

まんがでわかる



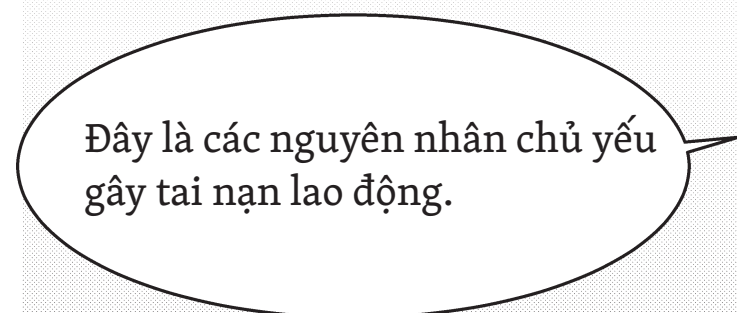
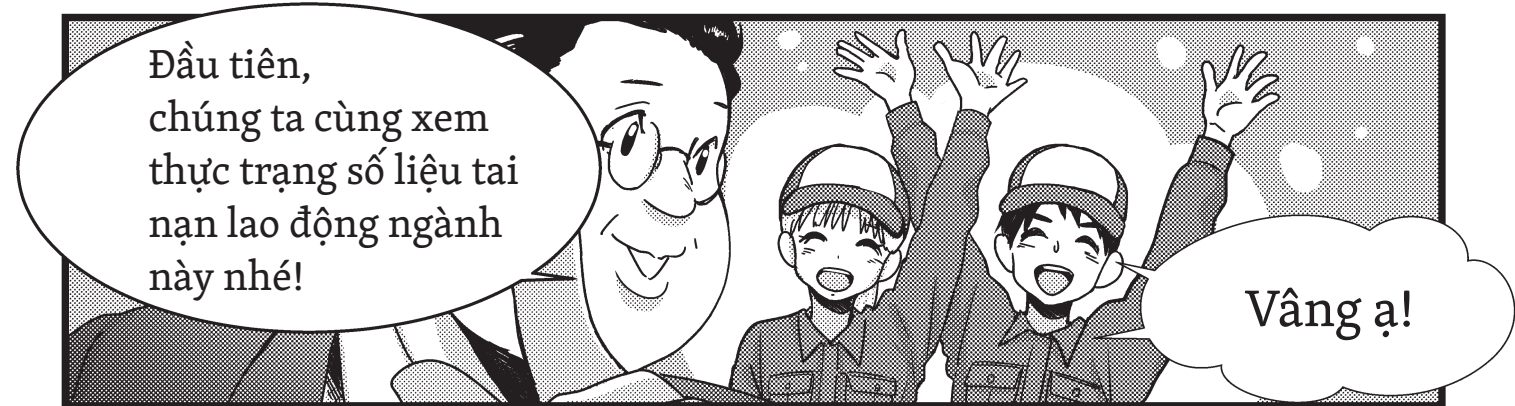
Tiếng Việt
ベトナム語版

自動車整備業の安全衛生

Tìm hiểu qua truyện tranh

Vệ sinh an toàn ngành bảo trì và sửa chữa ô tô

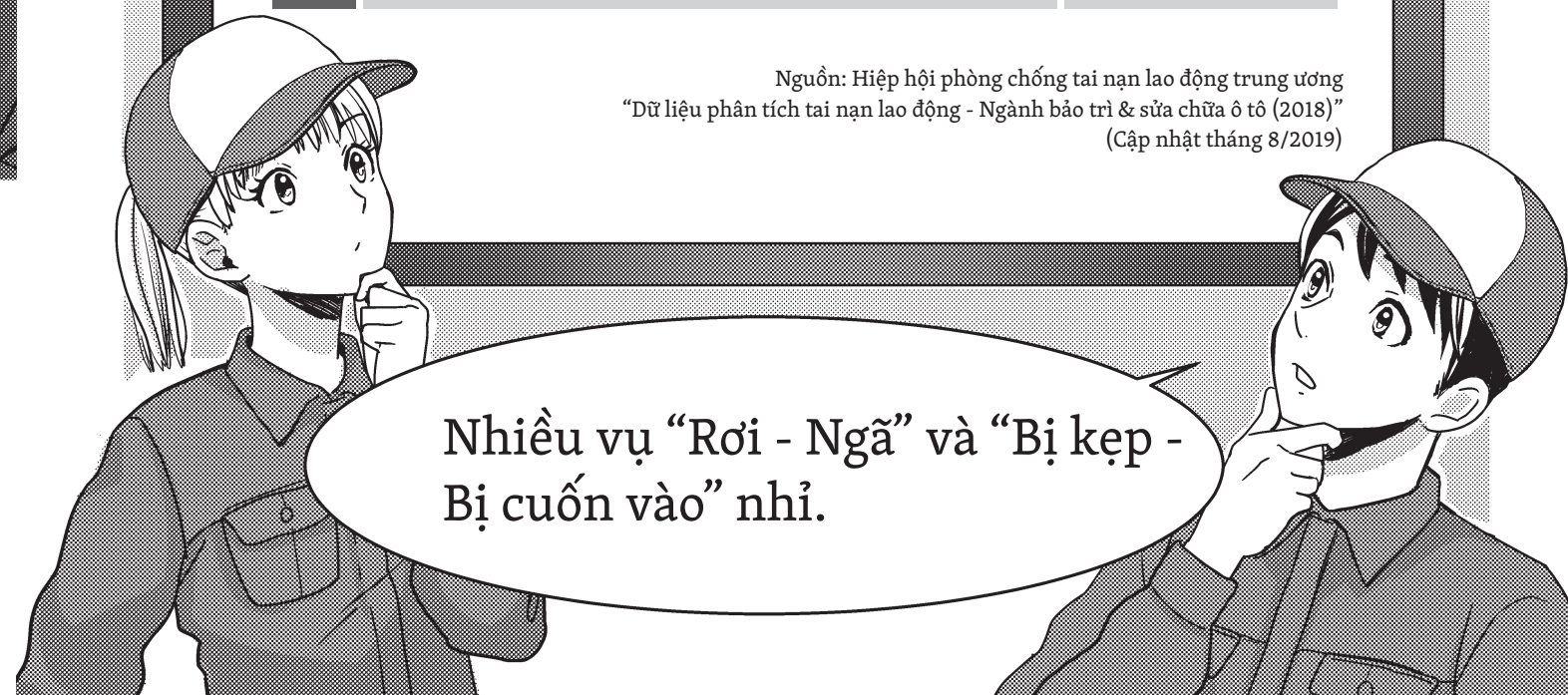




Số vụ tai nạn lao động

1	Rơi - Ngã	110 người
2	Bị kẹp - Bị cuốn vào	102 người
3	Té ngã	79 người
4	Bị đồ vật bay vào - Bị đồ vật rơi vào	56 người
5	Làm việc sai tư thế hay quá sức	54 người

Nguồn: Hiệp hội phòng chống tai nạn lao động trung ương
“Dữ liệu phân tích tai nạn lao động - Ngành bảo trì & sửa chữa ô tô (2018)”
(Cập nhật tháng 8/2019)



Đúng vậy đấy!

Ví dụ trường hợp "Bị kẹp - Bị cuốn vào" như là:

Khi bạn đang kiểm tra khu vực quanh bánh xe, nhân viên bảo dưỡng khác hạ cầu nâng, làm cho bị kẹp chân vào tấm thép của cầu nâng,

Hoặc khi bạn đang kiểm tra khoang động cơ, nhân viên bảo dưỡng khác khởi động động cơ, gây ra tai nạn bị cuốn vào phần quay (dây cu roa).

Chính vì đối tượng công việc là xe ô tô nên dễ dẫn đến chấn thương nặng nề.

Nguyên nhân của tai nạn cũng có thể do thiếu sự giao tiếp trao đổi giữa các nhân viên bảo trì với nhau.

Có lẽ họ nghĩ là cùng làm việc với nhau suốt rồi nên đều hiểu ý nhau chẳng...

Nhưng, để làm việc một cách an toàn hiệu quả thì việc lên tiếng để trao đổi là rất quan trọng.

Ra vậy...

Ha ha ha

Nhưng mà, việc báo cáo cho nhau mỗi lần như vậy cũng hơi phiền phức một chút nhỉ...

Cái gì?

Xảy ra chuyện gì, cho dù là rất nhỏ thôi cũng phải báo cáo, rõ chưa!

dạ..Vânggggg!!!

Ngoài ra, trong xưởng có sử dụng các chất dễ bắt lửa như chất tẩy rửa bộ phận, xăng,



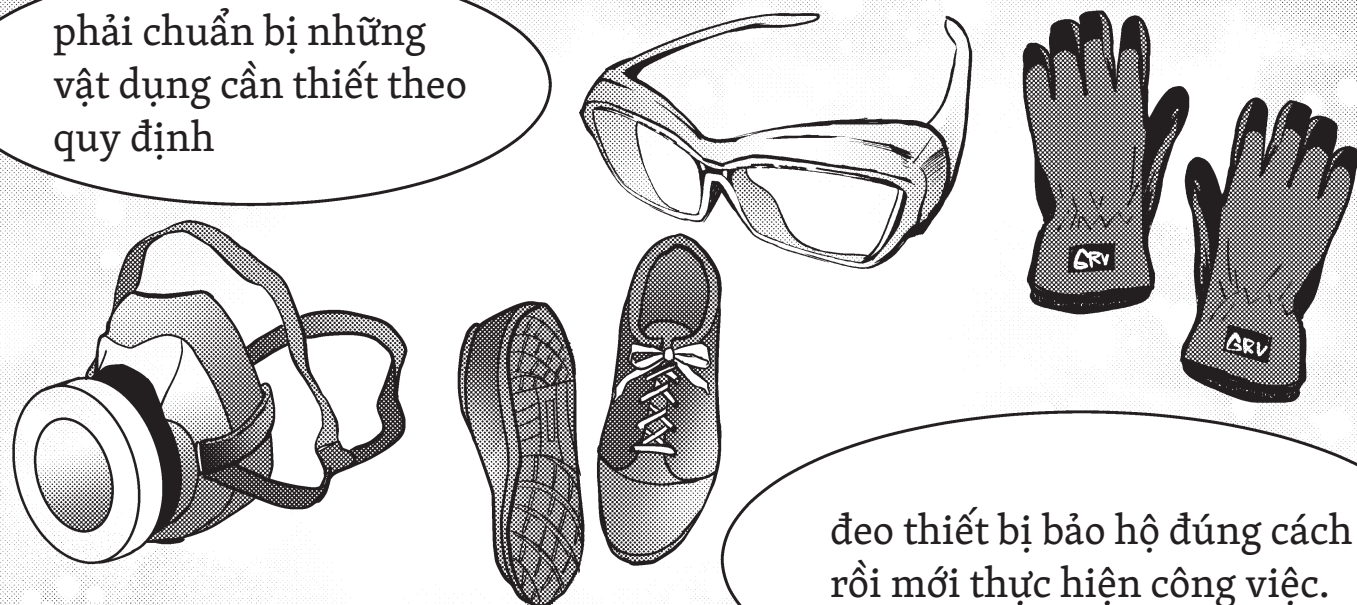
hay phải kiểm tra khoang động cơ có thể có nguy cơ bỏng nhiệt độ cao, vì vậy phải luôn luôn chú ý.

Đặc biệt là, nếu bị bắt lửa sẽ dẫn đến tai nạn nghiêm trọng, nên rất nguy hiểm!



Vì vậy, để đảm bảo an toàn lao động

phải chuẩn bị những vật dụng cần thiết theo quy định



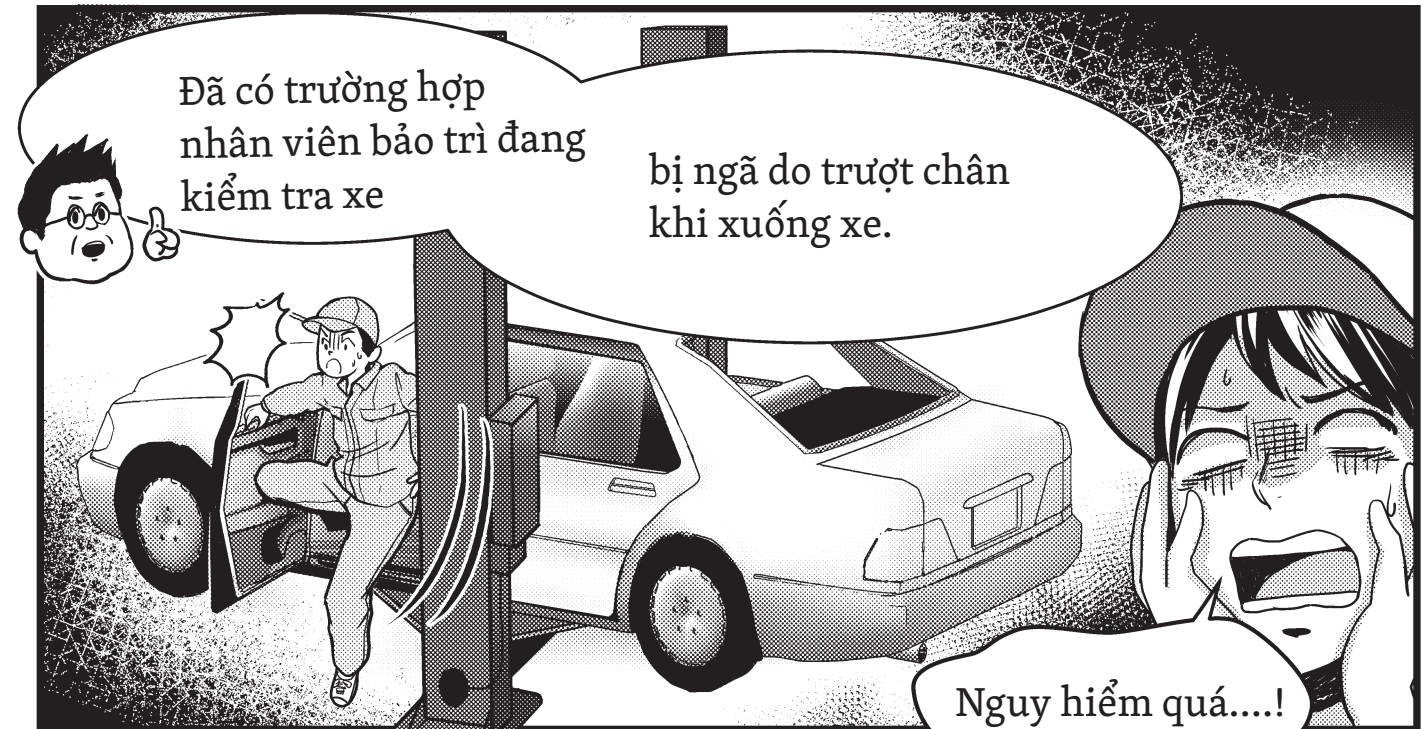
đeo thiết bị bảo hộ đúng cách rồi mới thực hiện công việc.

Các trường hợp “Rơi - Ngã” thì cụ thể như thế nào ạ?



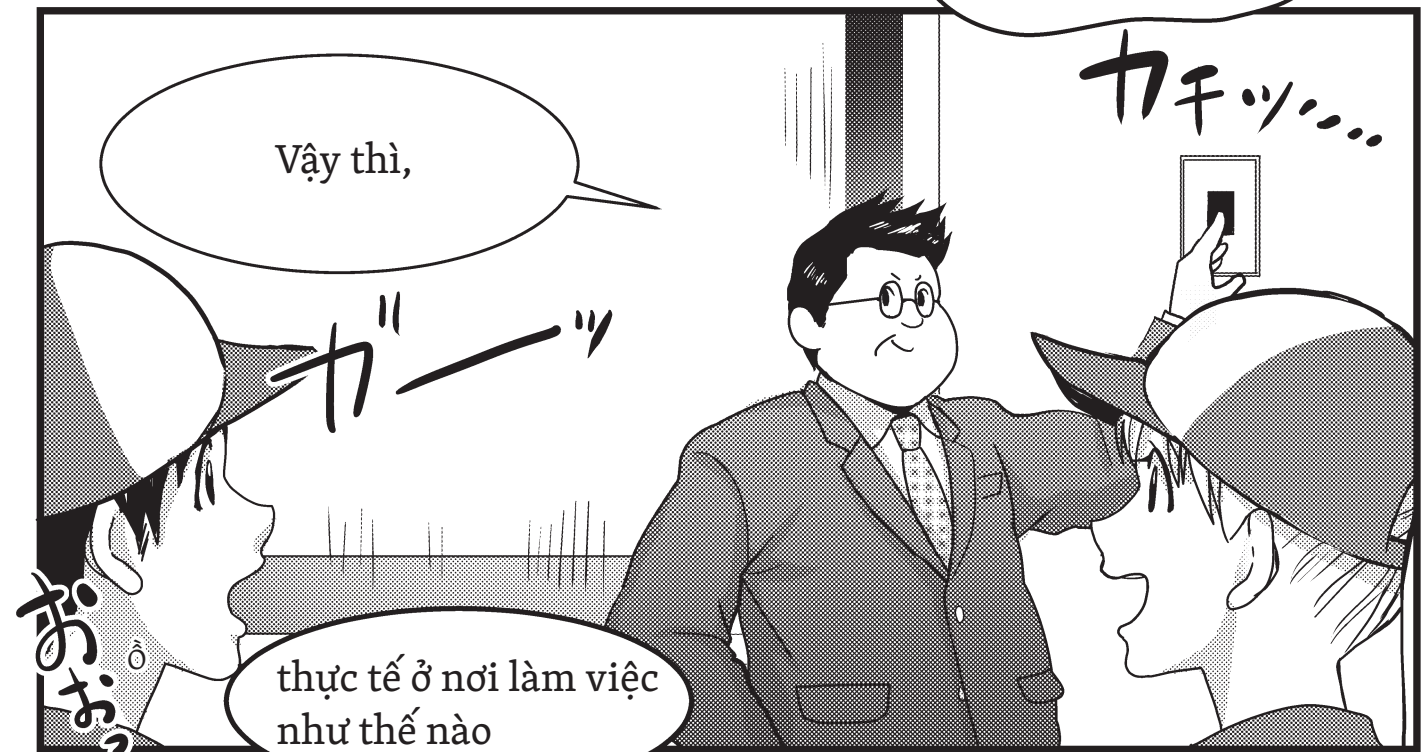
Đã có trường hợp nhân viên bảo trì đang kiểm tra xe

bị ngã do trượt chân khi xuống xe.



