

フォークリフト運転技能講習 用語集

ဝန်ပင့်ယာဉ် အသုံးချစွမ်းရည်
လက်တွေ့လေ့ကျင့်မှု သင်တန်း
ခက်ဆစ် အဘိဓာန်

ဂျပန်ဘာသာ	အသံထွက်	မြန်မာ
アウトマスト	auta masuto	အပြင်ဘက် ဝင်ရိုးတိုင်
アシストグリップ	ashisuto gurippu	အထိန်းလက်ကိုင်
圧縮応力	asshuku oryoku	ဖိသိပ်အား
安全装置	anzen sochi	ဘေးကင်းလုံခြုံရေး ကိရိယာ
安全率	anzen ritsu	ဘေးကင်းလုံခြုံမှု အခြေခံအချက်
安定度	anteido	တည်ငြိမ်မှု
1輪操向車	ichirin soko sha	ဘီးတစ်ဖက်တည်း အားပြုမောင်း နှင်သည့် ယာဉ်
インチング	inchingu	လက်မစနစ်ဖြင့်တိုင်းတာခြင်း
インナーマスト	inna masuto	အတွင်းဘက် ဝင်ရိုးတိုင်
ウインカランプ	uinka rampu	အချက်ပြမီး
ウォーター セパレータ	uota separeta	ဆီစစ်
運転操作	unten sosa	လုပ်ဆောင်ချက်
運動摩擦力	undo masatsu ryoku	အရွေ့ ပွတ်မှုအား
エアクリナー	ea kurina	လေစစ်
エンジンフード	enjin fudo	အင်ဂျင် အဖုံး
エンジンマウント	enjin maunto	အင်ဂျင်အထိုင်
遠心力	enshin ryoku	ဗဟိုခွာအား
応力	oryoku	ဖိအား (ညှပ်အား)
オルタネータ	orutaneta	ပြန်လှန်လျှပ်စစ်ဓာတ်ထုတ်ပေးသ ည့်ကိရိယာ
回転状態	kaiten jotai	လည်ပတ်မှု အခြေအနေ
カウンタウエイト	kaunta ueito	အလေးထိန်း
過荷重	kakaju	ဝန်ပို
過給機	kakyuki	လေမှုတ်စက်
過給機 (ターボチャージャ)	kakyuki (tabo chaja)	လေမှုတ်စက် (တာဘိုဖိအားမြှင့်စက်)
加減速	ka gen soku	အရှိန်မြှင့်ခြင်းနှင့် အရှိန်လျှော့ချခြင်း

ဂျပန်ဘာသာ	အသံထွက်	မြန်မာ
下降	kako	နိမ့်ဆင်း/နိမ့်ဆင်းခြင်း
荷重	kaju	ဝန်
荷重曲線	kaju kyokusen	ဝန်၏ အလယ်မှခွာ၍ သယ်ခွင့်ပမာဏပြ မျဉ်းကွေး
荷重中心	kaju chushin	ဝန်၏အလယ်ဗဟိုအကွာအဝေး
加速度	kasokudo	အရှိန်မြှင့်ခြင်း
ガソリンエンジン	gasorin enjin	ဓာတ်ဆီအင်ဂျင်
過電流制限装置	kadenryu seigen sochi	လျှပ်စီးကြောင်းပိုမူ ကန့်သတ် ကိရိယာ
慣性	kansei	အင်နားရှား
慣性力	kansei ryoku	အင်နားရှား အား
基準荷重中心	kijun kaju chushin	စံပြု ဝန်၏အလယ်ဗဟိုအကွာအဝေး
基準負荷状態	kijun fuka jotai	စံပြု ဝန်တင်ဆောင်ထားသည့် အခြေအနေ
基準無負荷状態	kijun mufuka jotai	စံပြု ဝန်တင်ဆောင်မထားသည့် အခြေအနေ
キャストホイール	kyasuta hoiru	ဆုံလည်ဘီး
吸・排気装置	kyu haiki sochi	လေဝင်ပေါက်နှင့် လေထွက်ပေါက် ကိရိယာ
求心力	kyushin ryoku	ဗဟိုချဉ်းအား
許容応力	kyoyo oryoku	ခွင့်ပြုနိုင်သည့် ဖိညှပ်အား
許容荷重	kyoyo kaju	ခွင့်ပြုနိုင်သည့် ဝန်
許容荷重表	kyoyo kaju hyo	ခွင့်ပြုနိုင်သည့် ဝန် ကားချပ်ပုံ
クラッチ	kuracchi	ကလပ်
クラッチペダル	kuracchi pedaru	ကလပ် ခြေနင်း
クラッチマスター シリンダー	kuracchi masuta shirinda	ကလပ် အရည်အားသုံးဆလင်ဒါ
クラッチレリーズ シリンダー	kuracchi rerizu shirinda	ကလပ် ပြန်လွှတ်သည့် ဆလင်ဒါ

