

まんがでわかる



한국어  
韓国語

# 交通労働災害の防止

만화로 보는  
교통 산업재해의 예방



이 시청각 교재는 근로자 여러분을 대상으로 교통 산업재해를 예방하기 위한 규칙 및 안전의 기본을 배울 수 있도록 작성된 것입니다.



그럼 오늘은  
교통 산업재해의 예방에 대해  
배워보겠습니다.

업무상 운전을  
해야 할 때도  
있으니까 신경 쓰이는  
부분이긴 해.

맞아.

난 트럭 운전사라서  
거의 매일 운전을 해.

난 영업직이라  
차나 자전거를  
탈 때가 많아.

이렇듯 늘 익숙한  
차량을 이용하다 많은  
사고가 발생한답니다.

뭐라고요?

그럼 교통 산재가  
어떤 업종에서 많이  
발생하는지 알아보까요?

### 교통 산재 발생 건수

1	상업	1672
2	통신	866
3	육상화물운송업	792
4	교통운수사업	740
5	보건위생업	612
6	건설업	542

후생노동성 '산업재해 발생상황(2020년)'

전문 운전사가 관련된 업종은 물론  
제3차 산업에서도 교통 산재가 많군요.

그렇습니다.

업종에 관계없이 대부분의 교통 산재에서 공통되는 점은 도보나 자전거로 출퇴근할 때 교통사고가 발생한다는 점입니다.

특히 자전거는 자신이 피해자는 물론 가해자가 되는 경우도 있습니다.

출퇴근 시의 사고도 산재에 포함되나요?

산재에 해당됩니다. 이외에도 직접 차로 영업처나 작업 현장으로 이동할 때 사고를 일으키는 경우도 많습니다.

어떻게 하면 교통 산재를 예방할 수 있나요?

스스로 주의하는 것은 물론, 정해진 교통 규칙을 지키는 것이 중요합니다.

음...

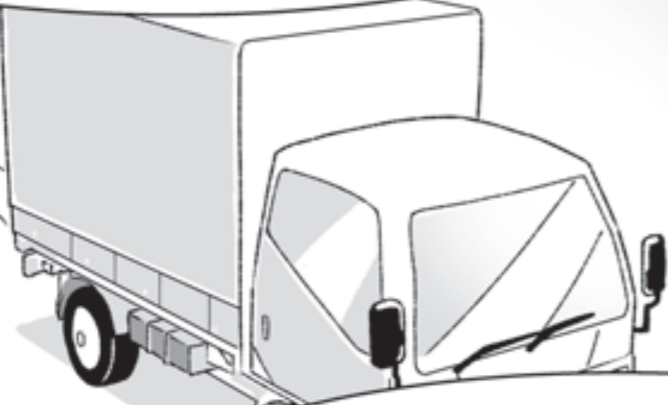
그러니까 주변 차량만 조심하면 된다는 거죠?

응?

네넵...

귀찮아도 본인과 주변 사람들의 사고 예방을 위해 매우 중요한 일이라고요!

또, '육상화물운송업', '교통운수업', '건설업' 등 업무 중에 차량을 다루는 업종은 짐을 적재하거나 교통 유도와 같은 작업 현장에서도 사고가 발생하고 있습니다.



운전사로 인한 사고 발생 외에도 트럭 등의 주변에서 작업하다가 트럭에 치이는 경우도 많습니다.

다쳐서 일을 못 하게 되면 가족도 걱정이지만 수입 면에서도 힘들죠...



그러므로 평상시 대비가 중요합니다.

특히 대형차는 사각이 넓어서 근처에 사람이 있어도 알기 어렵습니다. 주변에서 작업하는 사람도 대형차의 사각을 이해하는 것이 중요합니다.

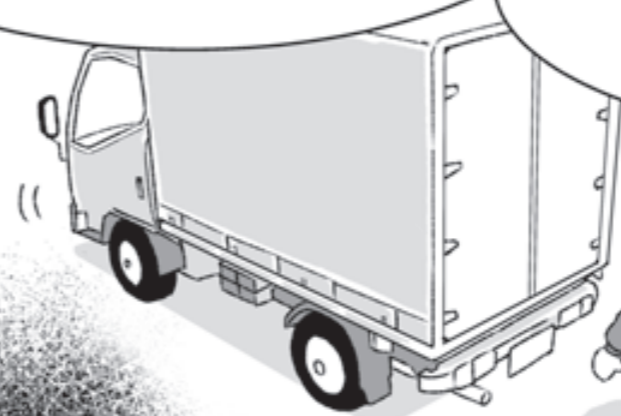
그리고 급하더라도 침착하게 안전을 확인하고 나서 행동하는 것도 중요하죠.



구체적으로 어떤 사례가 있을까요?

정차 중인 트럭 바로 뒤를 지나가다 갑자기 트럭이 후진해서 치여버린 사례가 있습니다.

운전석에서 작업자가 보이지 않아 사고가 일어난 거죠.



오싹하네요...



그런 교통 산재가 발생하지 않도록

먼저 사고를 예방하기 위한 기초 지식을 살펴봅시다!

네!