Nguy hiểm quá....!

Vậy thì,

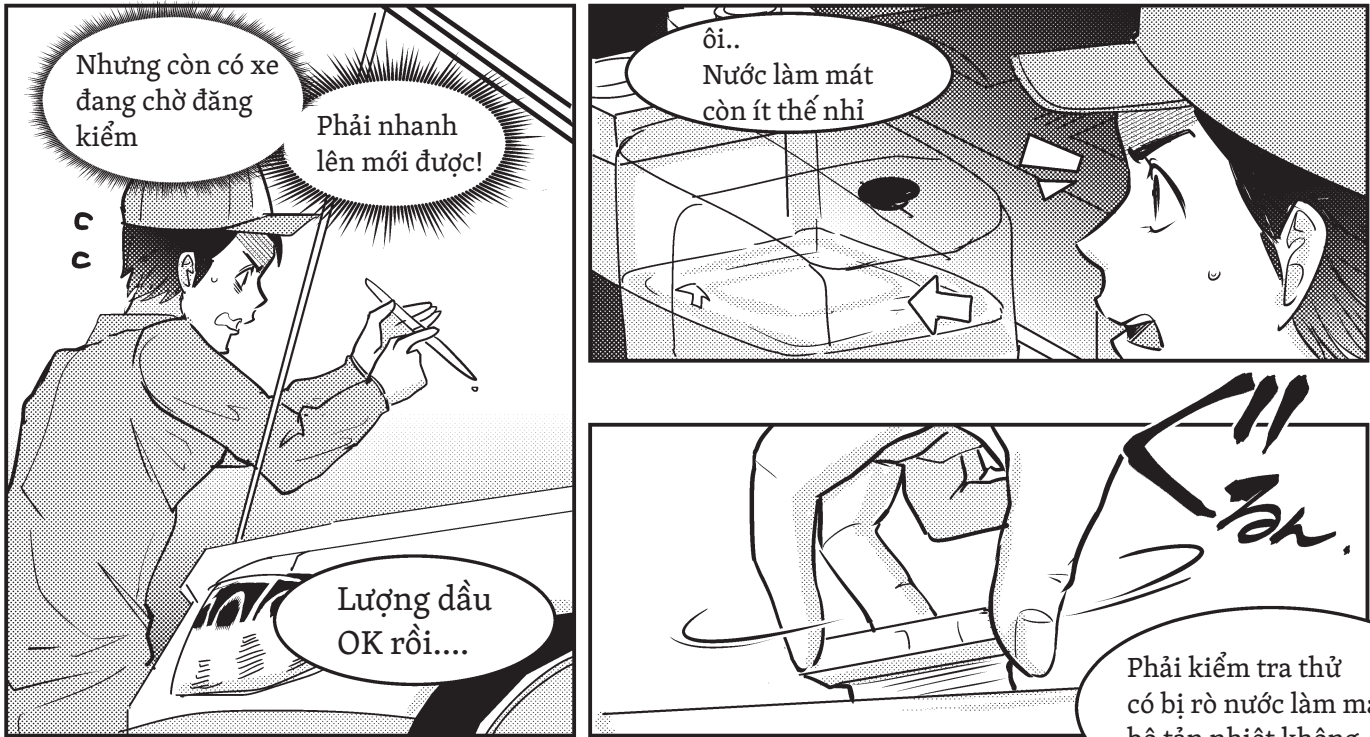
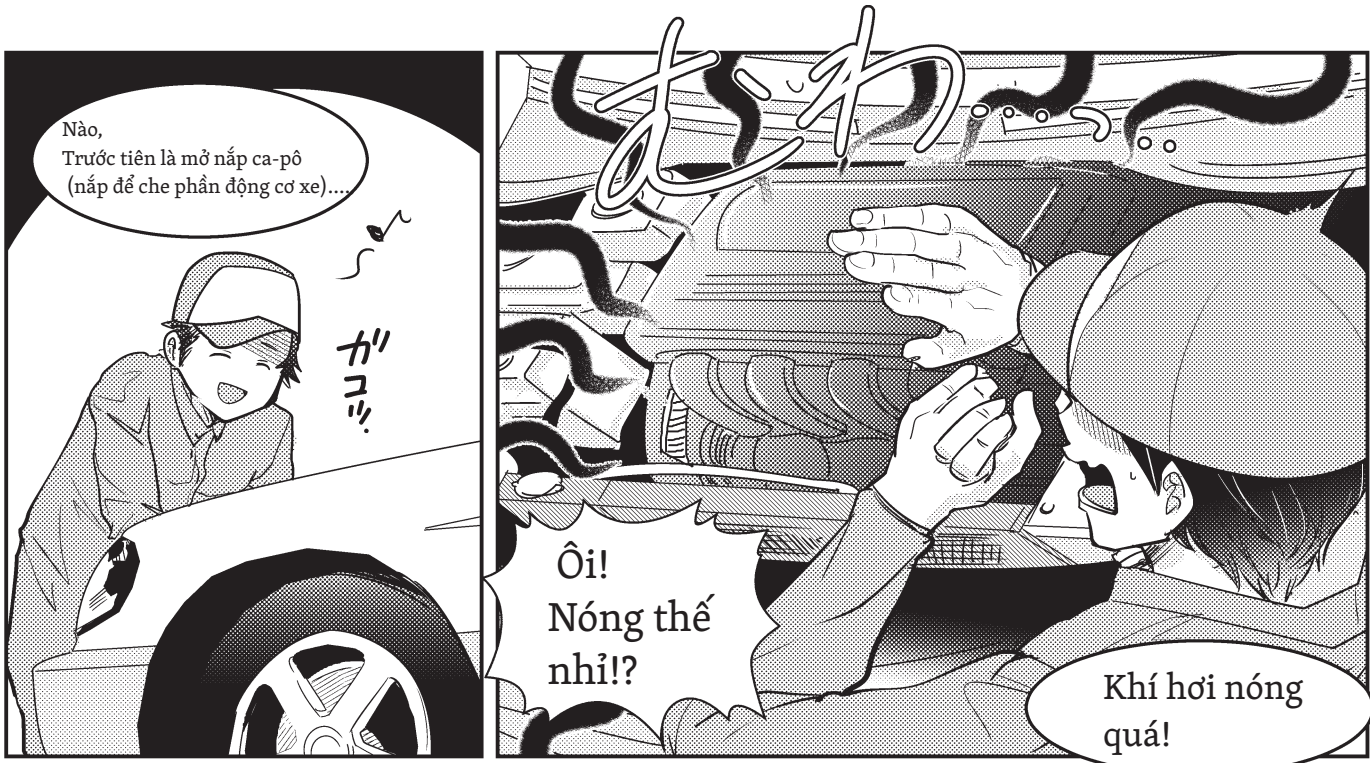
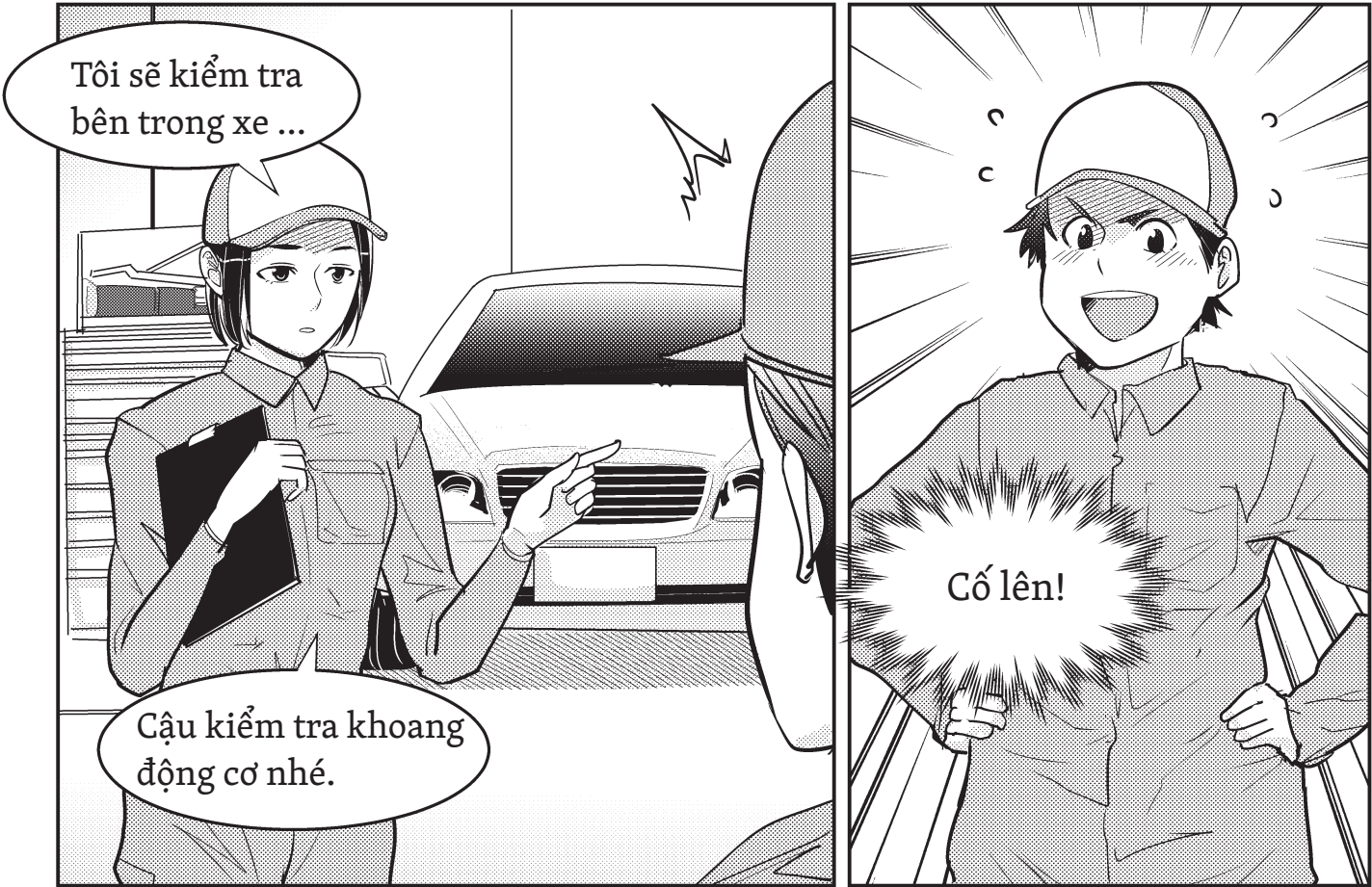
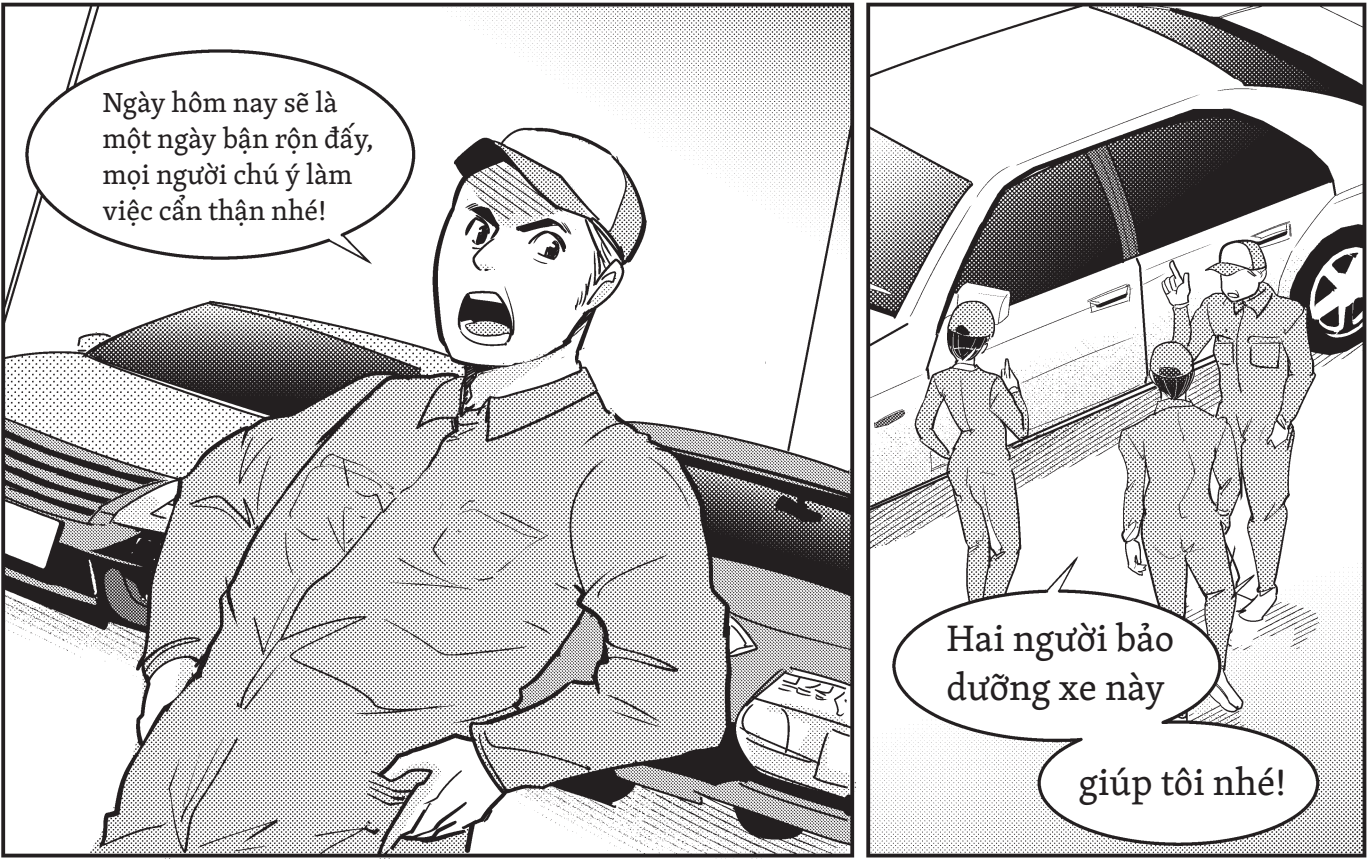


thực tế ở nơi làm việc như thế nào

Chúng ta hãy cùng thử xem nhé!



Trường hợp 1:
Chú ý bị kẹt - bộ phận có nhiệt độ cao
(Công việc khi kiểm tra xe - khoang động cơ)





Ui cha,
nóng
quá!!!



Sao thế!?

Nước làm mát có
vẻ vẫn nóng...

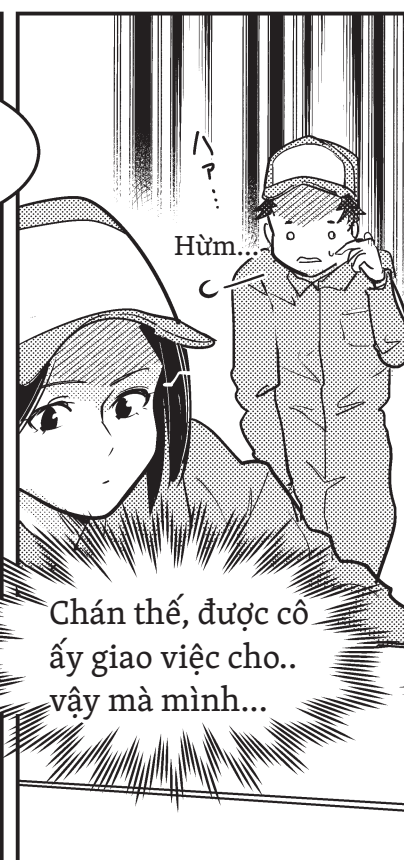


Khi mở nắp bộ
tản nhiệt phải cẩn
thận nhé.

Để tôi làm nốt
cho.

