก
油圧発生装置	yuatsu hassei sochi	เครื่องกำเนิดแรงดันไฮดรอลิก
油圧モータ	yuatsu mota	มอเตอร์ไฮดรอลิก
リーチ量	richi ryo	ความยาวระยะยึด
リーチレグ	richi reggu	ขายึด
リフトシリンダ	rifuto shirinda	กระบอกสูบยก
リフトチェーン	rifuto cheen	โซ่ยก
リフトブラケット	rifuto buraketto	โครงยึดการยก
リフトローラ	rifuto rora	ลูกกลิ้งยก
リヤホイール	riya hoiru	ล้อหลัง
リヤオーバハンゲ	riya oba hangu	ระยะยื่นด้านหลัง

ภาษาญี่ปุ่น	การออกเสียง	ภาษาไทย
冷却装置	reikyaku sochi	ระบบระบายความร้อน
レギュレータ	regyureta	เรกูเลเตอร์
ロードホイール	rodo hoiru	ล้อรับน้ำหนัก