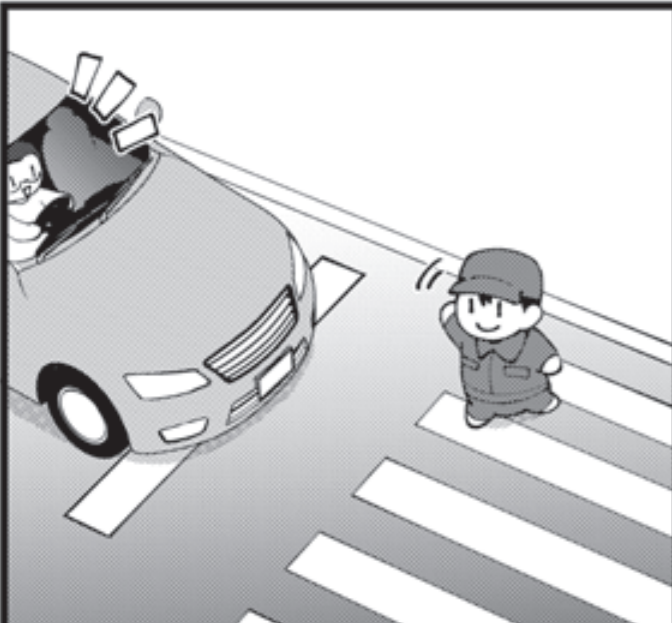
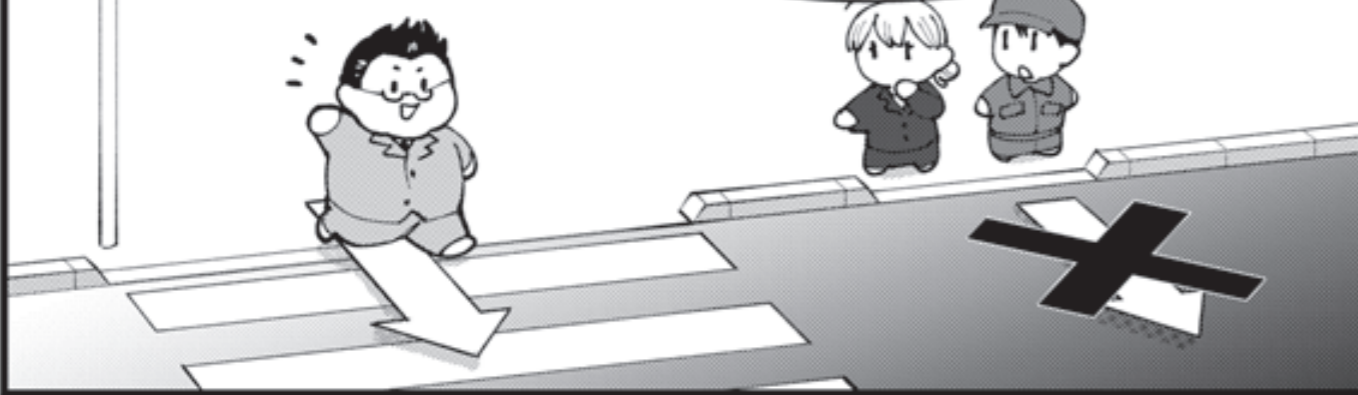


# 출퇴근 시의 주의 사항 (보행)

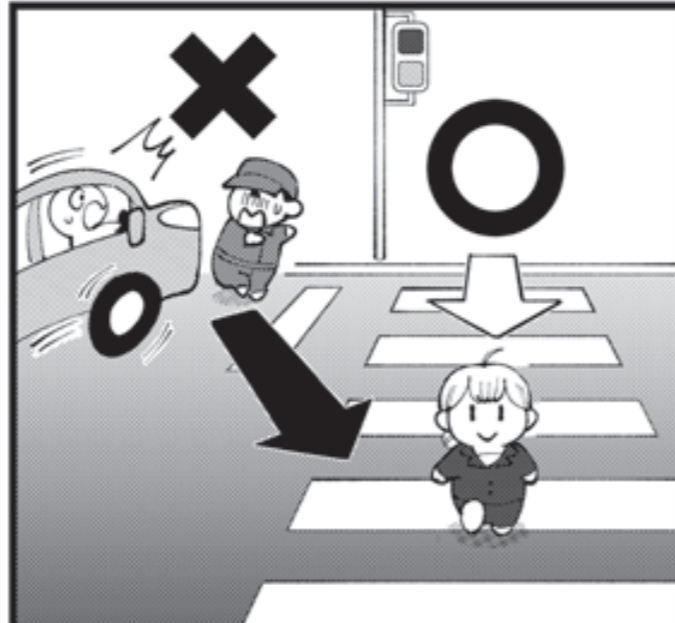


횡단보도가 없는 장소는 건너지 않는다.

좌우 확인 후 횡단보도를 건넌다.



신호기가 없는 횡단보도는 손을 드는 등 건널 의사를 명확하게 전달한다.



도로는 대각선으로 건너지 않는다.

신호를 준수한다.



차도로 뛰쳐나가지 않는다.



교차로에서 차량에 부딪히지 않도록 주의한다.

일본은 차량이 좌측통행이므로 좌회전 차량에는 특히 주의해야 합니다.



특히 트럭 등의 대형차는 사각과 내륜차에 주의합니다.

내륜차?

차가 방향을 틀 때 앞바퀴가 먼저 지나간 곳을 뒷바퀴가 더 안쪽으로 지나가는 것을 '내륜차'라고 합니다.

내륜차는 '근로 현장에서의 주의 사항'에서도 자세하게 해설하니 참고하세요.



# 자전거 운전 시 안전 규칙

출퇴근 시의  
주의 사항  
(자전거)



자전거로 출퇴근할 때의  
교통 규칙도 기억합니다.

일본에서 자전거는  
차량의 일종입니다.

차도가 원칙이며  
보행로는 예외.



그래서 자동차처럼 차도의  
왼쪽을 달려야 합니다.

예외적으로  
자전거로 주행 가능한  
보행로도 있습니다.



아하~  
이 표지가 있는 보행로는  
자전거로 통행해도  
좋다는 거군요.

이때 주의 사항은  
보행자 우선이라는 점!



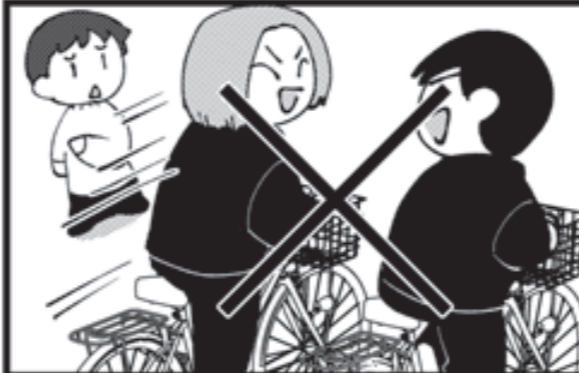
차도와 가깝게  
서행 운전해야 하는군요.



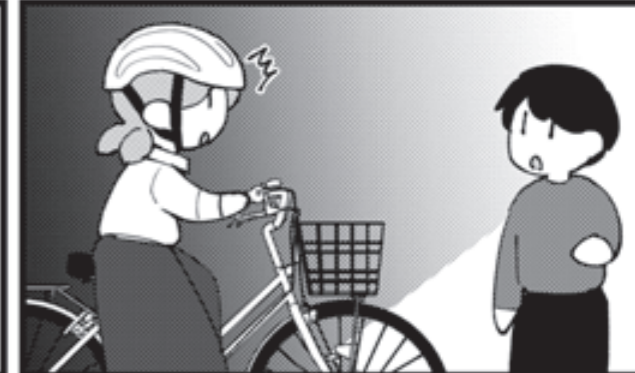
2인 승차 금지



운전 시 우산 사용 금지



나란히 운전 금지



야간 라이트 점등 의무



음주 운전 금지



교차로에서 일시정지 및 안전 확인



이동 중에는 휴대전화 사용 금지



횡단보도를 건널 때는 자전거에서 내려서 걷기  
(보행자의 통행을 방해할 우려가 없는 경우 제외)

※ 자전거는 차량의 일종으로 이외에도 여러 규칙이 있습니다.