ဂျပန်ဘာသာ	အသံထွက်	မြန်မာ
グローブラグ	guro puragu	လျှပ်စစ်အပူပေးပလပ်
クロスビーム	kurosu bimu	ကန့်လန့်ဖြတ်ထုတ်တန်း
警報装置	keiho sochi	အချက်ပေးစနစ်
高压ガス燃料装置	koatsu gasu nenryo sochi	ဖိအားမြင့် ဓာတ်ငွေ့ လောင်စာဆီ စနစ်
後傾	kokei	ဝန်ကို နောက်ဘက်သို့ တိမ်းစောင်းတင်ဆောင်မှု
合力	goryoku	ပေါင်းစုအား
コンタクター	kontakuta	ဖွင့်/ပိတ်ခလုတ်
コントローラー	kontorora	ထိန်းချုပ်စနစ်
最高下降速度	saiko kako sokudo	အများဆုံး အောက်သို့နှိမ့်ချနိုင်သည့် အမြန်နှုန်း
最高上昇速度	saiko josho sokudo	အများဆုံးမြှင့်တင်နိုင်သည့် အမြန်နှုန်း
最小旋回半径	saisho senkai hankei	ယာဉ်ချိုးကွေ့နိုင်သည့် အများဆုံး အချင်းဝက်
最小直角通路幅	saisho chokkaku tsuro haba	ထောင့်ဖြတ်ချိုးကွေ့နိုင်သည့် အများဆုံးအကျယ်
最大荷重	saidai kaju	အများဆုံးသယ်ဆောင်နိုင်သည့် ဝန်အား
最大けん引力	saidai kenin ryoku	အများဆုံး ရှေ့ဘီး၏ ကုပ်အား
最大揚高	saidai yoko	အများဆုံး မ,တင်နိုင်သည့်အမြင့်
最低地上高	saitei chijoko	မြေပြင်နှင့် အောက်ပိုင်း လွတ်ကင်းမှု အကွာအဝေး
サイドローラ	saido rora	ဘေးတိုက်သွားလာနိုင်သည့် ရိုလာ
作業開始前点検	sagyō kaishi mae tenken	ယာဉ်အသုံးမပြုမီ ယာဉ်အခြေအနေ ကြိုတင် စစ်ဆေးခြင်း
差込み	sashikomi	ထည့်သွင်း/ထည့်သွင်းခြင်း
作動油	sadoyu	ဟိုက်ဒရောလစ် အရည်
シート	shito	ယာဉ်မောင်းသူထိုင်ခုံ

ဂျပန်ဘာသာ	အသံထွက်	မြန်မာ
質量	shitsuryo	ဒြပ်ထု
始動性	shido sei	စတင်လုပ်ဆောင်နိုင်မှု
始動装置	shido sochi	စက်နှိုးကိရိယာ
締め付け	shimetsuke	တင်းကျပ်မှု
車体の長さ	shatai no nagasa	ခက်ရင်းခွ၏ မျက်နှာပြင်မှ ယာဉ်နောက်ပိုင်းအထိအလျား
収縮	shushuku	နောက်ဆုတ်/နောက်ဆုတ်ခြင်း
重心	jushin	အရာဝတ္ထုပစ္စည်း၏ ဟန်ချက်
充電器	judenki	ဘက်ထရီအားသွင်းကိရိယာ
充電装置	juden sochi	ဘက်ထရီအားသွင်းမှုစနစ်
潤滑装置	junkatsu sochi	ဖိအားဖြင့် ချောဆီပေးပို့သည့် ကိရိယာ
上昇	joshu	မတင်သည်/မတင်ခြင်း
伸長	shincho	ဆန့်ထုတ်သည်/ဆန့်ထုတ်ခြင်း
すえ切り	suekiri	ပုံသေတပ်ဆင်ထားသော ဝန်တင်အစိတ်အပိုင်းလည်ပတ်နိုင်မှု
スターティング モータ	sutateingu mota	စက်နှိုးမော်တာ
静止摩擦力	seishi masatsu ryoku	ကိုယ်ထည်နှစ်ခုအကြား ပွတ်အား
制動装置	seido sochi	ဘရိတ်စနစ်
前傾	zenkei	ရှေ့ဘက်သို့ ဝန်တိုမီးစောင်းတင်ဆောင်မှု
全高	zenko	အစိတ်အပိုင်းအားလုံးပါဝင်သည့် အမြင့်
前照灯	zenshoto	ရှေ့မီးသီးများ
全長	zencho	အစိတ်အပိုင်းအားလုံးပါဝင်သည့် အလျား
操向	soko	စတီယာရင်
走行時基準負荷状態	sokoji kijun fuka jotai	မောင်းနှင်စဉ် စံပြု ဝန်တင်ထားသည့် အခြေအနေ
走行時基準無負荷 状態	sokoji kijun mufuka jotai	မောင်းနှင်စဉ် စံပြု ဝန်တင်မထားသည့် အခြေအနေ