Người ta ghi
chú ở đây này.

Vâng...
Tôi xin lỗi ạ..

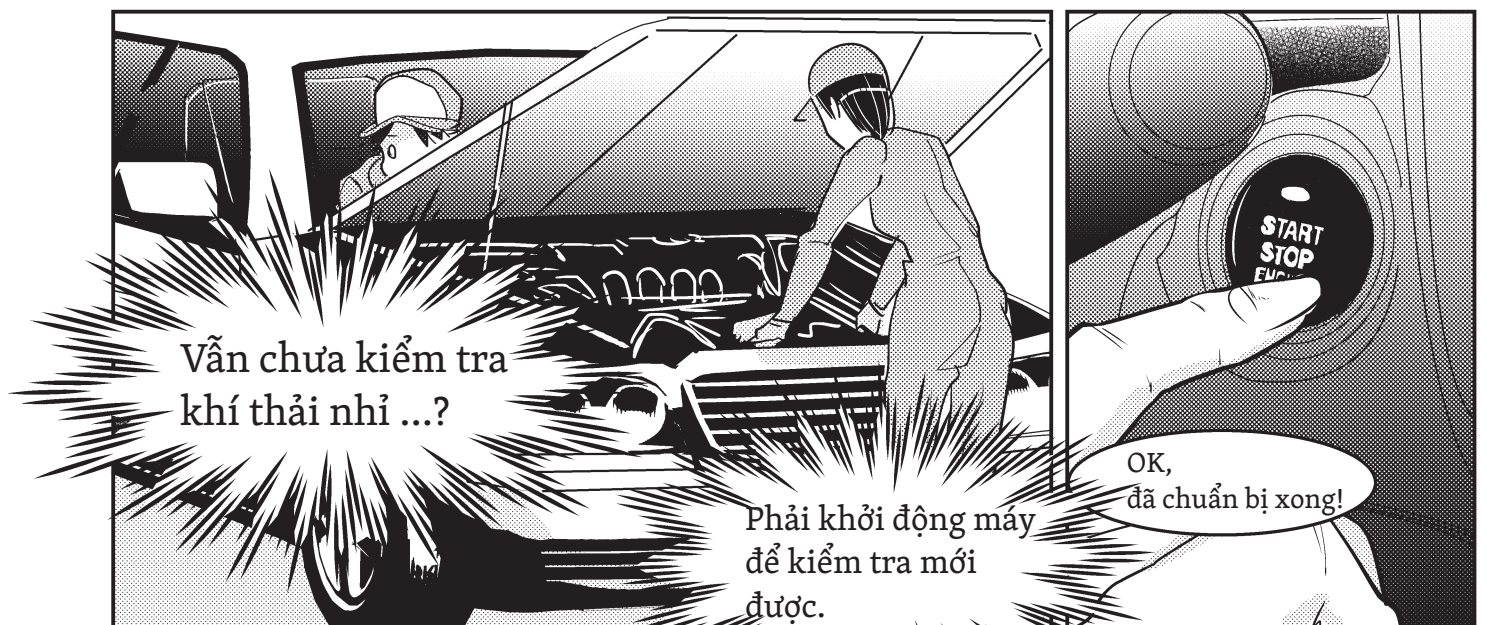


Hừm...

Chán thế, được cô
ấy giao việc cho..
vậy mà mình...



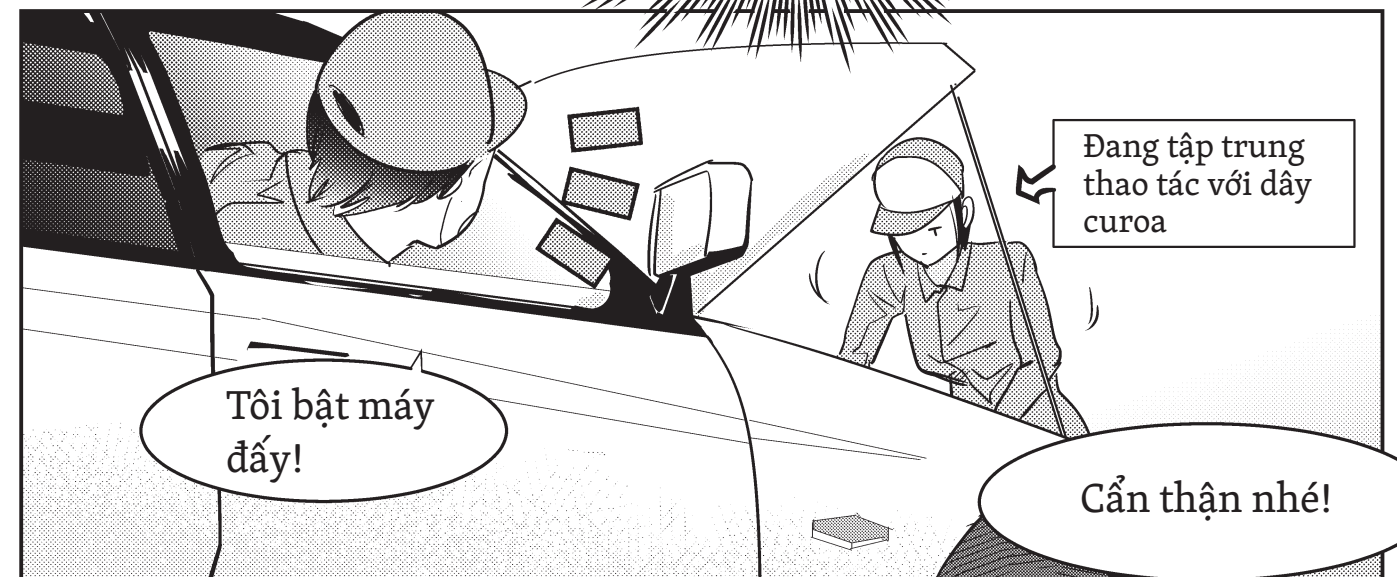
..Không được,
phải lấy lại tinh thần,
cố gắng làm việc thôi.



Vẫn chưa kiểm tra
khí thải nhỉ ...?

Phải khởi động máy
để kiểm tra mới
được.

OK,
đã chuẩn bị xong!



Tôi bật máy
đấy!

Đang tập trung
thao tác với dây
curoa

Cẩn thận nhé!



Khởi động
động cơ!

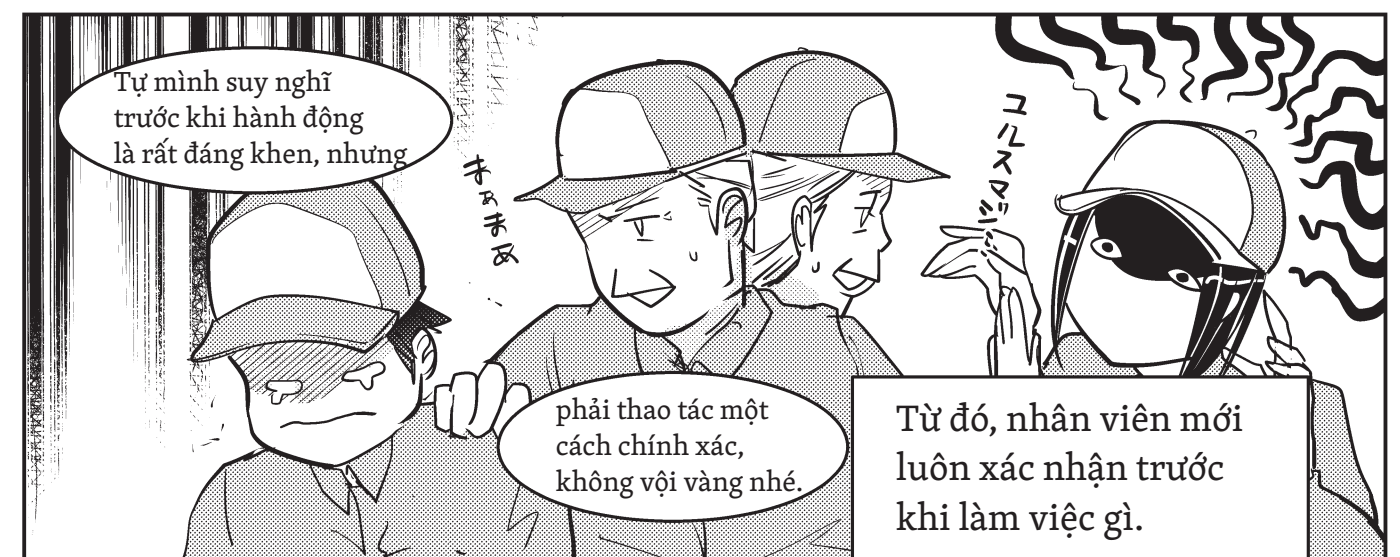
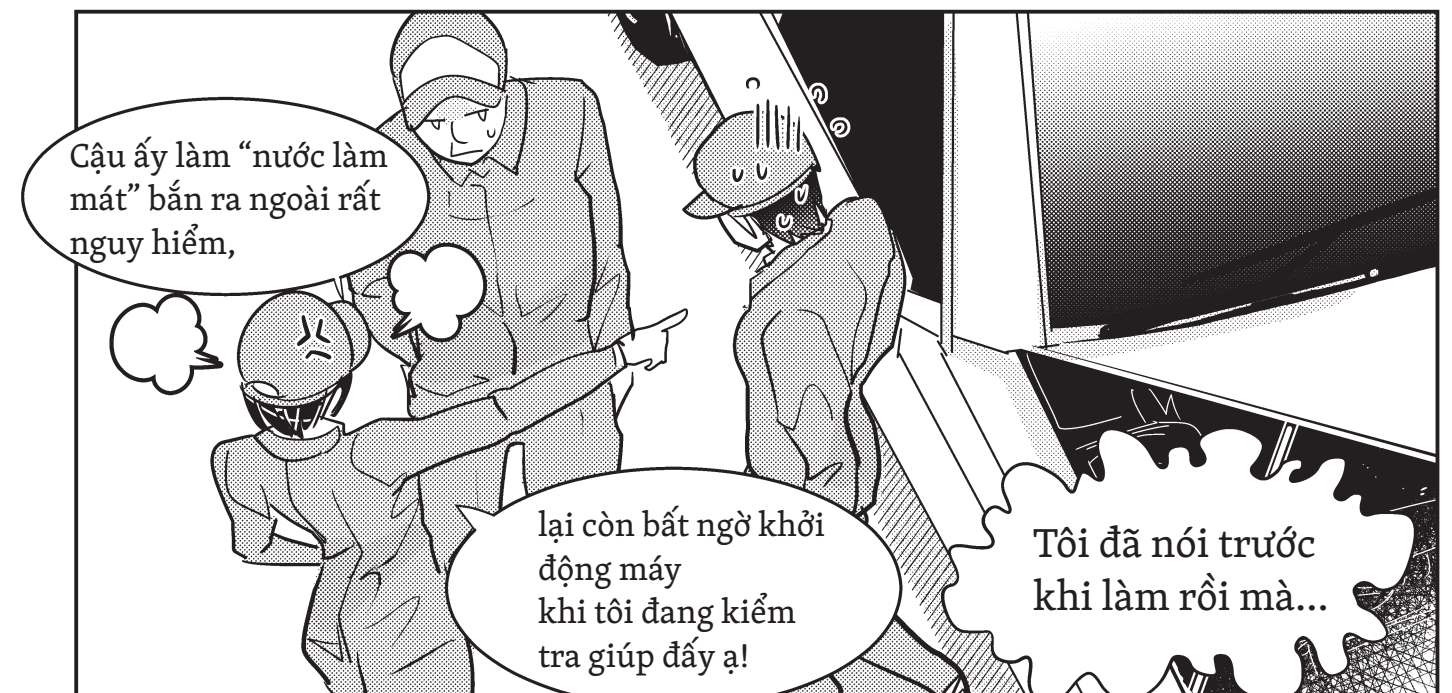
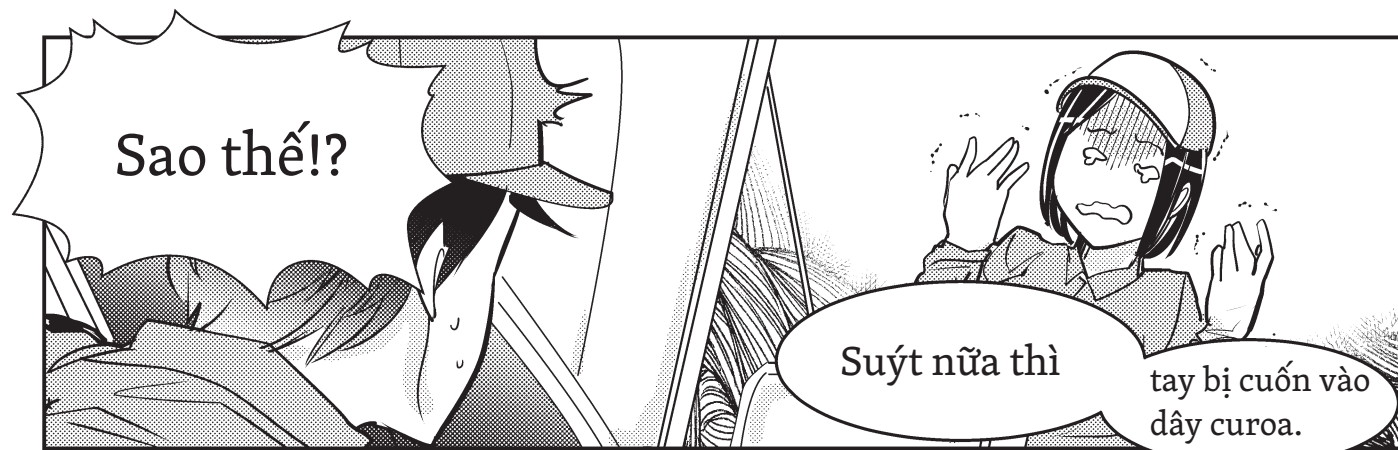
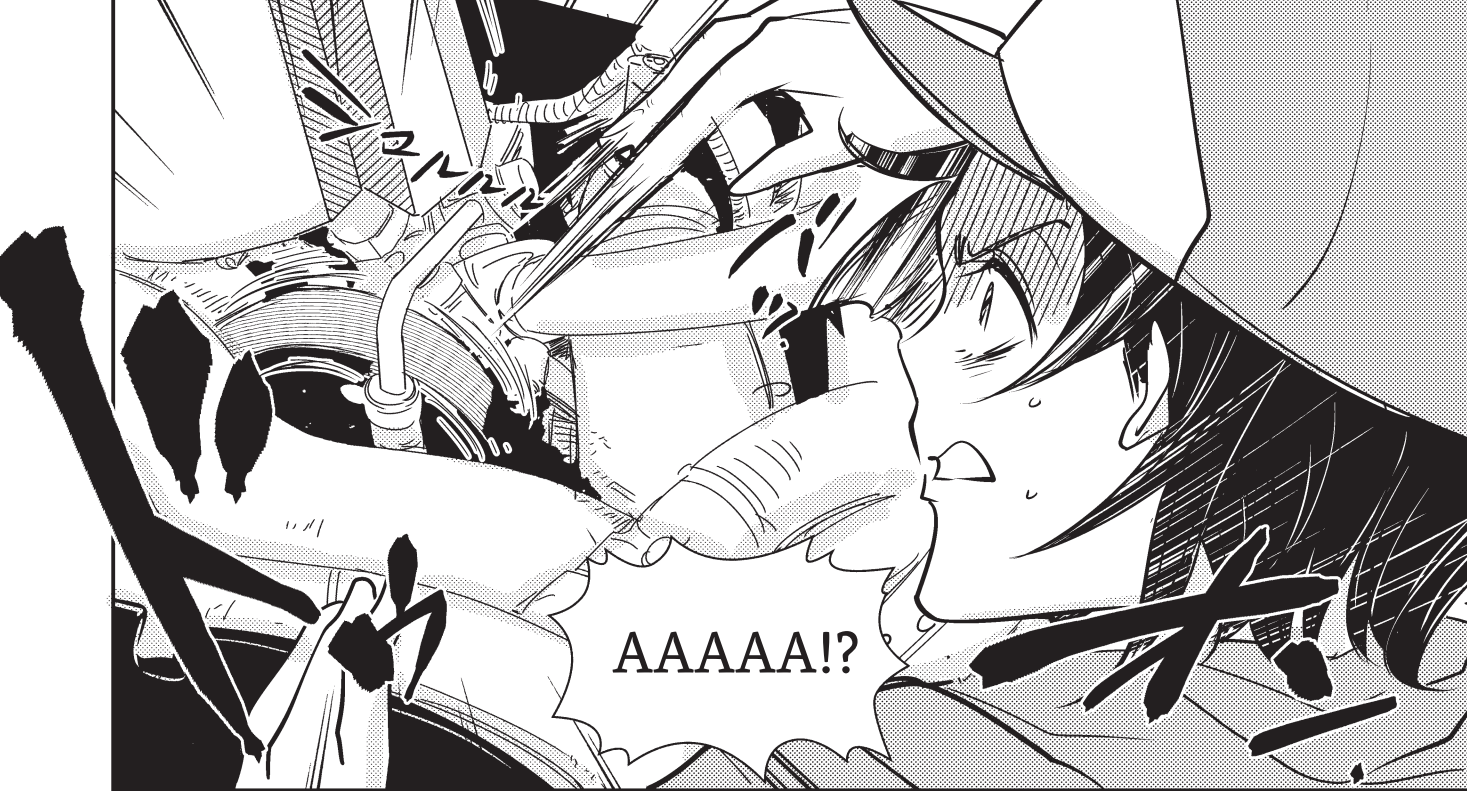
Switch
ON!