# 자전거의 안전운전 요령

안전운전의 요령을 알아보시다.

## 내리막길에서의 과속 주의.

일본은 비탈길이 많아서 조심해야 해!

## 우천 시 맨홀 미끄러짐 주의.

비가 올 때 맨홀은 미끄러지기 쉽지.

## 자전거 정기 점검

게다가 자전거는 정기적으로 점검해 두면 안심할 수 있죠.

- 핸들**: 앞바퀴와 직각으로 단단히 고정되어 있는지.
- 안장**: 덜렁거리지 않는지, 양발 끝이 지면에 닿는 높이인지.
- 반사판**: 제대로 붙어 있는지, 더러워지지 않았는지, 잘 보이는지.
- 체인**: 너무 느슨하지는 않은지.
- 그 외 각 부품**: 확실하게 장착되어 있는지.
- 브레이크**: 앞, 뒷바퀴 모두 잘 걸리는지.
- 전조등(라이트)**: 밝게 점등하는지.
- 타이어**: 공기가 충분한지, 표면이 닳아 있지는 않은지.
- 페달**: 구부러져서 발이 미끄러지는 않은지.

자전거에 관해서 조심해야 할 다른 점은요?

다른 점은...

최근에는 자전거 배달 중에 발생하는 사고가 늘고 있어요.

아하~.

빨리 배달해야 한다는 생각에 마음이 급해지나 봐.

조급함은 사고의 원인이니깐.

바쁘더라도 안전 확인을 확실하게 하는 것이 중요하겠어.

# 출퇴근 시의 주의 사항 (자동차, 이륜자동차)

자동차와 오토바이를 이용한 출퇴근을 살펴봅시다.

먼저 면허증에 관해 설명하겠습니다.

일본에서는 운전할 때 다음 중 하나의 면허증을 소지해야 합니다.

## 일본에서 운전할 수 있는 면허증

### ● 일본 면허증



※ 외국에서 취득한 운전면허증을 일본 운전면허증으로 변경한 경우를 포함한다.

- 제네바 조약에 근거한 국제 운전면허증
- 외국 면허증 (일본어로 작성된 번역문이 첨부된 것)

※ 현재는 스위스, 독일, 프랑스, 벨기에, 모나코, 대만 한정.

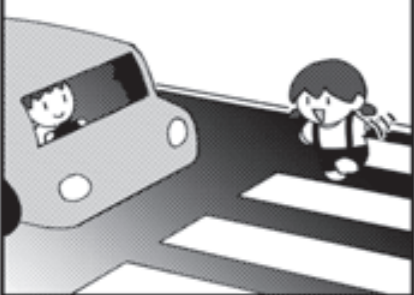
일본에서 운전할 수 있는 기간 만료일까지.

일본에서 운전할 수 있는 기간 일본에 상륙한 날로부터 1년 또는 면허증의 만료일 중 짧은 기간.

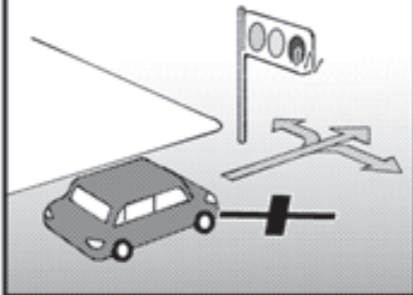
## 일본의 교통 규칙

교통 규칙도 제대로 알아둡시다.

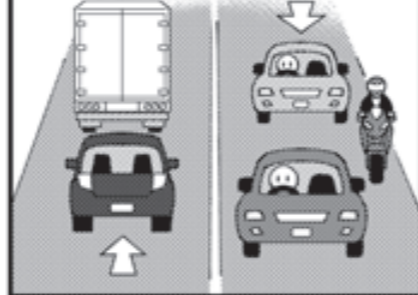
횡단보도에서는 보행자 우선.



빨간 불일 때는 진행 금지.



좌측통행.



휴대전화 등의 사용 금지.



스마트폰이나 자동차 내비게이션을 보다가 사고를 일으키는 경우가 많습니다.

시속 60킬로로 달릴 때는 2초간 33.3m나 주행해버립니다.



2초 동안 보행자가 길을 건넜다면 사고가 나겠군요.

'딴짓 운전'은 역시 위험해.

## 사고 예방을 위한 규칙

차선 합류 사고를 예방하기 위한 규칙도 기억해 둡시다.



일시정지 표지가 있는 장소에서는 반드시 정지합니다.

일본은 일시정지 표지가 국제 기준과 달라서 주의가 필요해요.



## 사고 예방을 위해 알아두어야 하는 지식

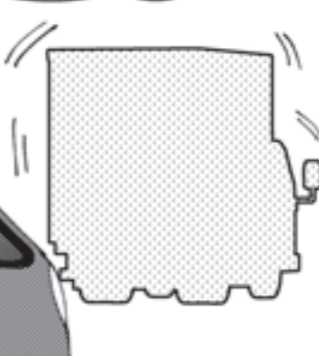
항상 '그럴지도 모른다'는 마음가짐으로 운전합시다.

어쩌면 '○○일지도 모른다'는 생각으로 항상 사고 예방을 위해 위험을 예측하고 운전하는 것이 중요하네요.

차량 너머에서 사람이 나올지도 모른다.



앞 차량이 갑자기 브레이크를 걸지도 모른다.



우회전 시 대면하는 차량은 멈췄지만, 차량 옆에서 오토바이가 직진해 올지도 모른다.





# 자동차, 이륜자동차의 안전운전 요령

사고가  
발생하지 않도록  
그 밖의  
주의점도 살펴봅시다.



<p>안전 확인은 전방뿐만 아니라 후방과 좌우 동시에 할 것!</p>	<p>운전 시의 의사소통에도 유의하자!</p>
<p>우천 시 운전에는 미끄러짐 등에 주의하자!</p> <p>비, 눈, 동결, 안개, 강풍 등에 주의.</p>	<p>주택가나 폭이 좁은 도로에서는 보행자와 자전거를 배려해 천천히 주행하자!</p>

안전운전을 명심해서  
가해자가 되지 않도록 해야겠어.

가해자가 되면...

우와...  
너무 싫어...