ဂျပန်ဘာသာ	အသံထွက်	မြန်မာ
走向装置	soko sochi	မောင်းနှင်မှုစနစ်
操向装置	soko sochi	စတီယာရင် စနစ်
走行ブレーキ	soko bureki	မောင်းနှင်စဉ် ဘရိတ်စနစ်
操作	sosa	ထိန်းချုပ်မောင်းနှင်ခြင်း/ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်း
操作手順	sosa tejun	အသုံးပြုနည်း လုပ်ငန်းစဉ်
速度	sokudo	အလျင်
ソリッドタイヤ	soriddo taiya	လေမပါရှိသည့် တာယာအပြည့် ဘီး
ターンシグナル ランプ	tan shigunaru rampu	အကွေ့ အချက်ပြမီး
単位体積質量	tani taiseki shitsuryo	တစ်ယူနစ်ထုထည်တွင်ရှိသည့် ခြပ်ထု
チェーンホイール	cheen hoiru	ချိန်းဖြင့်မောင်းနှင်သည့် ဘီး
力の大きさ	chikara no okisa	သက်ရောက်အား၏ ပမာဏ
力の合成	chikara no gosei	အရာဝတ္ထုတစ်ခုပေါ် သက်ရောက် အားကို ရှာဖွေသည့်နည်းလမ်း
力の作用点	chikara no sayoten	အားသက်ရောက်သည့် နေရာ
力の三要素	chikara no sanyoso	အား၏အင်္ဂါရပ် သုံးခု
力のつり合い	chikara no tsuriai	သက်ရောက်အားများ၏ ဟန်ချက်ညီမှု
力の分解	chikara no bunkai	သက်ရောက်အားကို အပိုင်းလိုက် ခွဲခြမ်းတွက်ချက်ခြင်း
力の方向	chikara no hoko	သက်ရောက်အား ဦးတည်ချက်
駐車ブレーキ	chusha bureki	ပါကင် ဘရိတ်
直角積付通路幅	chokkaku tsumitsuke tsuro haba	ဝန်ကိုစုပုံတင်ထားစဉ် ညာဘက်သို့ချိုးကွေ့နိုင်သည့် အနည်းဆုံး နေရာလွတ်ပမာဏ
積付け	tsumitsuke	ဝန်အစုအပုံ
積取り	tsumitori	ဝန်တင်ဆောင်ခြင်း

