

まんがでわかる



简体中文
简体字中国語

交通労働災害の防止

看漫画轻松读懂
预防交通工伤事故



制作本视听觉教材的目的是为了让各位员工学习有关预防交通工伤事故的规则和安全的知识。



各位！
今天让我们学习一下如何预防
交通工伤事故。

工作中也会
乘坐交通工具，
所以还挺在意的呢。

是呢～。

我是
卡车司机，所以几乎
每天都驾驶哦。

我是销售，
经常会使用汽车和
自行车。

即使是这样熟悉的
交通工具，也在
发生许多事故。

诶～！

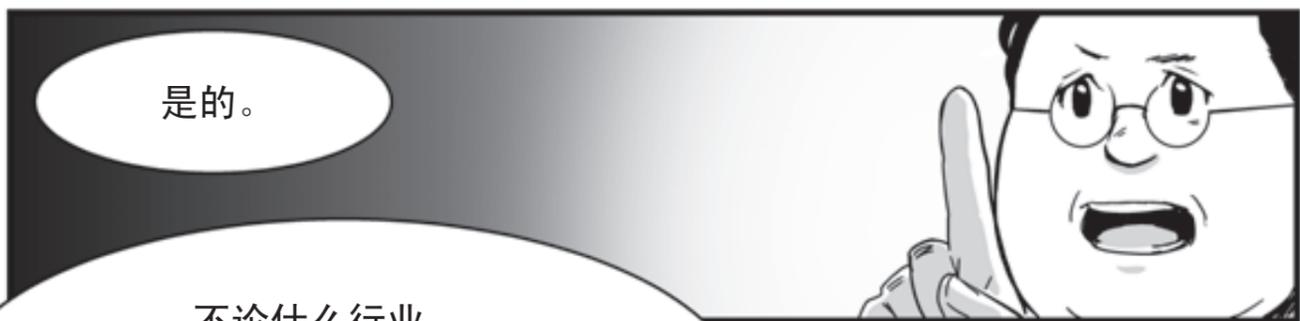
让我们来看看什么样的
行业经常发生交通工伤事故。

交通工伤事故的发生件数

1	商业	1672
2	通信	866
3	陆上货物运送业	792
4	交通运输事业	740
5	保健卫生业	612
6	建设业	542

厚生劳动省“工伤事故发生情况（2020年）”