형사처벌	징계나 면직	사회적 불이익
<p>손해배상이나 벌금, 금고 등의 형사처벌을 받을 가능성이 있다.</p>	<p>회사 규정에 따라 징계나 면직이 될 수도 있다.</p>	<p>TV에서 실명 보도가 될 수 있다. 특히 음주운전은 사회적인 주목도가 높다.</p>

# 근로 현장에서의 주의 사항

근로 현장에서는  
주변의 트럭 등을 조심하는  
것도 중요합니다.

트럭 등의 대형차는 사각이  
많습니다. 교통 유도나 공사 현장  
등에서는 본인이 사각에  
들어가지 않도록 조심합니다.

### 트럭의 사각

운전자의  
우측 및  
좌측 대각선  
뒷부분은  
사각이 되기 쉽다.

차량 후방은  
완전한 사각이다.

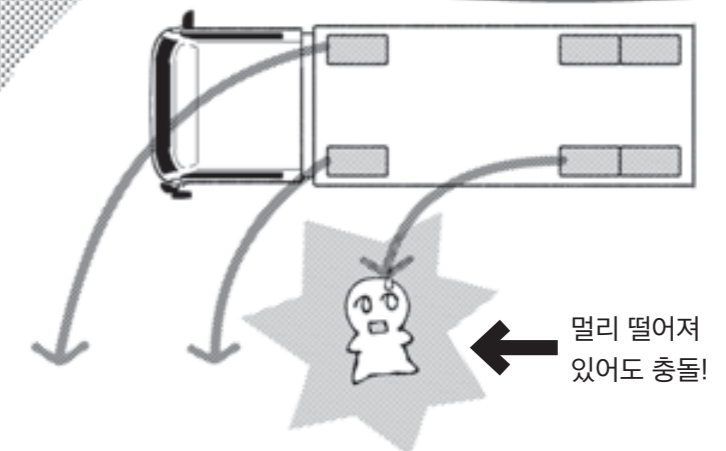
차고가 높은 자동차는  
운전자 앞쪽 바로 옆이 사각이 된다.

# 트럭의 내륜차

차가 방향을 틀 때 앞바퀴가 먼저  
지나간 곳을 뒷바퀴가 더 안쪽으로  
지나가는 것을 '내륜차'라고 합니다.

특히 대형차는  
내륜차가 큼니다.

충분히 멀리 있는  
것 같아도  
부딪힐 수 있으니  
조심해야 합니다.



# 트럭 주변에서 근무 시 포인트

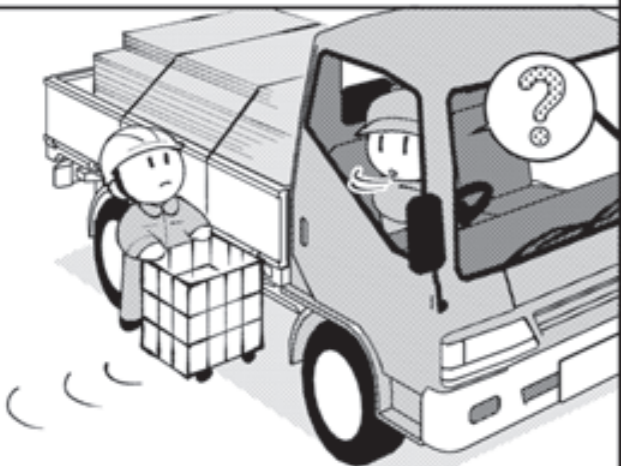


교통정리 경비원이나  
트럭 운전사의  
보조원 등의 업무는

사각이 발생하기 쉽고  
갑자기 뛰어나오거나  
부주의로 인한 사고가  
발생하기 쉽습니다.

트럭 주변에서 일할 때  
주의해야 하는 점을 살펴봅시다!

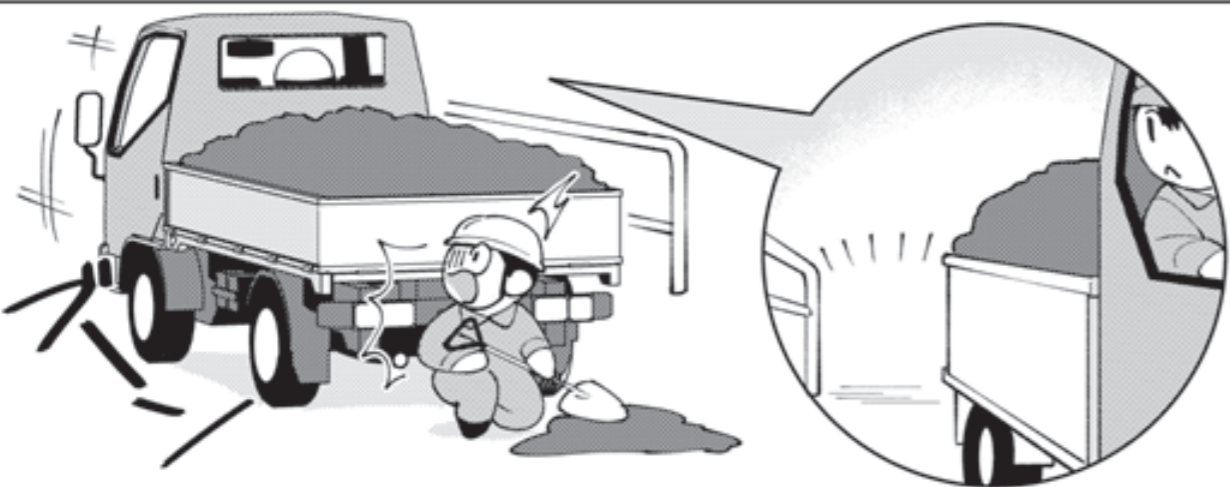
트럭 하역 시 사각에 주의한다.



창고 및 현장 내 사각이나  
주행 차량에 주의한다.



운전사의 사각에 들어가지 않는다.



앞아서 하는 작업은 운전자에게 잘 보이지 않으므로  
작업자도 주의할 것. 또한 눈에 띄는 복장 등을 한다.