ဂျပန်ဘာသာ	အသံထွက်	မြန်မာ
ディーゼルエンジン	deizeru enjin	ဒီဇယ်အင်ဂျင်
定格荷重	teikaku kaju	သတ်မှတ် ဝန်နှုန်းထား
定期自主検査	teiki jishu kensa	ကိုယ်တိုင် ပုံမှန် စစ်ဆေးခြင်း
抵抗器	teikoki	ရီစစ္စတာ
ティルティング	tirutingu	ဝန်တိမ်းစောင်းတင်ဆောင်မှု
ティルトシリンダ	tiruto shirinda	ဝန်တိမ်းစောင်းတင်ဆောင်မှုစနစ်၏ ဆလင်ဒါ
デファレンシャル	defarenscharu	အမြန်ပြောင်းစနစ်
点火装置	tenka sochi	အင်ဂျင်မီးပေးစနစ်
電動機	dendoki	လျှပ်စစ်မော်တာ
電流計	denryu kei	လျှပ်စီးနှုန်းတိုင်းတာကိရိယာ
灯火装置	toka sochi	အလင်းပေးကိရိယာ
登坂能力	tohan noryoku	အမြန်နှုန်းဖြင့် တက်နိုင်သည့် မတ်စောက်မှုအဆင့်
動力伝達装置	doryoku dentatsu sochi	ဂီယာအုံ စနစ်
特定自主検査	tokutei jishu kensa	တိကျသည့် ကိုယ်တိုင်စစ်ဆေးခြင်း
特定自主検査済標章	tokutei jishu kensa zumi hyosyo	တိကျသည့် ကိုယ်တိုင်စစ်ဆေးခြင်း စိစစ်အတည်ပြုစတစ်ကာ
ドライブホイール	doraibu hoiru	အင်ဂျင်မှမောင်းနှင်သည့် ဘီး
トランスミッション	toransu misshon	ဂီယာအုံ
取りおろし	tori oroshi	ဝန်ပြန်ချခြင်း
トルクコンバータ	toruku kombata	လိမ်အားဖြောင့်စက်
トルコン車	torukon sha	လိမ်အားဖြောင့်စက် အသုံးပြုယာဉ်
トレッド後輪	toreddo korin	နောက်ဘီး၏ ပန်းအစိတ်အပိုင်းအကွာအဝေး
トレッド前輪	toreddo zenrin	ရှေ့ဘီး၏ ပန်းအစိတ်အပိုင်းအကွာအဝေး

ဂျပန်ဘာသာ	အသံထွက်	မြန်မာ
内燃機関 (エンジン)	nainen kikan (engin)	အတွင်းမီးလောင်ပေါက်ကွဲသည့်အင်ဂျင် (အင်ဂျင်)
荷役装置	nieki sochi	ဝန်တင်/ဝန်ချက်ရိယာ
ニューマチック タイヤ	nyumachikku taiya	လေဖိအားသုံးတာယာ
2輪操向車	nirin sokosha	ဘီးနှစ်ဖက် အားပြုမောင်းနှင်သည့်ယာဉ်
燃料給油口	nenryo kyuyu ko	ဆီဖြည့်ပိုက်အပေါက်
燃料装置	nenryo sochi	လောင်စာဆီစနစ်
排気の状態	haiki no jotai	အိတ်ဇောဓာတ်ငွေ့ အခြေအနေ
配線	haisen	လျှပ်စစ်ကြိုးများ သွယ်တန်းမှု
バックミラー	bakku mira	နောက်ကြည့်မှန်
バックレスト	bakku resuto	ထိုင်ခုံနောက်မှို
バックレスト高さ	bakku resuto takasa	ထိုင်ခုံနောက်မှို အမြင့်
バッテリー	batteri	ဘက်ထရီ
バッテリーフード	batteri fudo	ဘက်ထရီအဖုံး
パレット	paretto	ပါးလွှာသောဘုတ်ပြား
引抜き	hikinuki	နောက်သို့ဆွဲထုတ်/ဆွဲထုတ်
ひずみ	hizumi	ဆွဲအား
ピックアップ	pikku appu	ကောက်တင်
ヒューズ	hyuzu	ဖျှစ်
ファイナルドライブ	fainaru doraibu	ယာဉ်တွင်း ဂီယာစနစ်၏ နောက်ဆုံးအစိတ်အပိုင်း
フィンガーバー (フィンガバー)	finga ba	ဝန်တင်ခက်ရင်းခွ၏ အထိန်းဘား
フォーク	foku	ဝန်တင်ခက်ရင်းခွ
フォークストッパ	foku sutoppa	ခက်ရင်းခွပုံစံ ဂျစ်းတုံး
フォーク調整間隔	foku chousei kankaku	ခက်ရင်းခွ၏ အကျယ်ဆုံးဆန့်အား