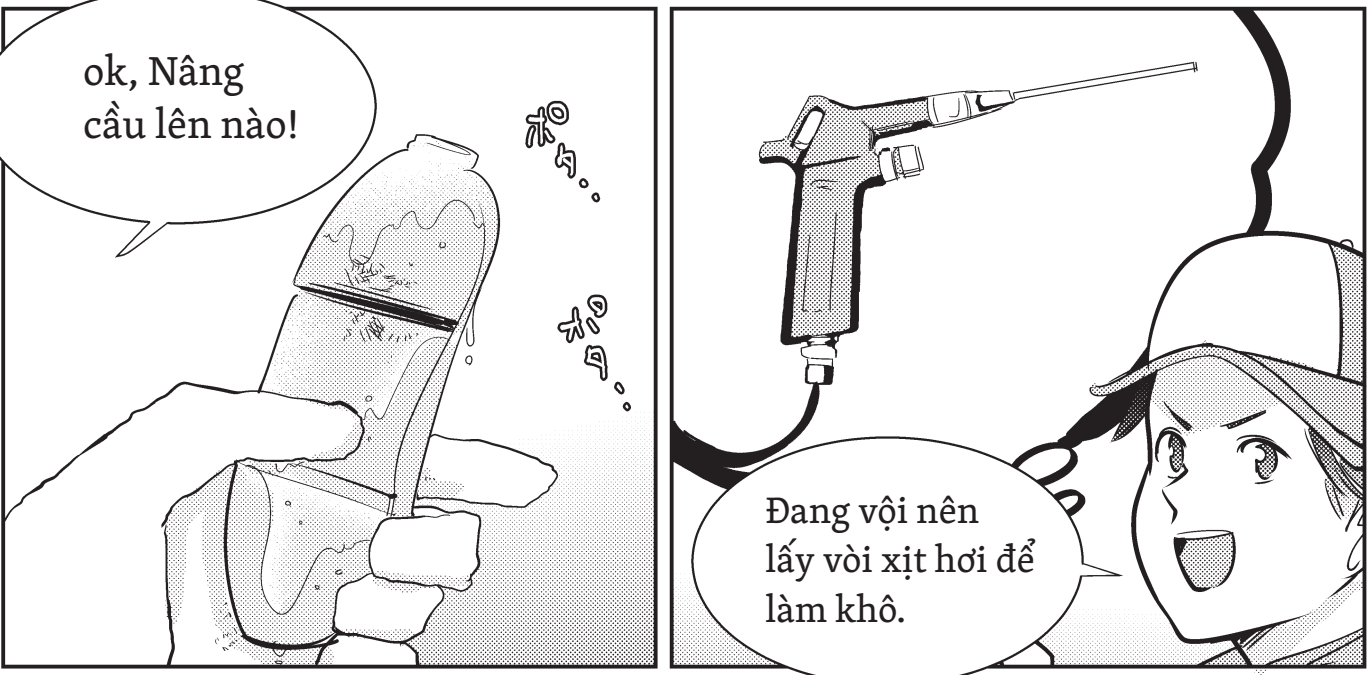
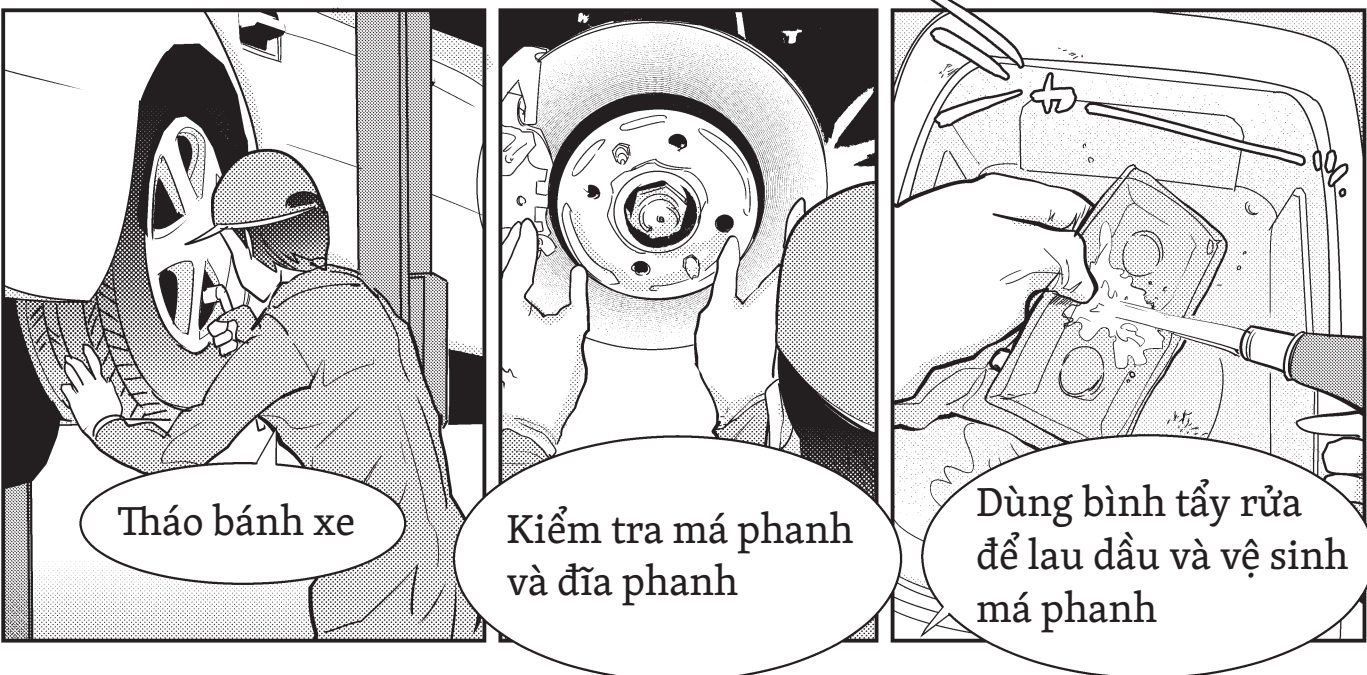
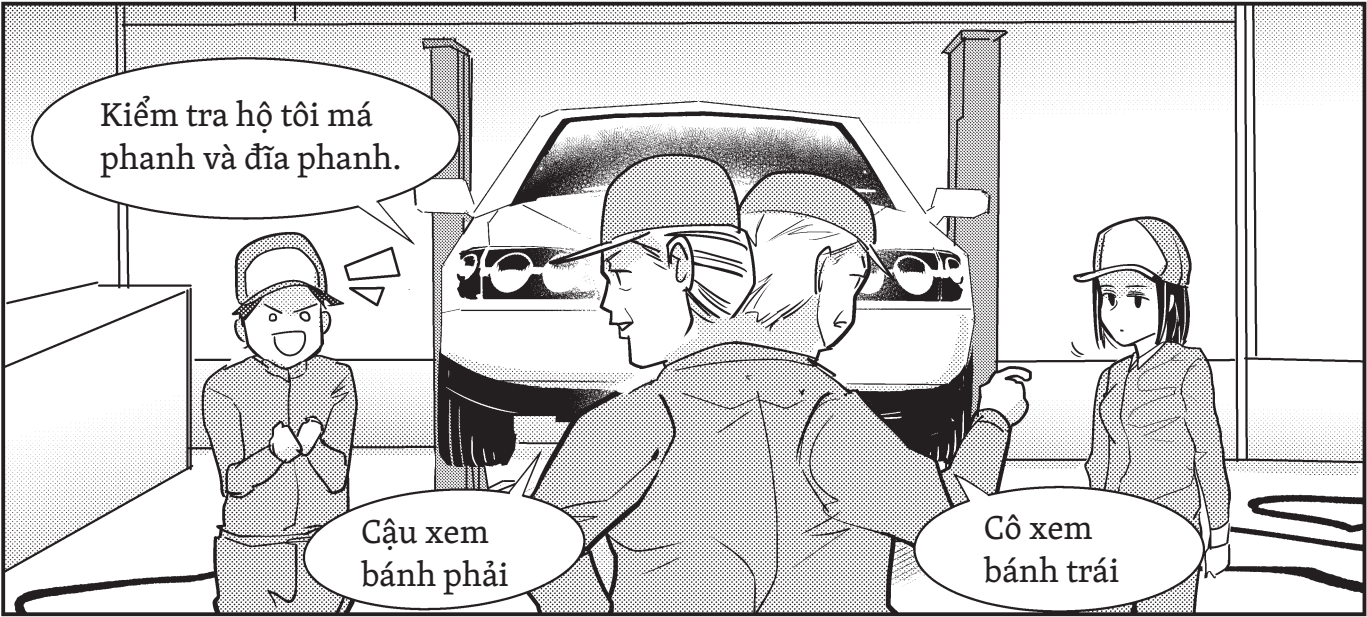
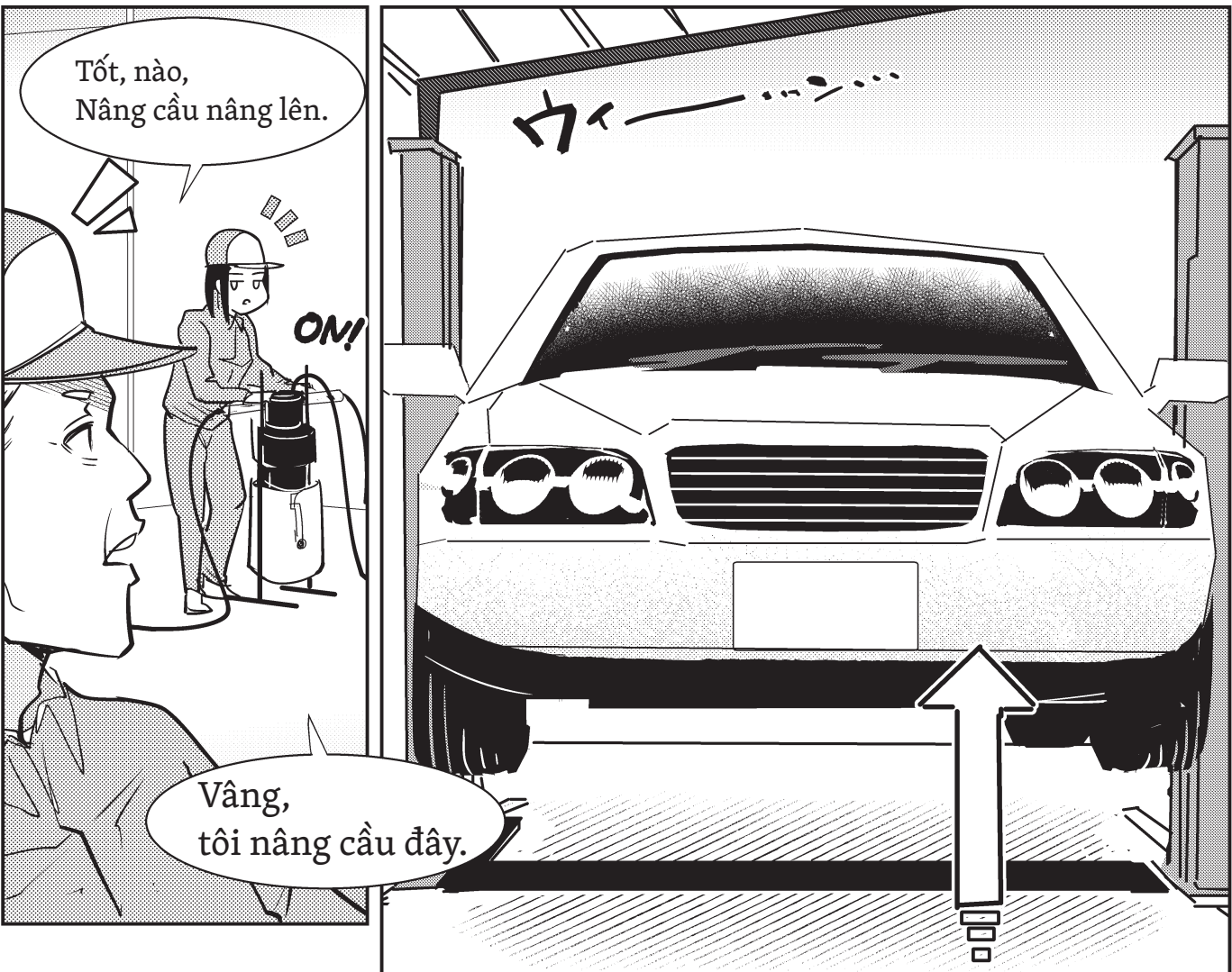
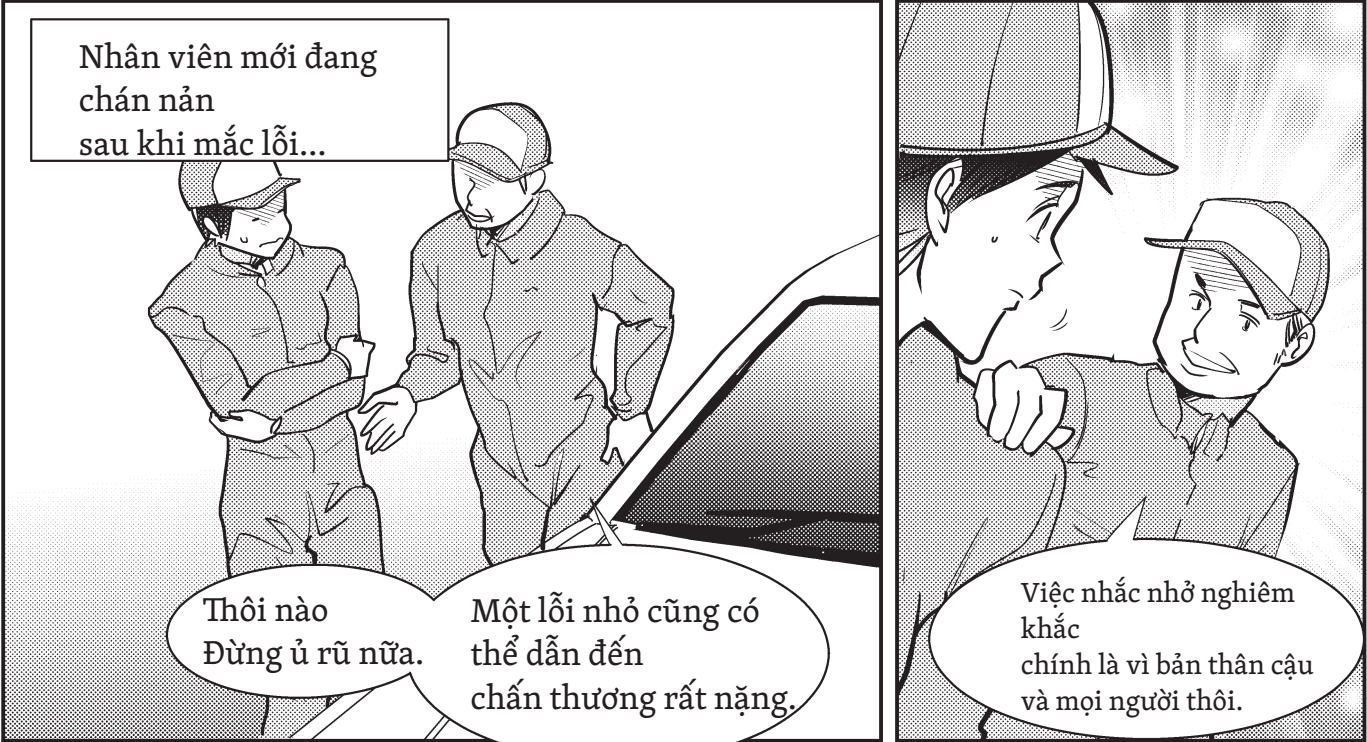
Gì thế này...