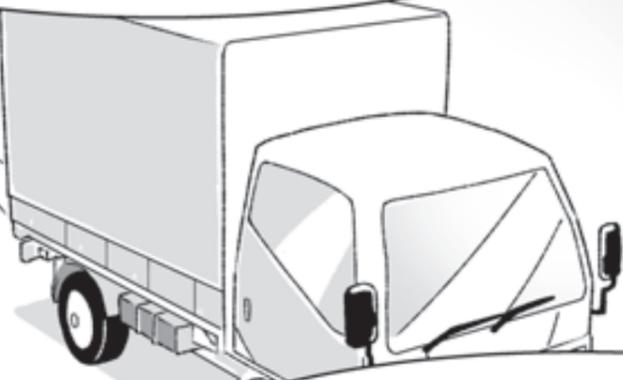
不仅是职业司机所涉及的行业，
在第三产业中交通工伤事故也很多呢。



不论什么行业，许多交通工伤事故的共同点是，在步行或骑自行车上下班途中遇到交通事故。



此外，“陆上货物运送业”、“交通运输业”和“建筑业”等在业务中涉及汽车的行业，在装载货物和交通引导中等作业现场也会发生事故。



不仅司机会引起事故，在卡车等周围作业的人也经常会被卡车压到。

如果受伤后不能工作，家人会担心，收入也会陷入困境……



所以说平时的准备很重要。

尤其是大型车，死角很大，即使附近有人也很难察觉。在周围作业的人了解大型车的死角也很重要哦。