ဂျပန်ဘာသာ	အသံထွက်	မြန်မာ
フォークなし全長	foku nashi zencho	ခက်ရင်းခွများမပါသော အလျား
フォークの厚さ	foku no atsusa	ခက်ရင်းခွ အထူ
フォークの長さ	foku no nagasa	ခက်ရင်းခွ အလျား
4サイクルディーゼル エンジン	fo saikuru dizeru enjin	4 ချက်ခတ် ဒီဇယ်အင်ဂျင်
負荷状態	fuka jotai	ဝန်တင်ဆောင်ထားသည့် အခြေအနေ
不凍液	futo eki	အင်ဂျင်အအေးပေးစနစ် အရည်
プラグイン操作	puragingu sosa	လျှပ်သုံးအရှိန်သတ်မှု
フリーリフト	furi rifuto	ခရင်းခွ အမြင့်ဆုံး မြောက်တင်နိုင်သည့် အမြင့်
ブローバイガス 還元装置	burobai gasu kangen sochi	အင်ဂျင်မီးလောင်ခန်းအတွင်းရှိ လေ၊ မီးလောင်ပြီးဓာတ်ငွေ့နှင့် လောင် ကျွမ်းခြင်းမရှိသောဓာတ်ငွေ့များအ ရောအနှော ဆီအခိုးအငွေ့များကို လျော့ချပေးမှုကိရိယာ
プロペラシャフト	puopera shafuto	ဒရိုက်ရှပ်
フロントオーバ ハンダ	furonto oba hangu	ရှေ့ဘီးအလယ်ဗဟိုနှင့် ကားကိုယ်ထည်ထိပ် ကြားအကွာအဝေး
フロントホイール 噴射ノズル	furonto hoiru funsha nozuru	ရှေ့ဘီး ဆီဖြည့် နော်ဇယ်
ベクトル	bekutoru	ဗက်တာ
ヘッドガード	heddo gado	အမိုးကိုင်
ヘッドガード高さ	heddo gado takasa	အမိုးကိုင်အမြင့်
偏荷重	hen kaju	တင်ဆောင်ထားသည့်ဝန် ဟန်ချက်မညီမှု
弁すき間	ben sukima	ဗားများအကြား လွတ်နေမှု
ホイールベース	hoiru besu	ရှေ့ဘီး၏အလယ်ဗဟိုနှင့် နောက်ဘီးအလယ်ဗဟို ကြားအကွာအဝေး

ဂျပန်ဘာသာ	အသံထွက်	မြန်မာ
マイクロスイッチ	maikuro switchi	လျှပ်စစ် ဖွင့်/ပိတ်ခလုတ်
摩擦クラッチ	masatsu kuracchi	ပွတ်မှုအား ကလပ်
マスト傾斜角	masuto keisha kaku	ဝင်ရိုးတိုင် တိမ်းစောင်းနိုင်မှုထောင့်
マストサポート	masuto sapoto	ဝင်ရိုးတိုင် ထောက်
マスト高さ	masuto takasa	ဝင်ရိုးတိုင် အမြင့်
密度	mitsudo	သိပ်ဆည်းဆ
無負荷状態	mufuka jotai	ဝန်မတင်ထားသည့် အခြေအနေ
モーメント	momento	လည်ကိန်း
油圧回路	yuatsu kairo	ဟိုက်ဒရောလစ် ဆားကစ်
油圧駆動装置	yuatsu kudo sochi	ဟိုက်ဒရောလစ်ဖြင့် မောင်းနှင်မှု
油圧シリンダー	yuatsu shirinda	ဟိုက်ဒရောလစ် ဆလင်ဒါ
油圧制御装置	yuatsu seigyo sochi	ဟိုက်ဒရောလစ်ထိန်းချုပ်မှုကိရိယာ
油圧装置	yuatsu sochi	ဟိုက်ဒရောလစ်စနစ်
油圧発生装置	yuatsu hassei sochi	ဟိုက်ဒရောလစ်ဖိအားသုံး ဂျင်နရေတာ
油圧モータ	yuatsu mota	ဟိုက်ဒရောလစ်မော်တာ
リーチ量	richi ryo	ဝန်တင်အစိတ်အပိုင်း ဆန့်ထုတ်နိုင်သည့်အလျား
リーチレグ	richi reggu	ဝန်တင်အစိတ်အပိုင်းဆန့်ထုတ်လက် တံအစိတ်အပိုင်း
リフトシリンダ	rifuto shirinda	မတင်သည့် ဆလင်ဒါ
リフトチェーン	rifuto cheen	မတင်သည့် ချိန်းအစိတ်အပိုင်း
リフトブラケット	rifuto buraketto	မတင်သည့် ခံထောက်
リフトローラ	rifuto rora	မတင်သည့် ရိုလာ
リヤホイール	riya hoiru	နောက်ဘီး
リヤオーバハンダ	riya oba hangu	နောက်ဘီးအလယ်ဗဟိုနှင့် ကား ကိုယ်ထည်နောက်ထိပ်ကြား အကွာအဝေး

ဂျပန်ဘာသာ	အသံထွက်	မြန်မာ
冷却装置	reikyaku sochi	အအေးခံစနစ်
レギュレータ	regyureta	ထိန်းညှိကိရိယာ
ロードホイール	rodo hoiru	ဝန်တင်ဘီး