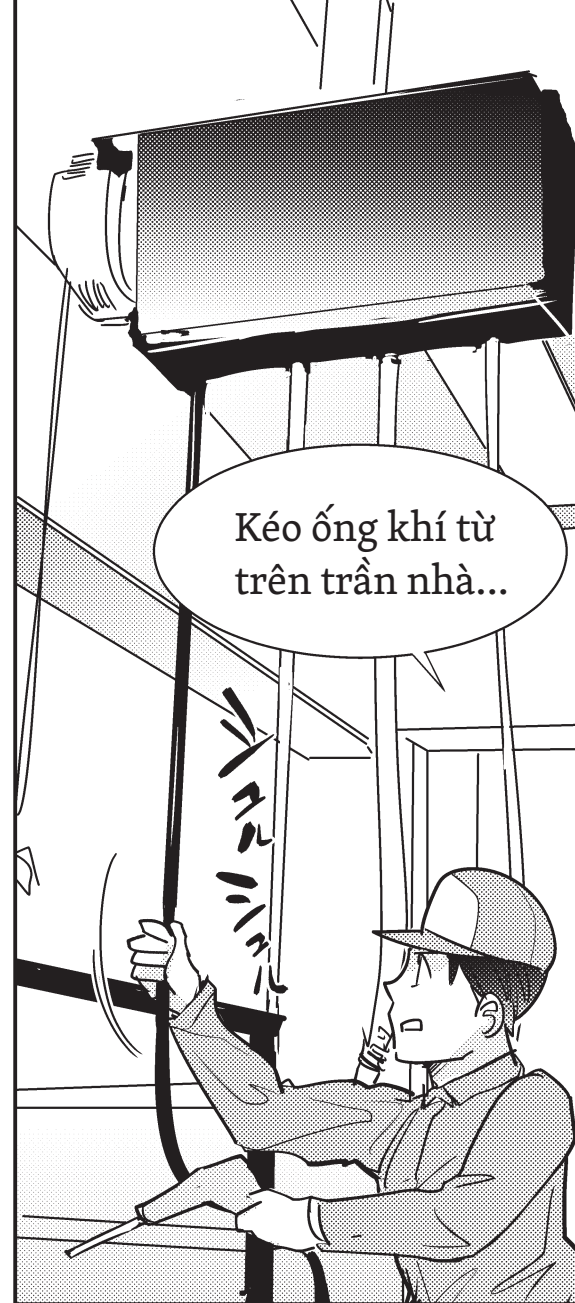


chuyển động
chưa ạ!?



Trường hợp 2:
Chú ý đồ vật bay vào hay ngã vào.
(Công việc khi kiểm tra xe - phần bánh xe, gầm xe)





Kéo ống khí từ trên trần nhà...



ok, xit thôi...

Khô nhanh nào...



Bụi dính ở má phanh

bay vào mắt và miệng!



Kiểm tra xong bánh xe và gầm xe

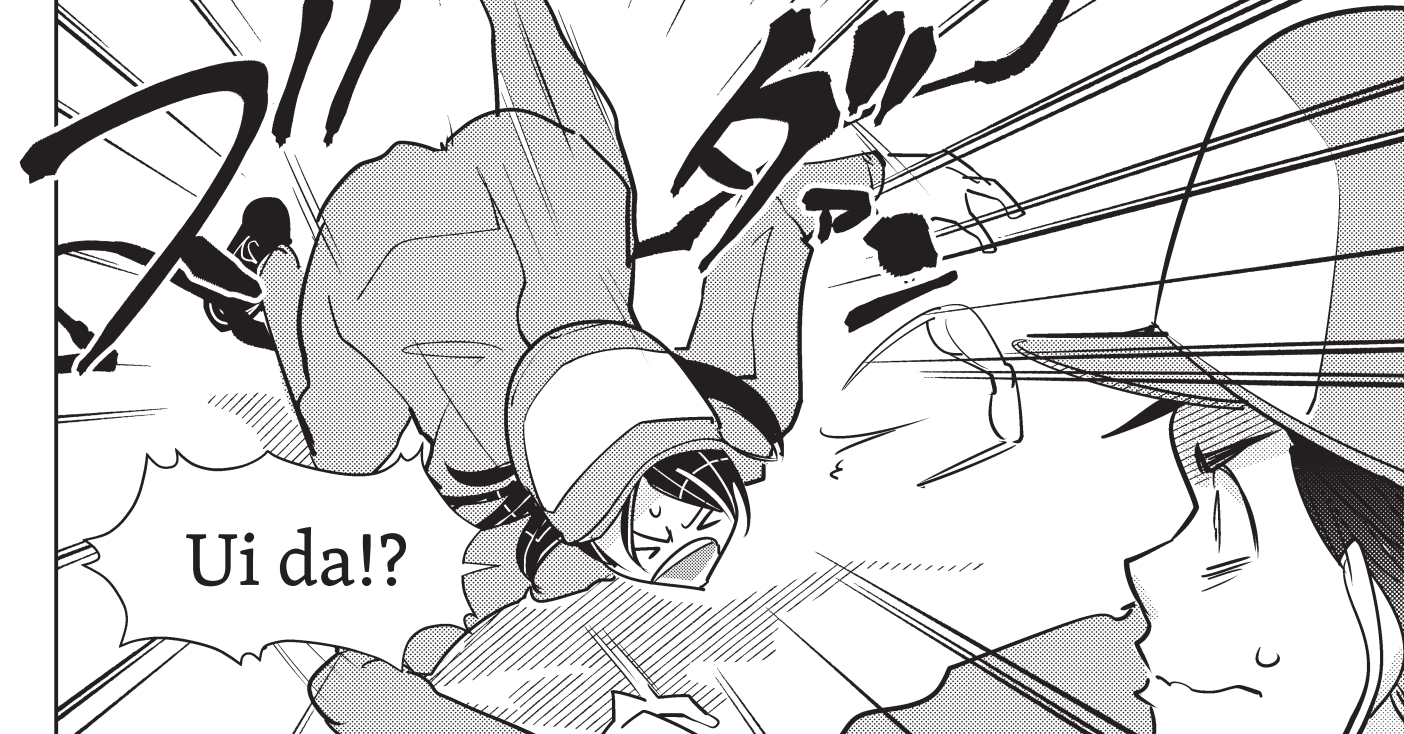
Ôi? Nhân viên mới bị sao thế nhỉ?



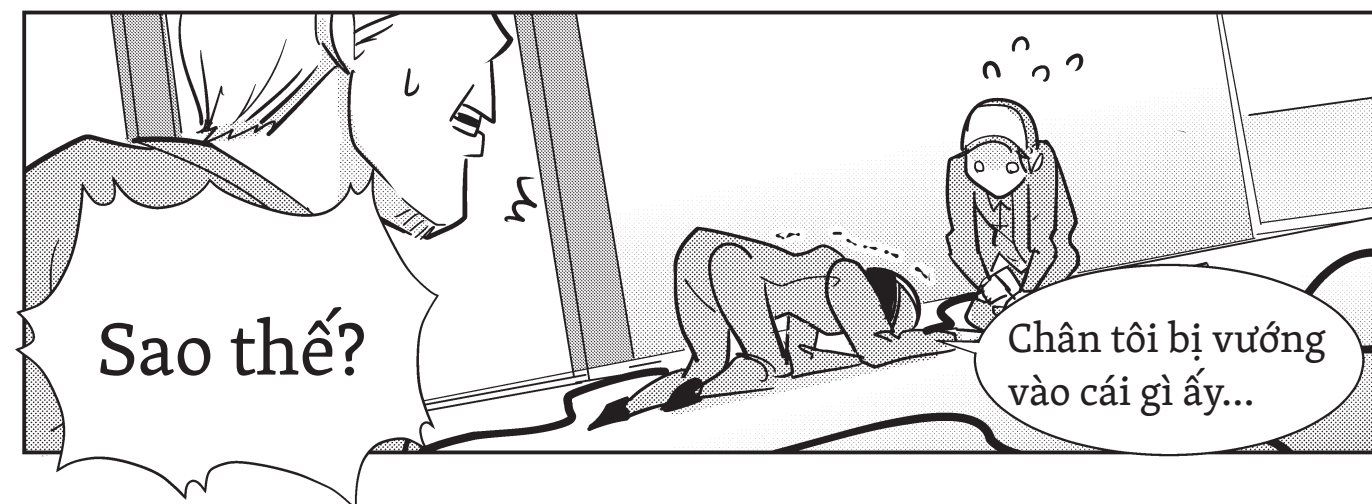
Anh ta cũng không mang kính bảo hộ nữa!



Phải nói ngay cho cậu ấy biết thôi.



Ui da!?

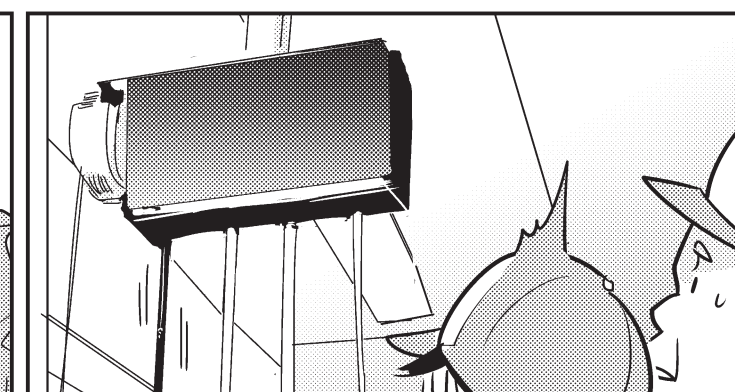


Sao thế?

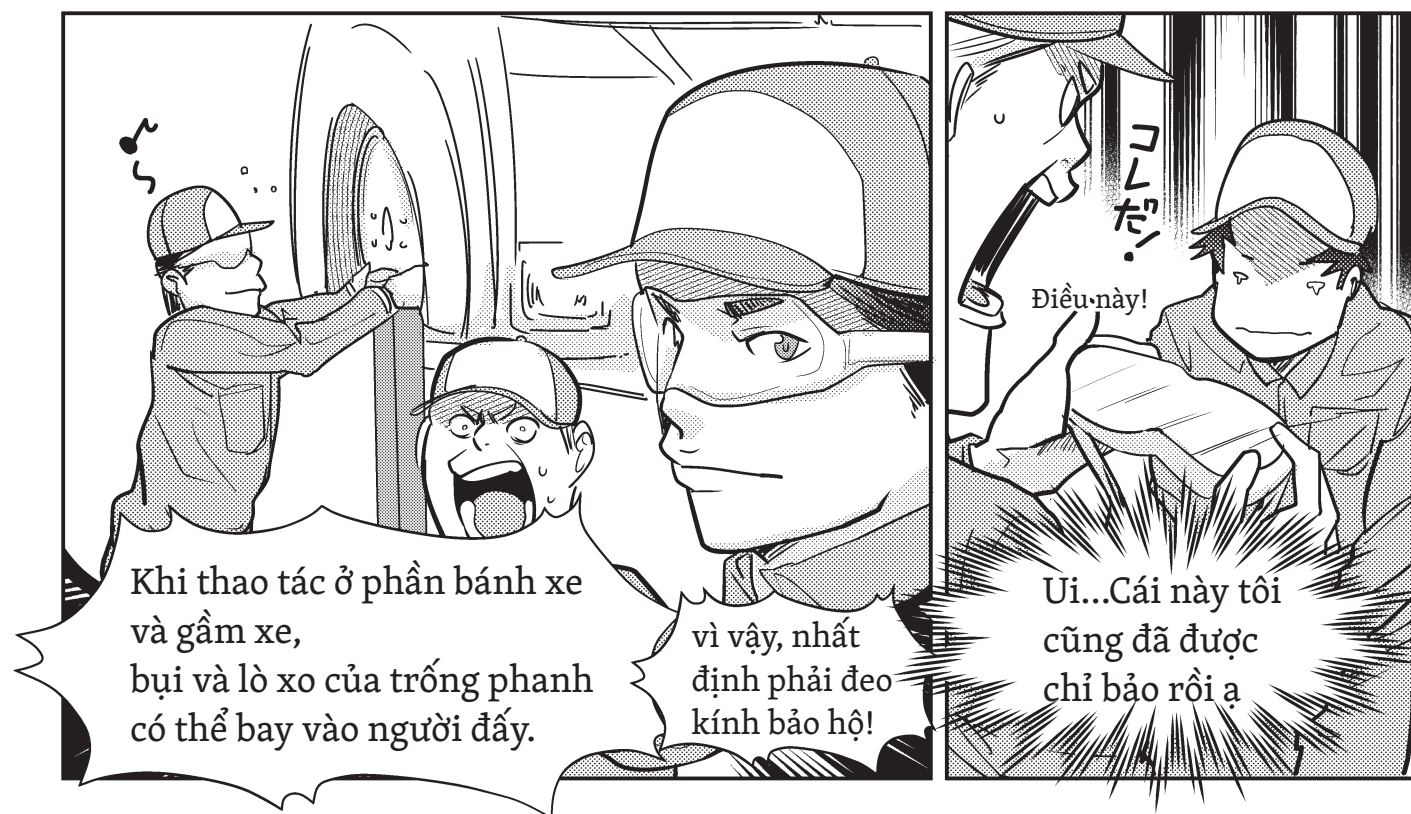
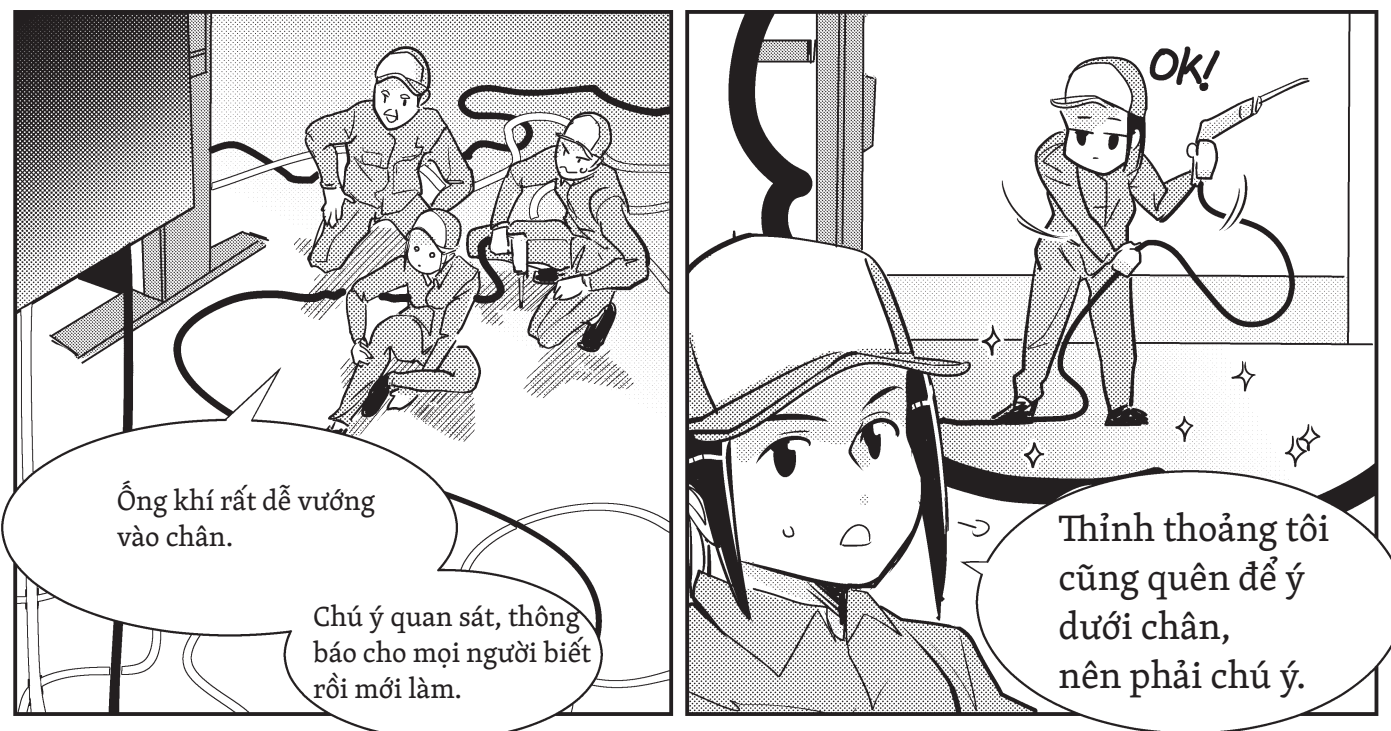
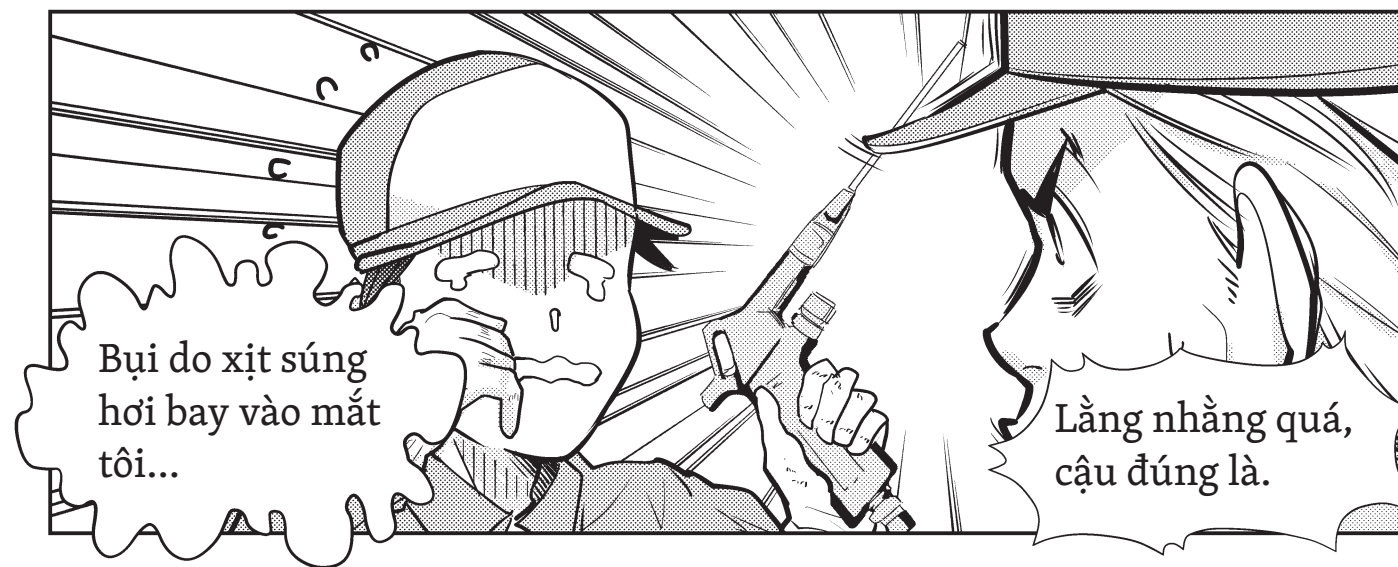
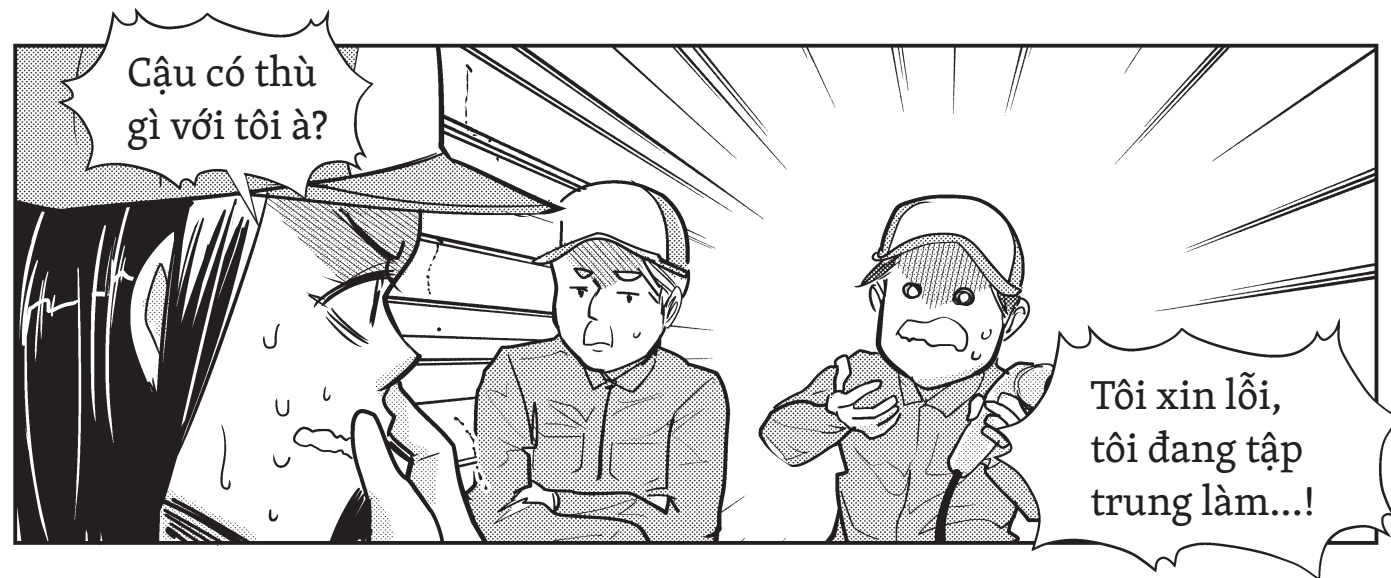
Chân tôi bị vướng vào cái gì ấy...