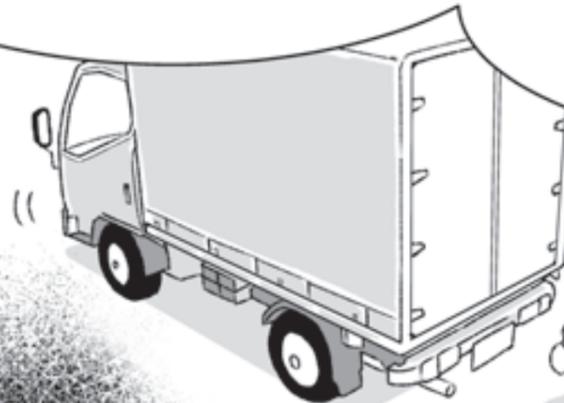
另外，即使着急，也要冷静地确认安全后再采取行动，这点很重要。



具体来说有哪些案例？

有一个事例是，从靠近停着的卡车后方横穿时，突然卡车开始向后行驶，被撞到。

驾驶座看不到作业人，导致了事故。



好可怕……



为了避免这样的交通工伤事故，

首先让我们来看看预防事故的基本知识！

好的！

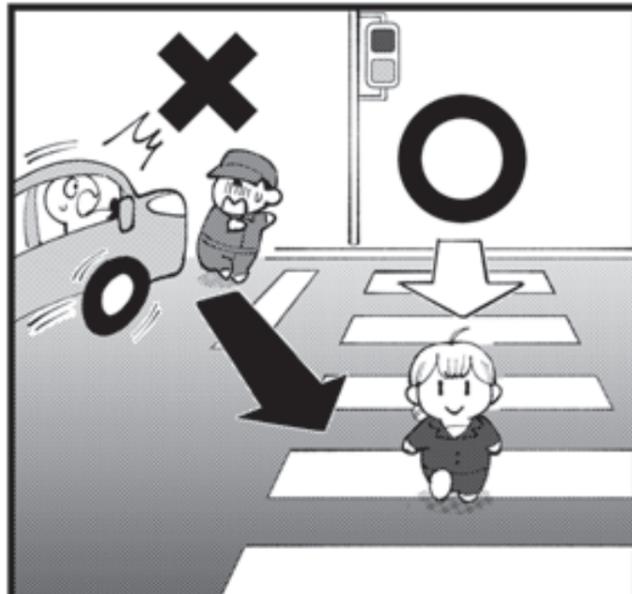
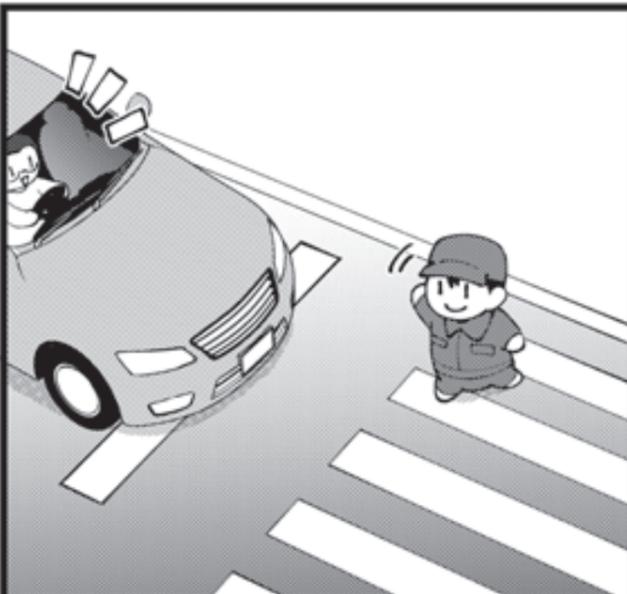
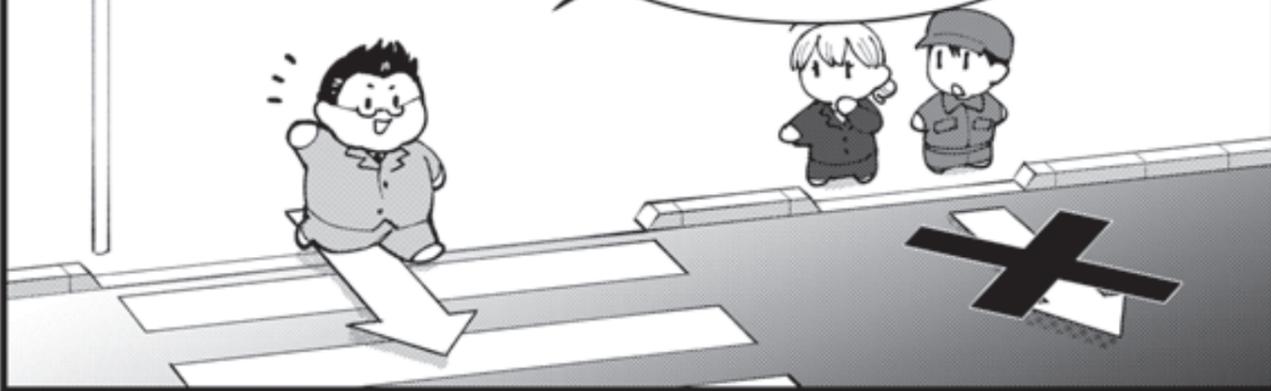