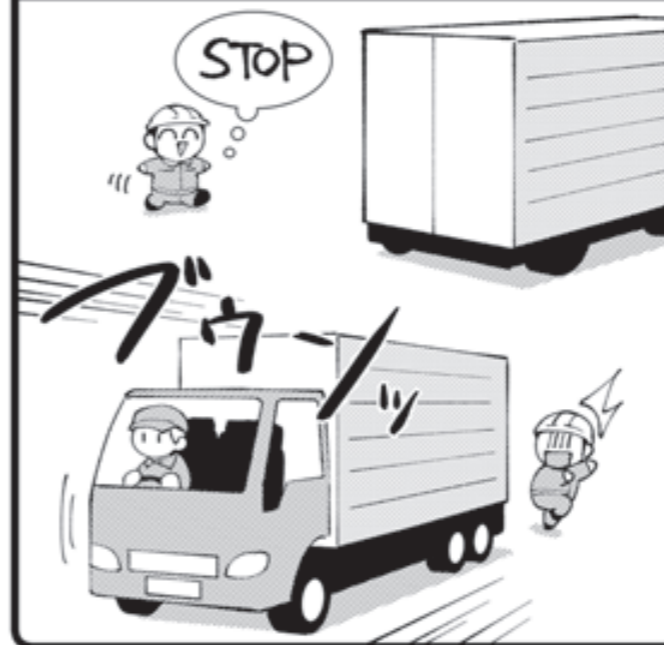
차량 유도 시 주변 상황을 의식한다.



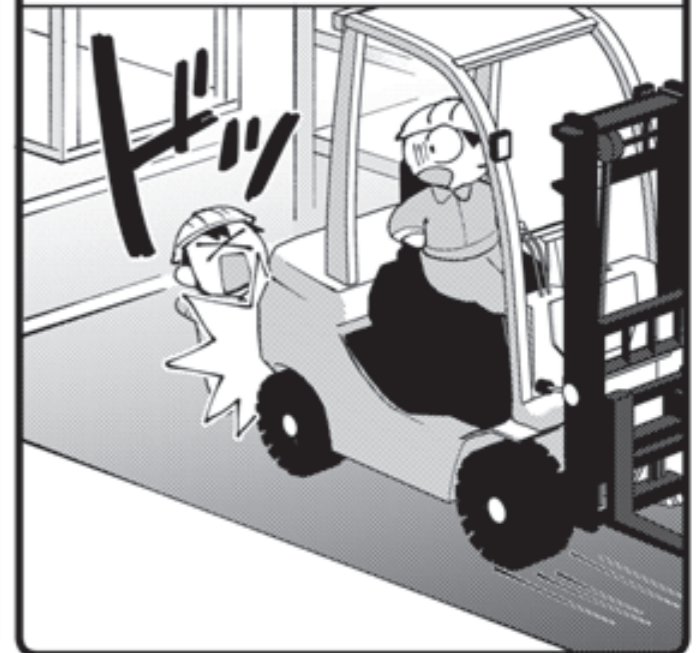
도로로 갑자기 뛰어나가지 않는다.



차량 근처를 통행할 때는  
안전 확인을 한다.



창고 및 부지 내 규칙을 지킨다.