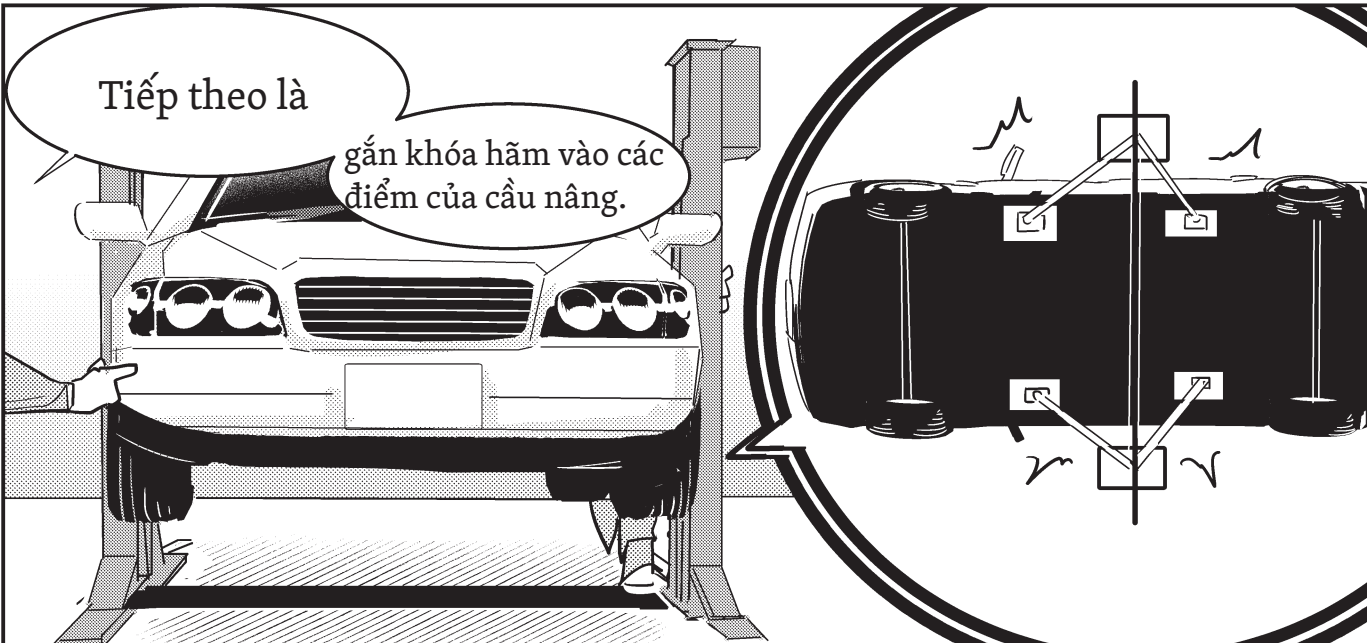
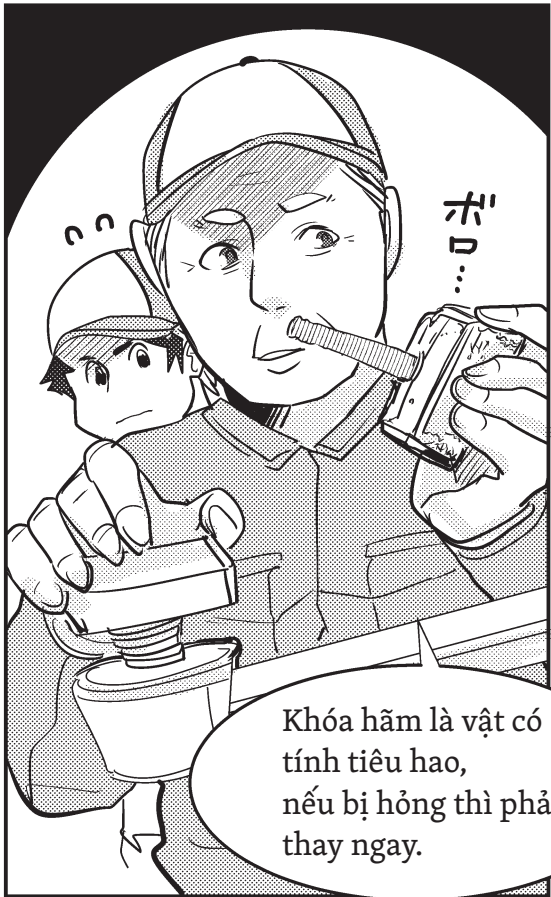
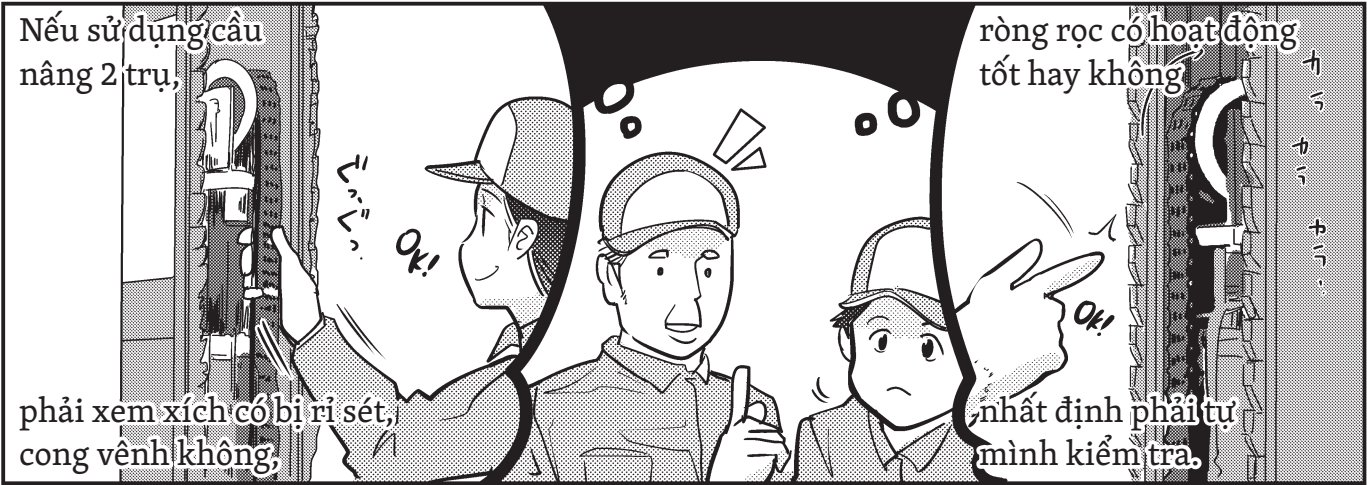
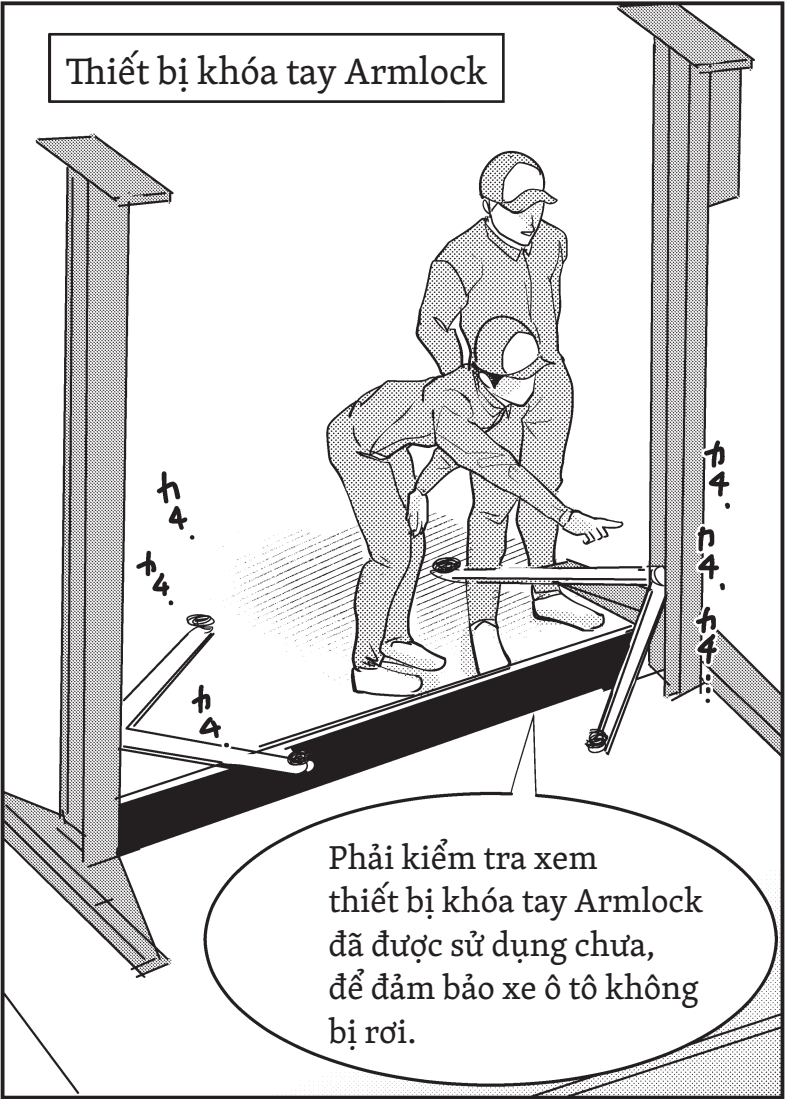
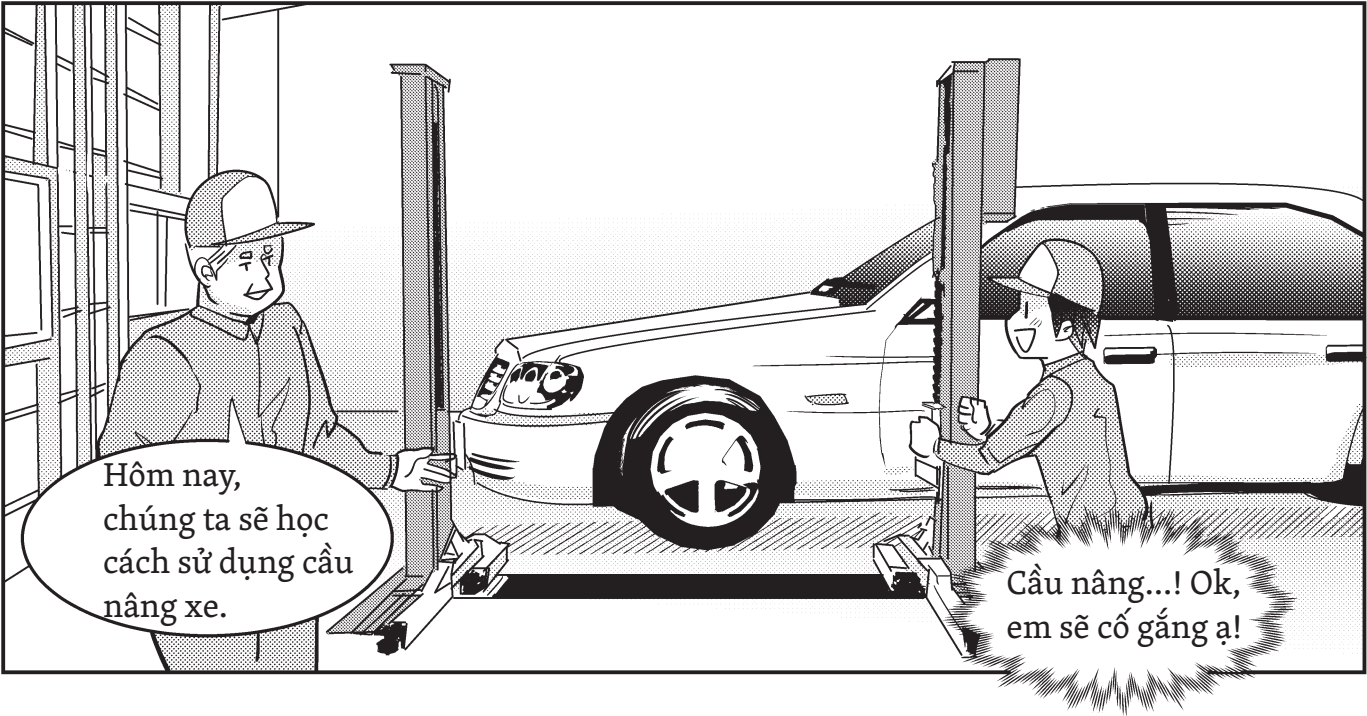
Cái gì thế này...