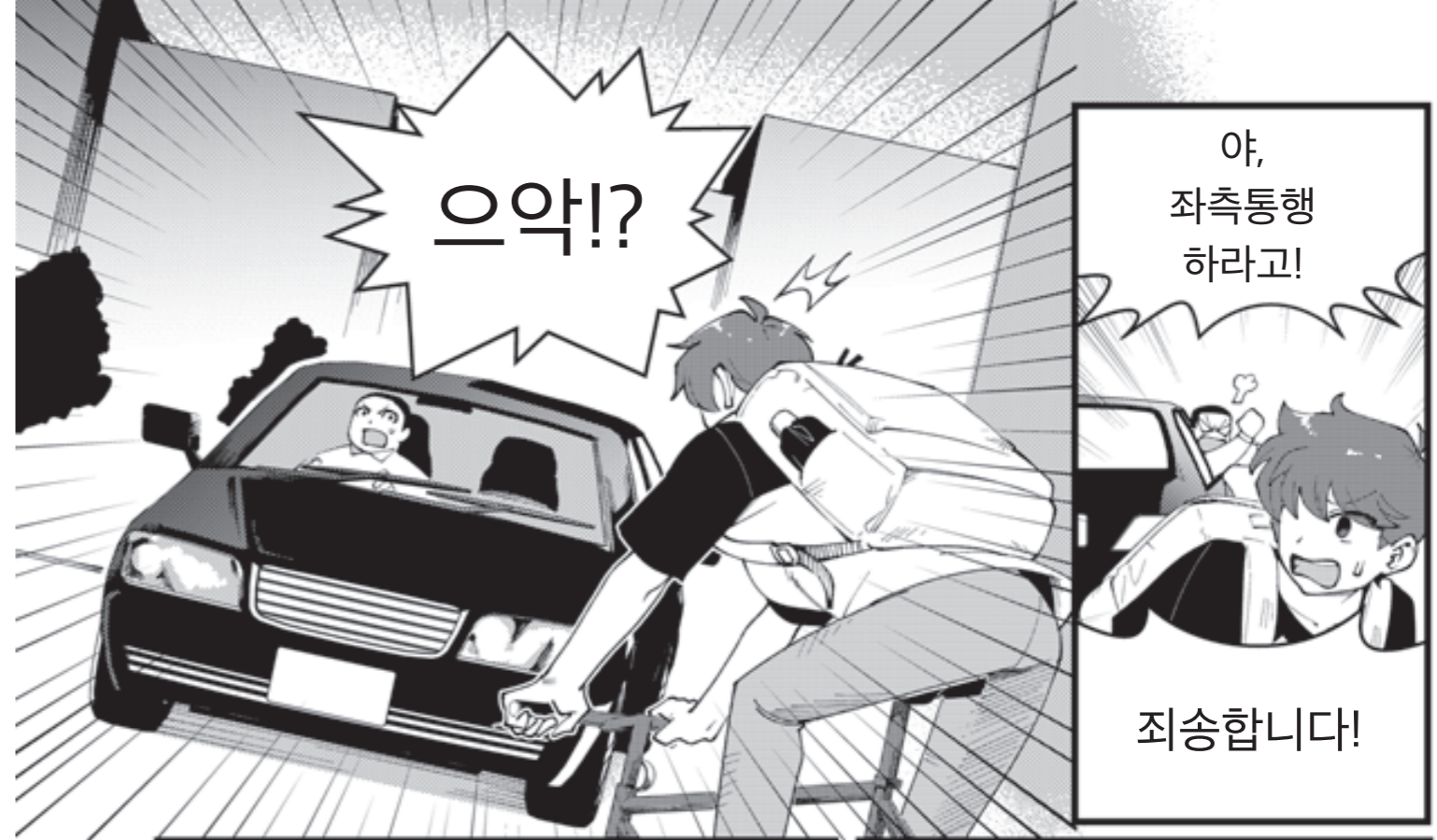


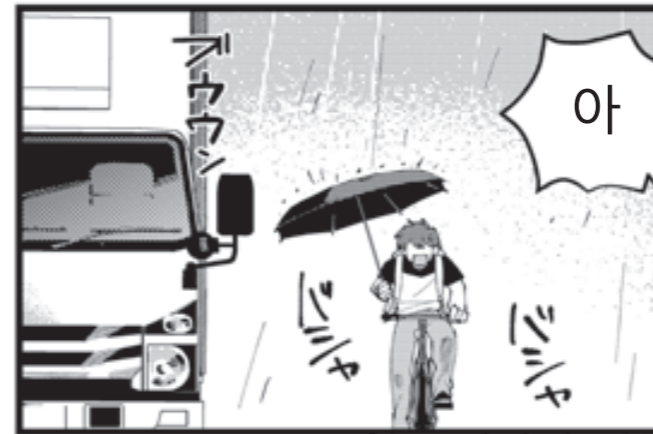
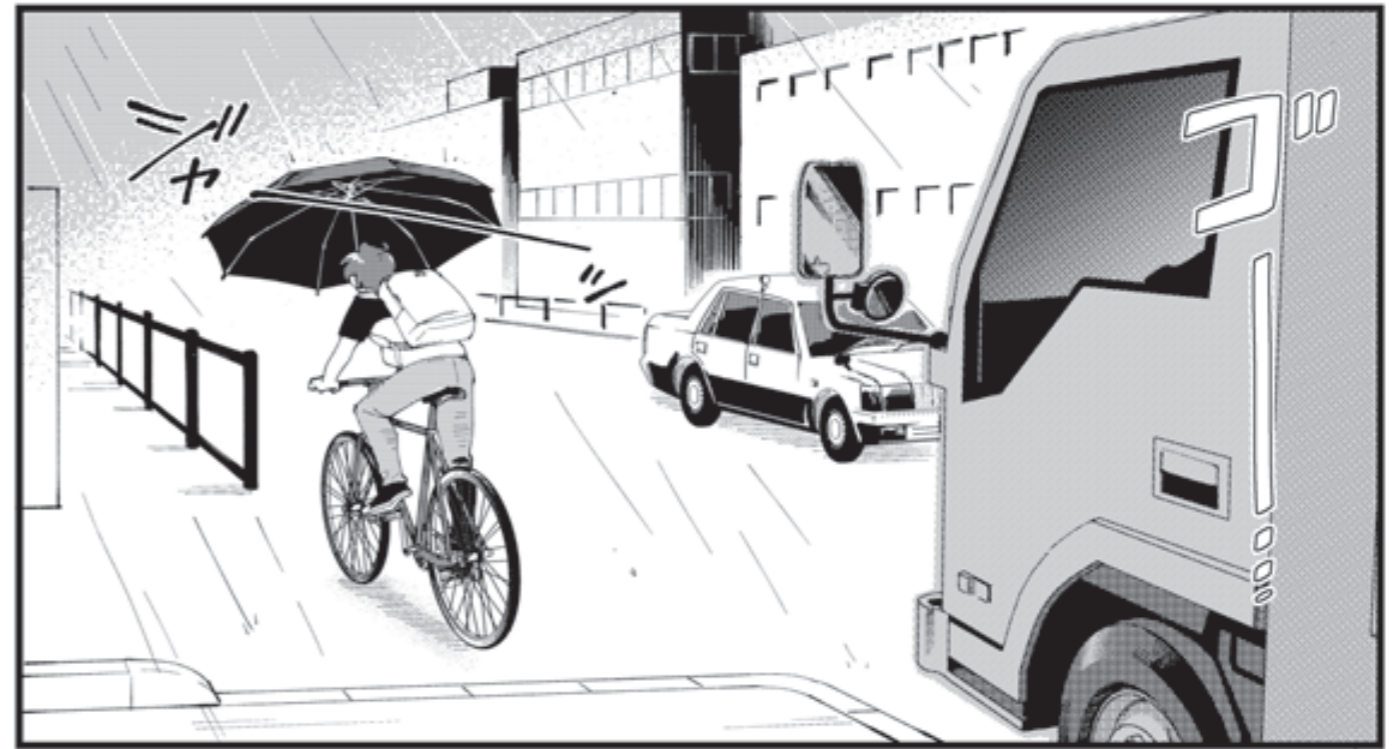
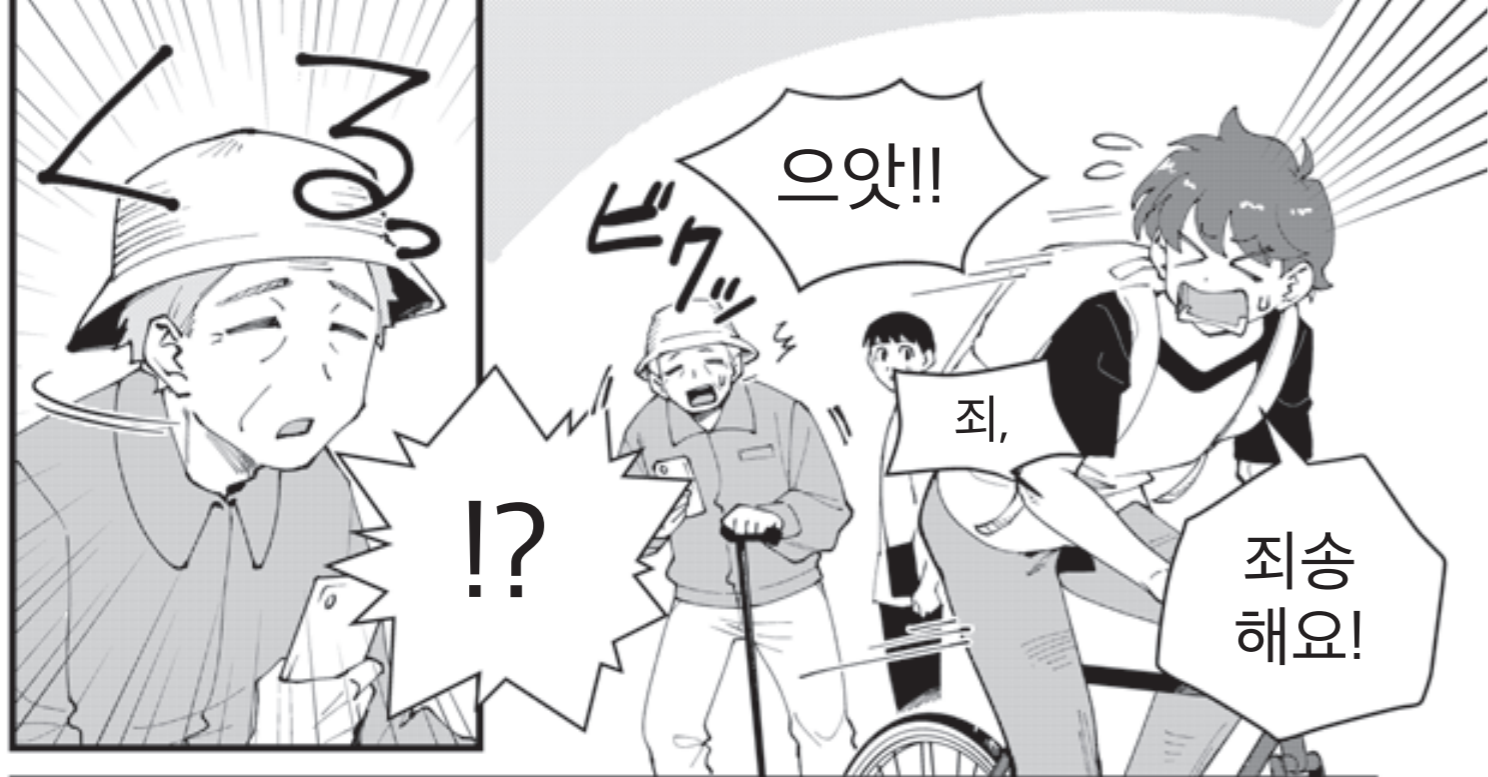
이해하셨나요?