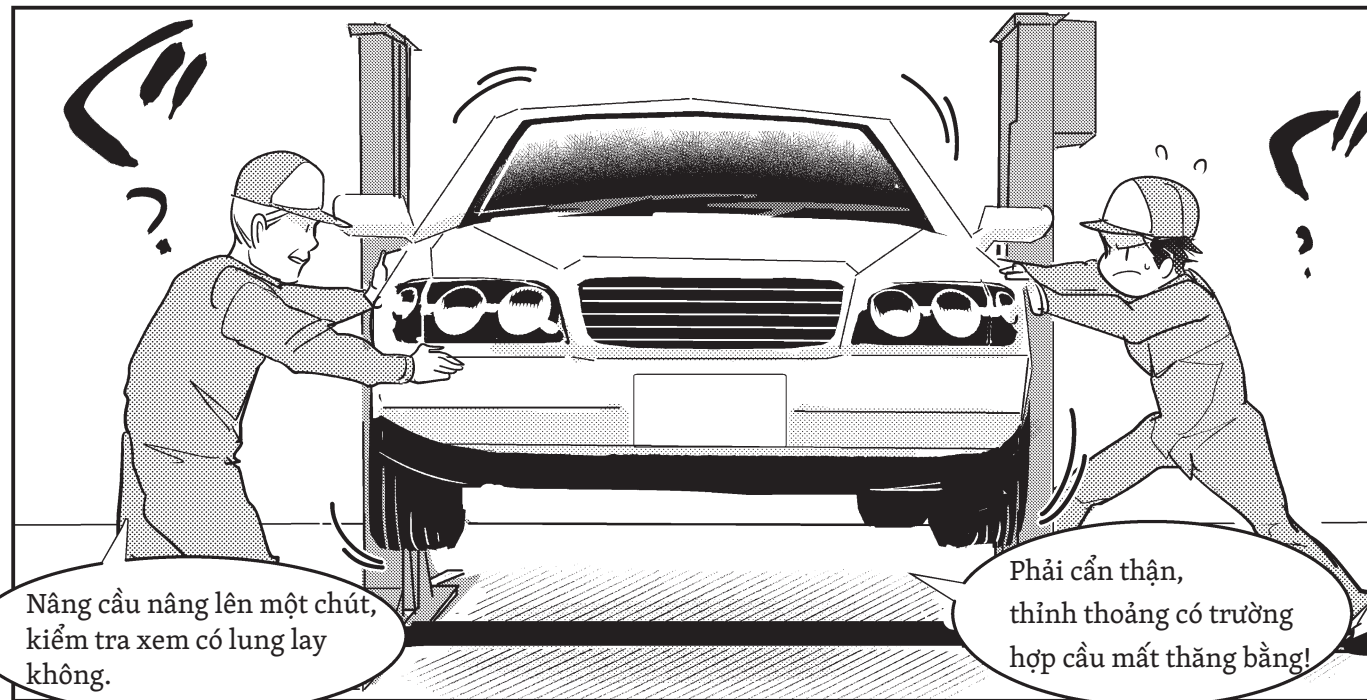


À, là ống khí



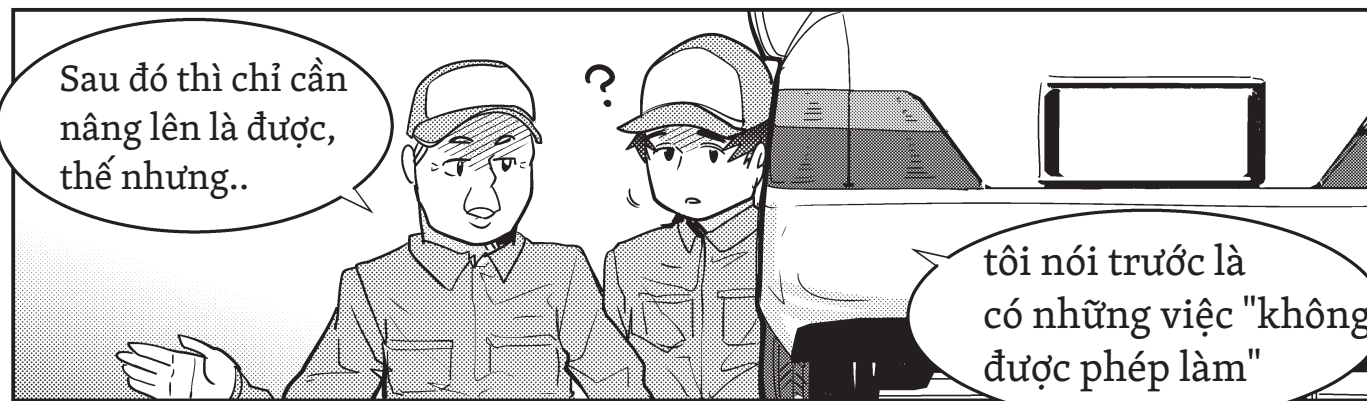
Trường hợp 3:
Thao tác với cầu nâng xe
(Sử dụng cầu nâng xe an toàn)





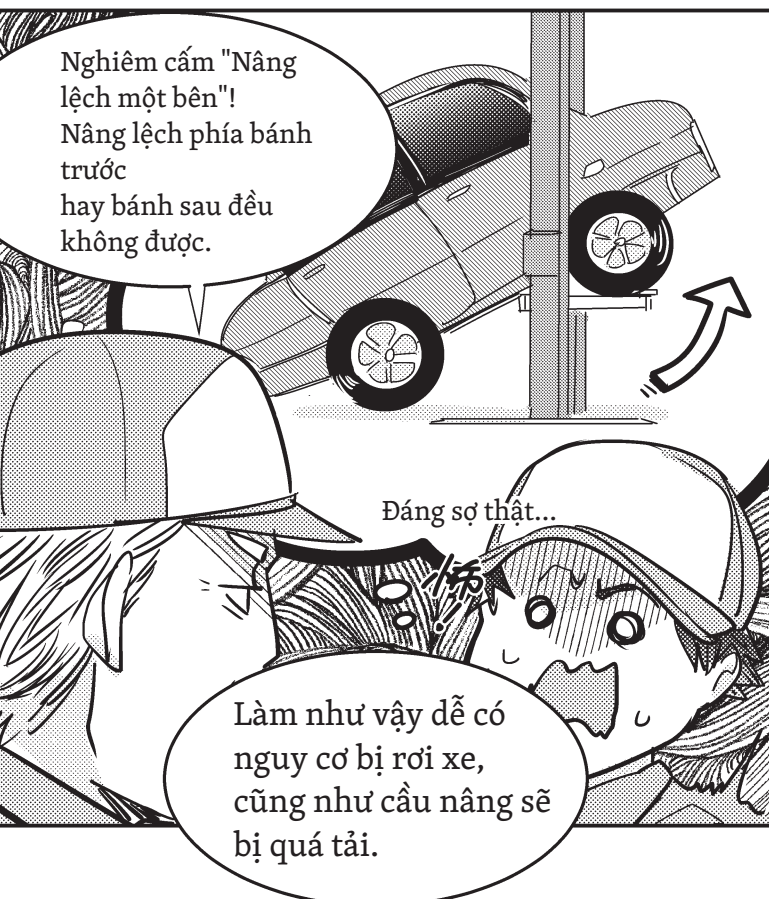
Nâng cầu nâng lên một chút, kiểm tra xem có lung lay không.

Phải cẩn thận, thỉnh thoảng có trường hợp cầu mất thăng bằng!



Sau đó thì chỉ cần nâng lên là được, thế nhưng..

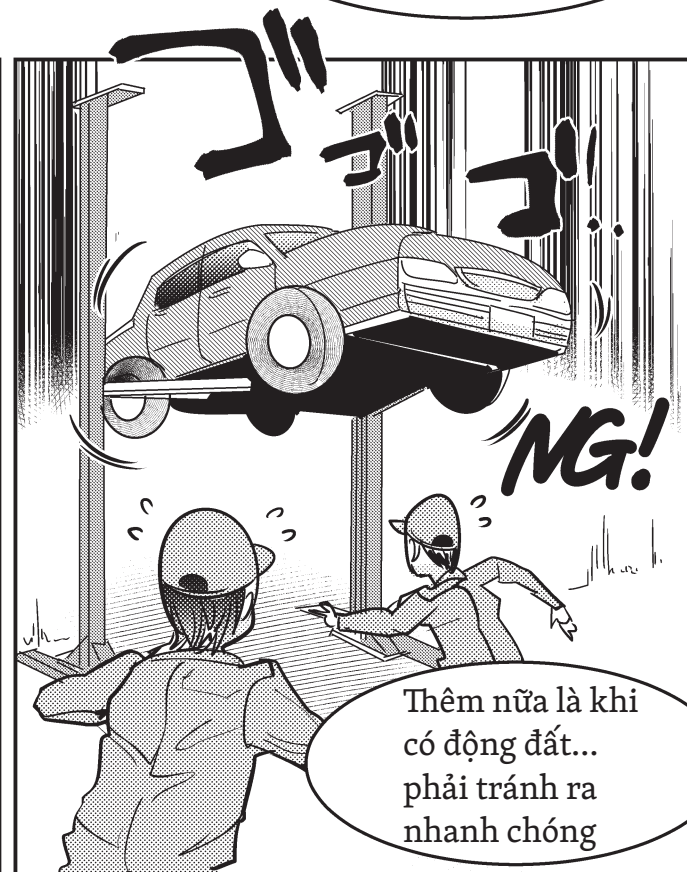
tôi nói trước là có những việc "không được phép làm"



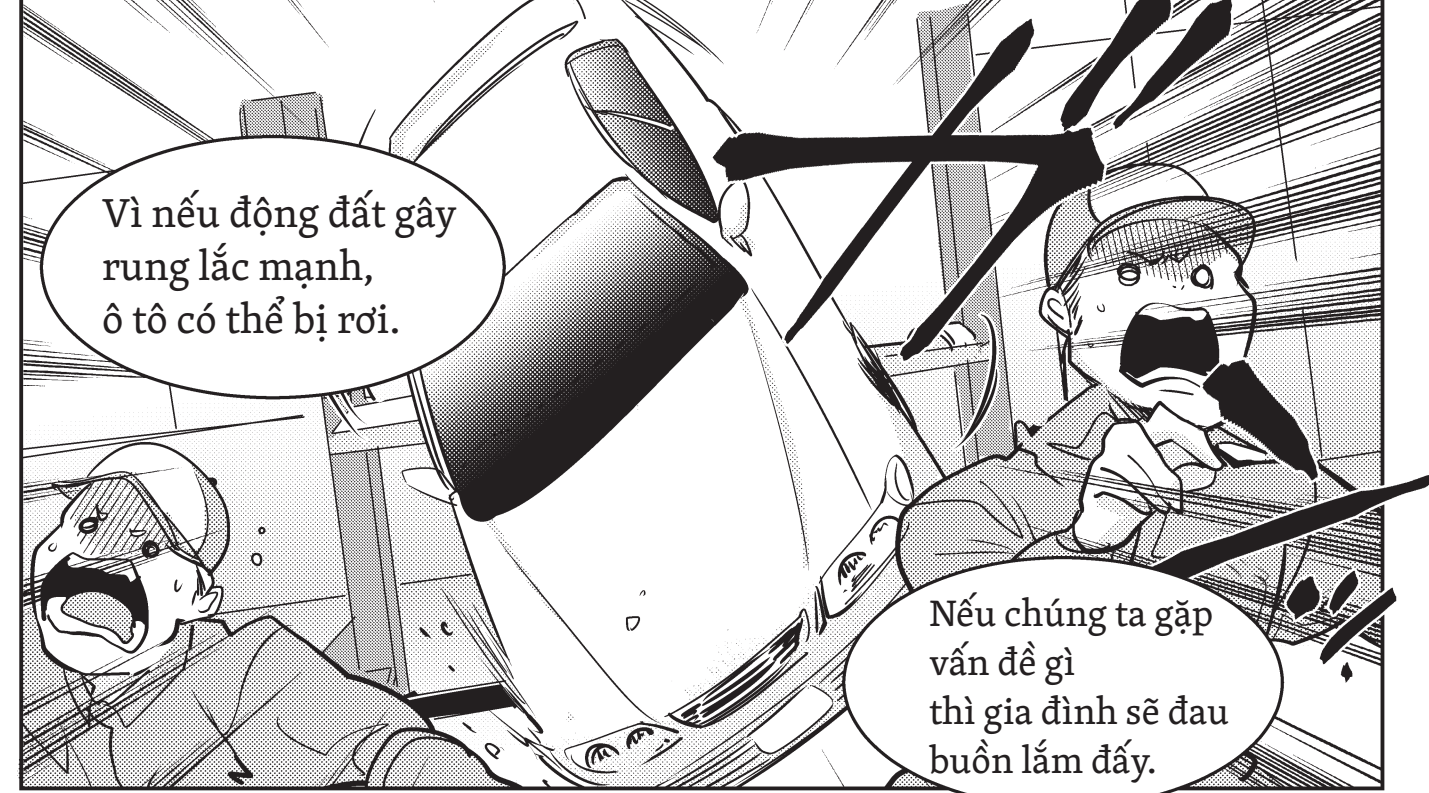
Nghiêm cấm "Nâng lệch một bên"! Nâng lệch phía bánh trước hay bánh sau đều không được.

Đáng sợ thật...

Làm như vậy dễ có nguy cơ bị rơi xe, cũng như cầu nâng sẽ bị quá tải.

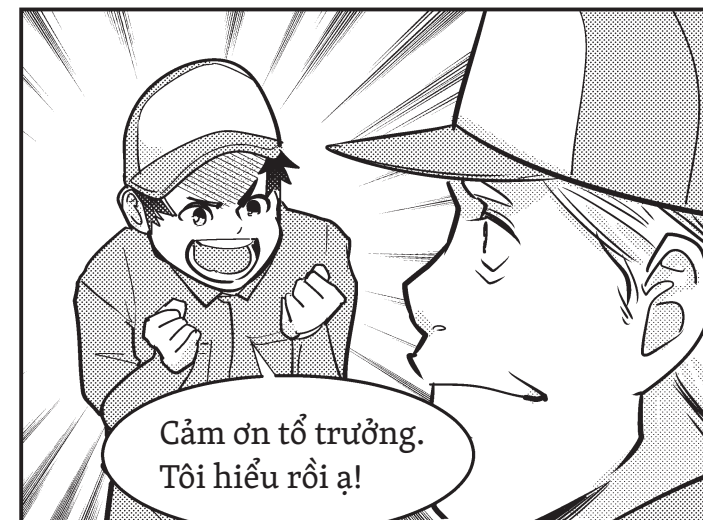


Thêm nữa là khi có động đất... phải tránh ra nhanh chóng

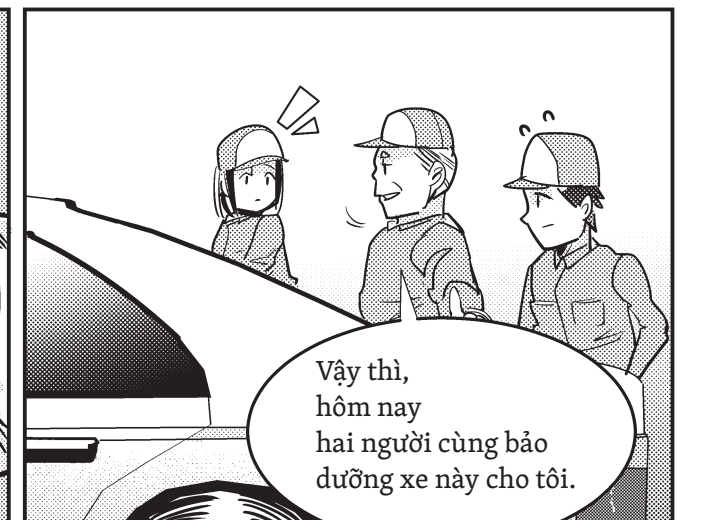


Vì nếu động đất gây rung lắc mạnh, ô tô có thể bị rơi.

Nếu chúng ta gặp vấn đề gì thì gia đình sẽ đau buồn lắm đấy.



Cảm ơn tổ trưởng. Tôi hiểu rồi ạ!



Vậy thì, hôm nay hai người cùng bảo dưỡng xe này cho tôi.



Đã kiểm tra xong khoang động cơ.



Nâng cầu nâng lên,

Kiểm tra bánh xe và gầm xe!

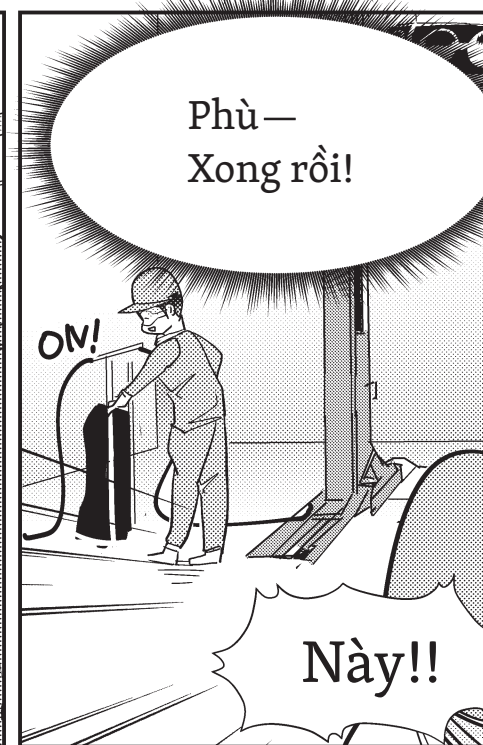


Chỉ cần
quên kiểm tra 1 chi tiết
là ô tô có thể sẽ bị rơi.

Phải làm việc thật
thận trọng...!



Tốt rồi...
Quá hoàn hảo...



Phù —
Xong rồi!

Này!!



Đừng chủ quan sau
khi xong việc!

Khi hạ cầu
nâng xuống
phải hô lên!

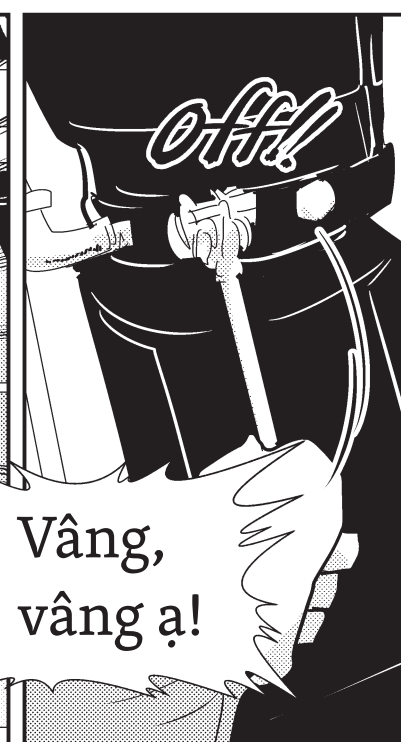
Chị cũng thế,
làm việc dưới
gầm xe,

thì phải nói cho
mọi người xung
quanh biết.
Đây là nguyên tắc!



Dừng cầu
nâng lại!

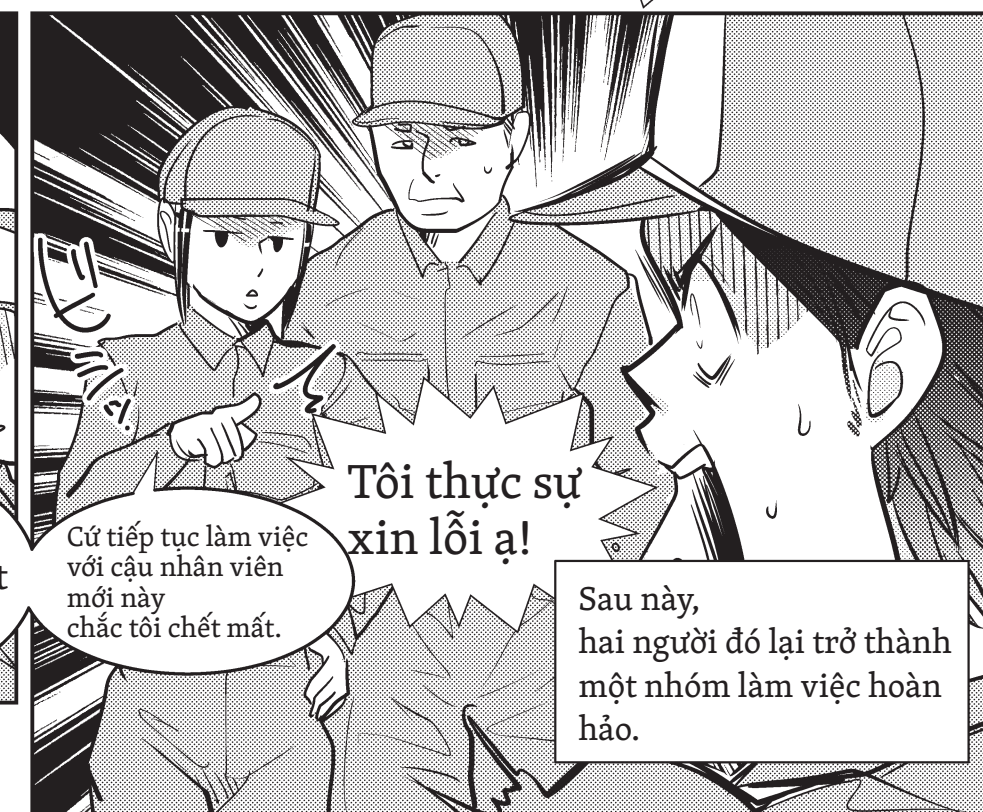
Có người vẫn
đang làm đấy!



Vâng,
vâng ạ!



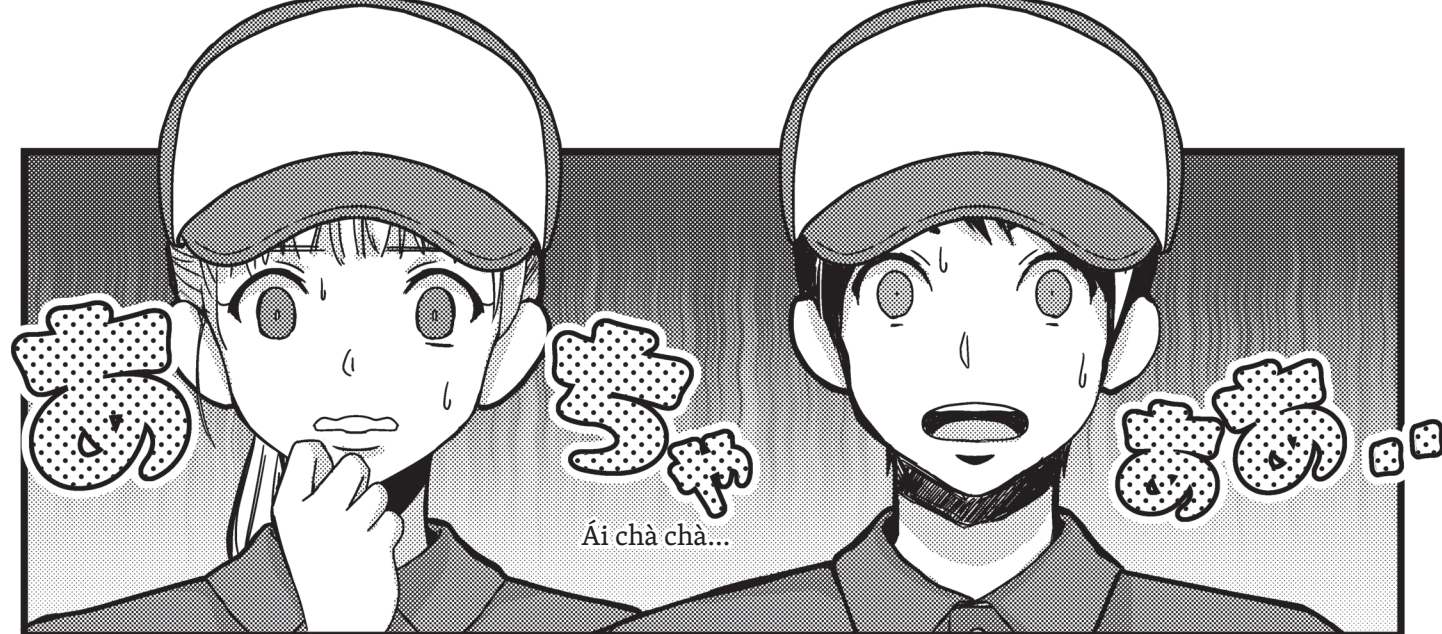
Tổ trưởng ơi...
Tôi nhận thấy một
điều rằng...



Cứ tiếp tục làm việc
với cậu nhân viên
mới này
chắc tôi chết mất.

Tôi thực sự
xin lỗi ạ!

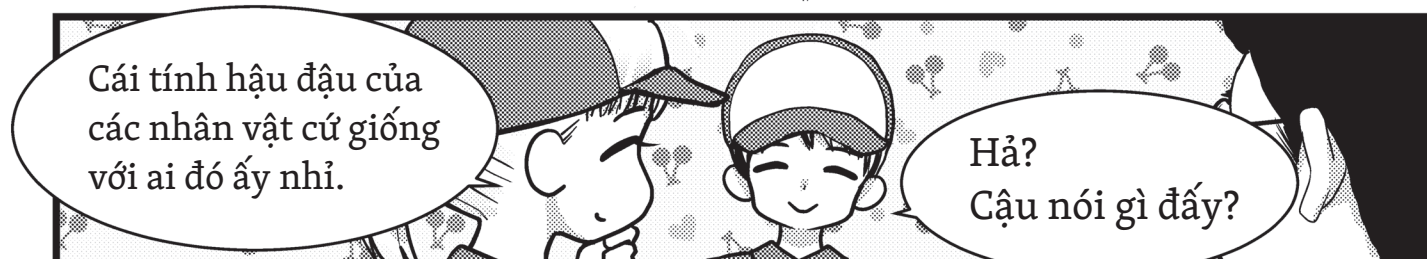
Sau này,
hai người đó lại trở thành
một nhóm làm việc hoàn
hảo.



Ái chà chà...



Giờ thì các em đã hiểu rằng nguy hiểm luôn liên kề bên cạnh rồi phải không nào?



Cái tính hậu đậu của các nhân vật cứ giống với ai đó ấy nhỉ.

Hả?
Cậu nói gì đấy?



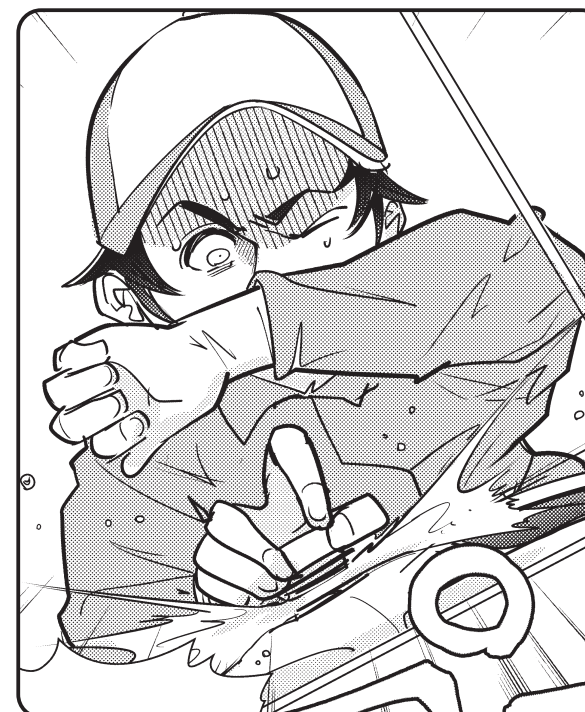
Để đảm bảo vệ sinh an toàn lao động, ý thức và việc tuân thủ quy định của mỗi người là rất quan trọng.

Hãy cùng xem lại những tình huống một lần nữa.

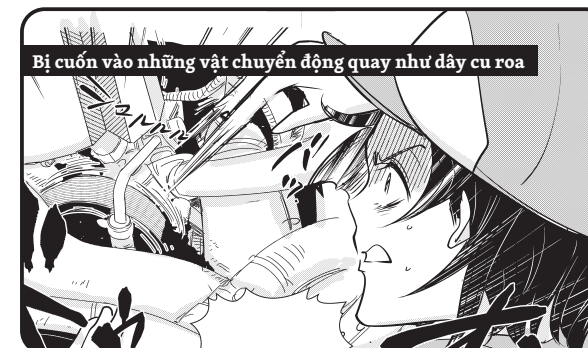
Những điểm mấu chốt cần lưu ý trong ngành bảo dưỡng và sửa chữa xe ô tô



1 | Bỏ



2 | Bị kẹp - Bị cuốn vào



3 | Bị đồ vật bay vào



bụi và lò xo của trống phanh có thể bay vào người, vì vậy, nhất định phải đeo kính bảo hộ!

4 | Ngã - Rơi ngã



Tai nạn lao động tuyệt nhiên không phải là chuyện của ai khác xa xôi, mà là vấn đề ở ngay bên cạnh chúng ta.

Tôi muốn mọi người nhớ rằng, tuân thủ quy định cũng chính là bảo vệ “bản thân”, “gia đình” và “cuộc sống của chính mình”.

Để phòng khi có chuyện gì xảy ra,
Thì giao tiếp hằng ngày ở nơi làm việc cũng rất quan trọng.

Được rồi!

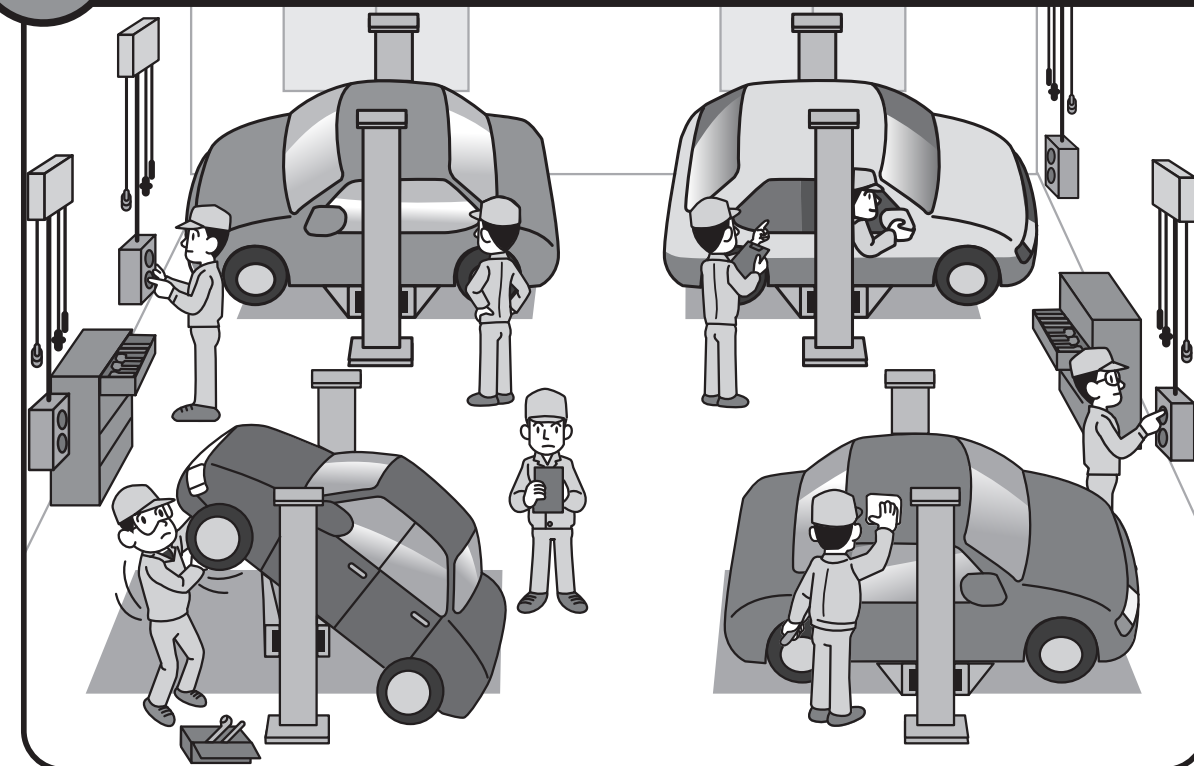
Hàng ngày tôi sẽ cố gắng chú ý an toàn lao động!

Học bằng tranh minh họa, ảnh

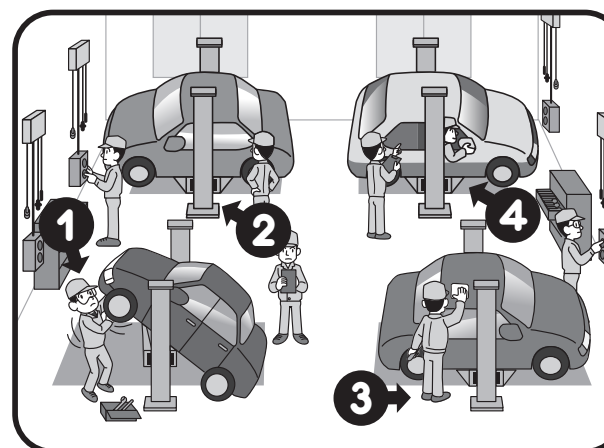
Hãy tìm hiểu về những nguy hiểm tiềm ẩn trong công việc tại nơi làm việc!

Luyện tập dự đoán nguy hiểm (KYT)

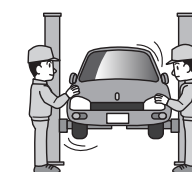
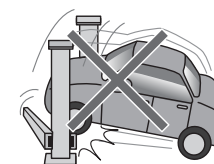
Q Thử nghĩ xem nguy hiểm có thể xảy ra ở đâu!



A Đây là các điểm mấu chốt của nguy hiểm!



- 1 Sử dụng cầu nâng xe đúng cách
- 2 Kiểm tra độ thẳng bằng ổn định trước khi nâng lên



- 3 Không đến gần cầu nâng đang hạ xuống
- 4 Không trèo lên ô tô đã được nâng lên



Hãy thử suy nghĩ xem còn những điểm mấu chốt nguy hiểm nào khác không.



Tìm hiểu qua truyện tranh

Vệ sinh an toàn ngành bảo trì & sửa chữa ô tô

Phát hành tháng 3 năm 2020

Đơn vị phát hành: Bộ Y tế, lao động và phúc lợi xã hội Nhật Bản

Kế hoạch: Mizuho Information & Research Institute, Inc.

Hợp tác: Ủy ban xúc tiến soạn thảo giáo trình vệ sinh an toàn lao động

Nhóm soạn thảo giáo trình an toàn trong ngành bảo trì & sửa chữa ô tô

Đơn vị sản xuất: Sideranch Inc.

Hỏi đáp liên quan đến tài liệu này

Bộ Y tế, lao động và phúc lợi xã hội Nhật Bản Cục tiêu chuẩn
lao động Phòng vệ sinh an toàn Ban an toàn