그럼 실제로 어떤  
사례가 있는지 이야기  
형식으로 확인해 봅시다.



# CASE 1







자전거 사망 사고의 약 절반은 집에서 500m 이내에서 발생해.

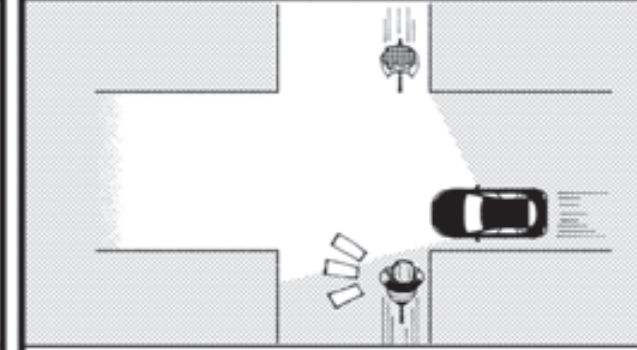
## 자전거 주행 시 주의점

시간적인 여유를 두자!



조급함은 위험한 운전으로 이어지므로 여유를 두고 행동하자.

자전거는 좌측통행!



정해진 장소를 주행하는 것만으로도 사고를 미연에 방지할 수 있다.

자전거는 원칙상 보행로 통행 금지!



보행로를 통행할 때는 보행자 우선으로 통행하자.

운전할 때는 우산 사용 금지!



우산으로 시야가 방해되거나 균형을 잡기 어려워 매우 위험하다!

헬멧을 착용하자!



자전거 사고로 인한 사망자의 56%가 머리를 심하게 다친다. (2020년 중)

트럭은 사각이나 내륜차가 있어서 더욱 주의가 필요해.



앞으로 조심할게요...

# CASE 2



휴~ 오늘도 피곤하네...

응? 눈이야?

자전거를 타도 되려나.

그렇지만 걷기는 싫은데...



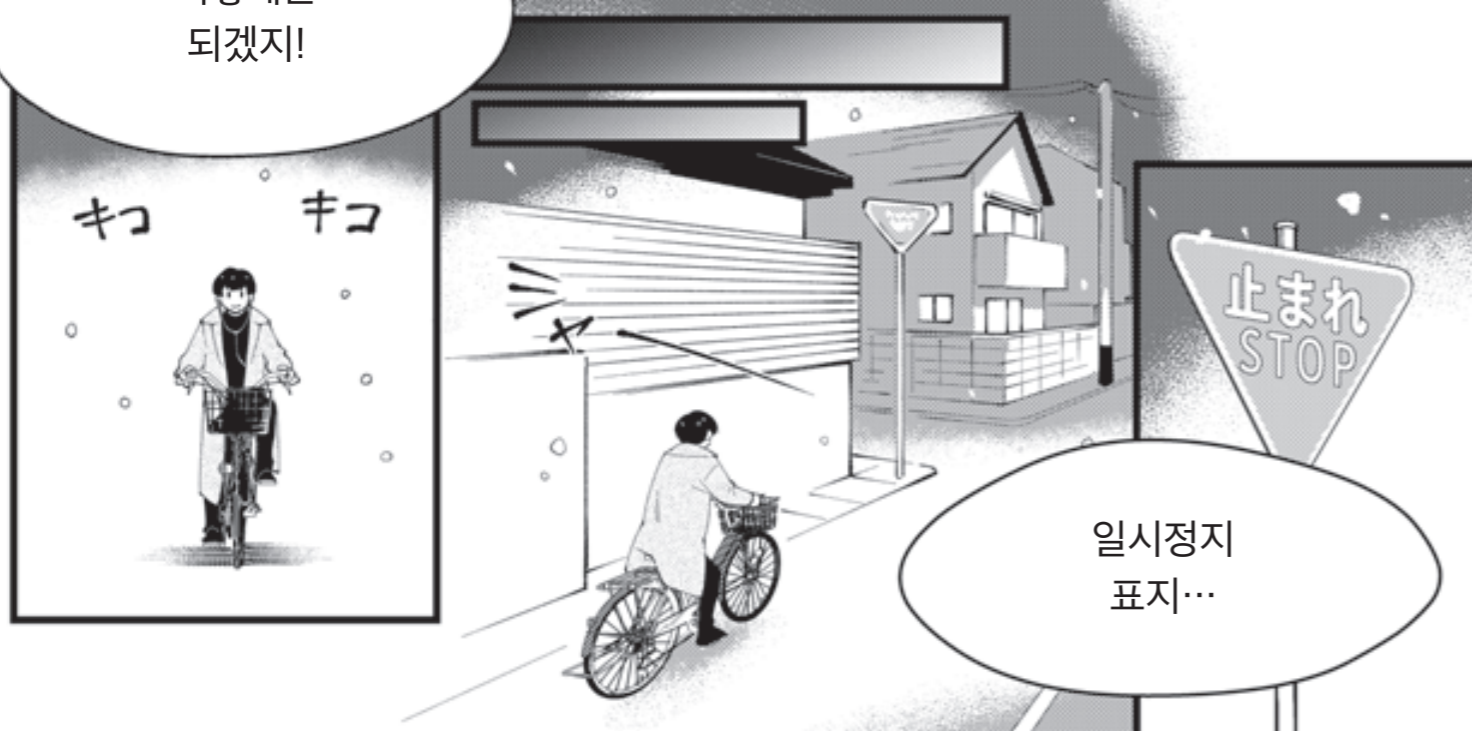
사람도 별로 없으니 괜찮을 거야.

어엇!?



길도 젖기만 했지 얼진 않았으니까

어떻게든 되겠지!



일시정지 표지...



죄송합니다.



큰일 날 뻔했네...

응?



눈 때문에 미끄러지기 쉽구나.



눈 내리는 날은 위험해.



# 자전거 주행 시 주의점



이어폰을 착용하지 않는다!



이어폰을 착용하면 주변 상황에 대한 주의력이 저하되므로 위험하다.  
\* 이어폰을 착용한 운전은 대다수의 지자체가 금지하고 있다.

표지를 지키자!



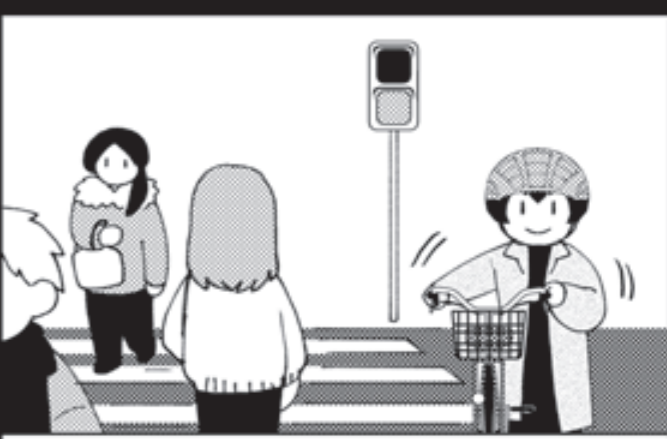
일시정지 표지가 있는 장소에서는 반드시 일시정지하자.

야간, 악천후 시에는 시인성이 저하된다!



야간이나 악천후 시에는 거리감이나 대상물 식별이 어려우므로 주의해서 주행하자.

횡단보도는 자전거에서 내려서 건너자!



횡단보도의 보행자 부분을 건널 때는 보행자의 통행을 방해할 우려가 없는 경우를 제외하고 자전거에서 내려서 건너자.



특히 눈이 내리거나 기온이 낮은 날은 노면 동결에 조심해야겠어.

자전거는 가해자가 될 수도 있습니다...!

피해자 보호를 위해서라도 자전거 손해배상 책임보험 등에도 가입해 둬시다.







## 교통 산재에서의 주의 포인트

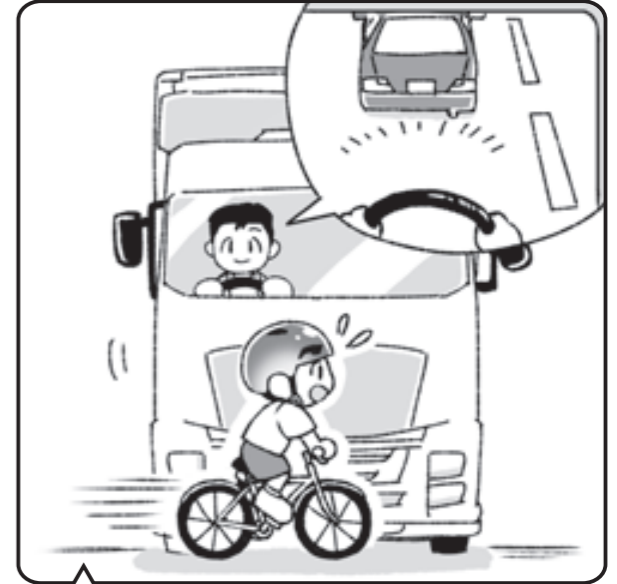


### 1 | 교통 규칙의 준수



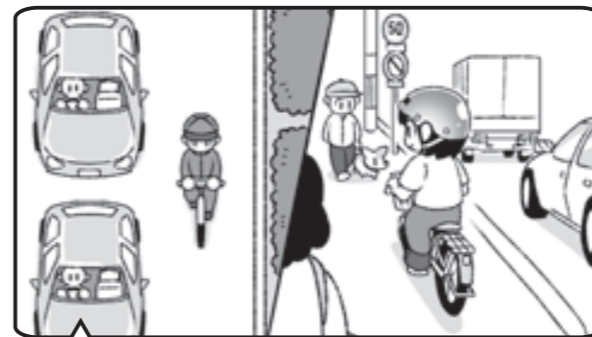
교통 규칙을 무시한 위험한 통행을 하지 않는다.

### 2 | 트럭의 사각에 주의



트럭 등의 차량에는 사각이 있다. 좌회전 시 발생하는 내륜차에도 주의하자.

### 3 | 자전거 주행 시의 규칙 준수



- 특히 다음의 규칙을 지키자.
- 자전거는 원칙상 차도를 통행하자(보행로는 예외).
  - 차도는 좌측을 통행하자.
  - 보행로는 보행자 우선이며 차도와 가까운 곳을 서행하자. 보행자에게 위험을 느끼게 하지 말자.


### 4 | 가해자가 될 위험이 있다




자전거, 자동차는 경우에 따라 가해자가 될 수 있다.




피해를 줄이기 위해 머리를 보호하는 자전거용 헬멧을 착용하는 것도 중요합니다.



산재는 결코 남의 일이 아니라  
언제든 나에게도  
일어날 수 있는 일입니다.




자신의 생명은 물론,  
타인의 생명에도 관련되는 만큼  
교통 규칙의 중요성을  
제대로 인식하길 바랍니다.



출퇴근 시뿐만 아니라  
업무 현장에서도  
위험할 수 있으니  
조심해야 해.



좋았어!



내일부터 다시  
열심히 일할 거야!

만화로 보는  
교통 산업재해의 예방

2022년 3월 발행

발행: 후생노동성

기획: Mizuho Research & Technologies, Ltd.

협력: 교통사고관련안전위생교육교재작성위킹그룹

제작: Sideranch Inc.



자료에 관한 문의  
후생노동성 노동기준국 안전위생부 안전과