上下班途中的 注意事项 (步行)



不要在没有人行横道的地方过马路。

过人行横道前请先确认左右。



遵守红绿灯。

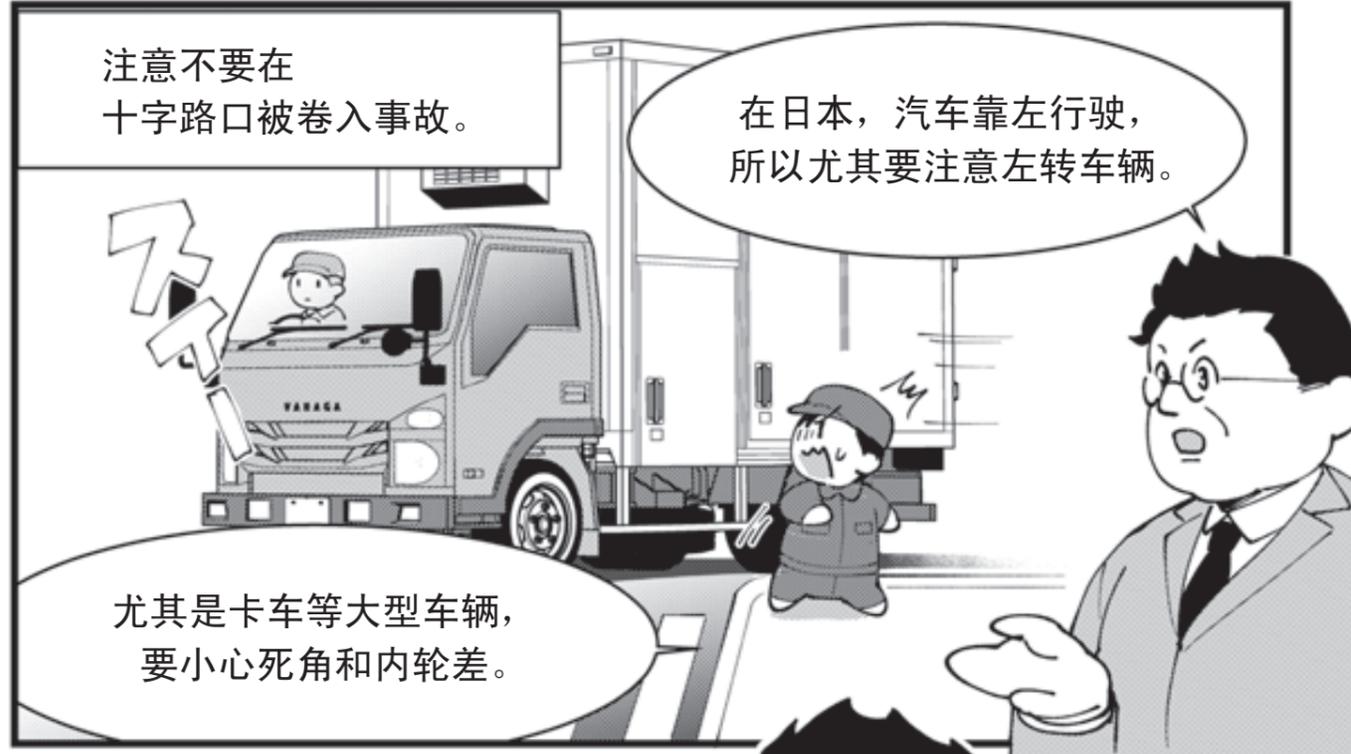


不要冲入车道。



注意不要在十字路口被卷入事故。

在日本，汽车靠左行驶，所以尤其要注意左转车辆。



内轮差？

“内轮差”是指车辆转弯时，后轮通过的地方比前轮更靠近内侧。

“劳动现场的注意事项”中详细说明了有关内轮差的内容，可以参考。



上下班途中的 注意事项 (自行车)



在日本，自行车也属于汽车的一种。

原则上应该在车道行驶，使用人行道为例外。

所以必须像汽车一样在车道的左侧行驶。

例外情况下，也有自行车可以行驶的人行道。



哦~原来在有这个标志的人行道上骑自行车也是可以的呀。

在这种情况下，希望能注意行人优先!

必须在靠车道边缓慢行驶对吧。

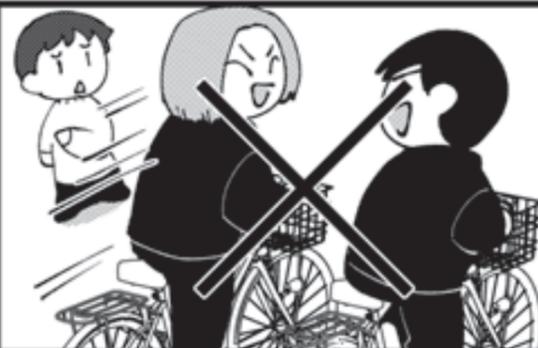
驾驶自行车时的安全规则



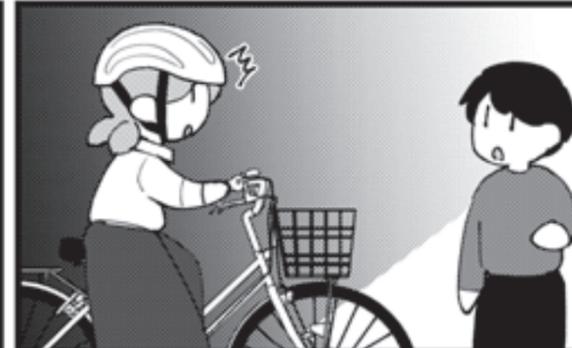
禁止骑车带人



禁止打伞骑车



禁止并行



夜间开灯的义务



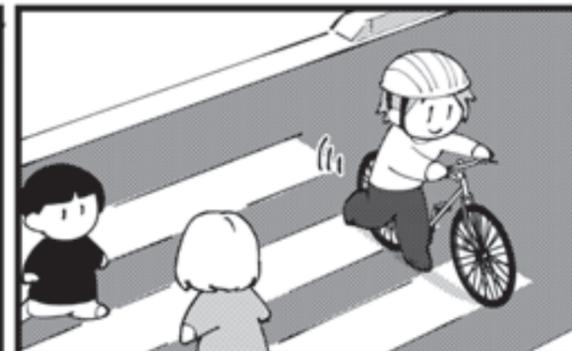
禁止酒后骑车



在十字路口停车让行并确认安全



骑行时不使用手机



穿过人行横道时，下车推行
(不会妨碍行人通行的情况除外)

※自行车也属于车辆的一种，上述以外还有各种规则。

安全驾驶 自行车的要领



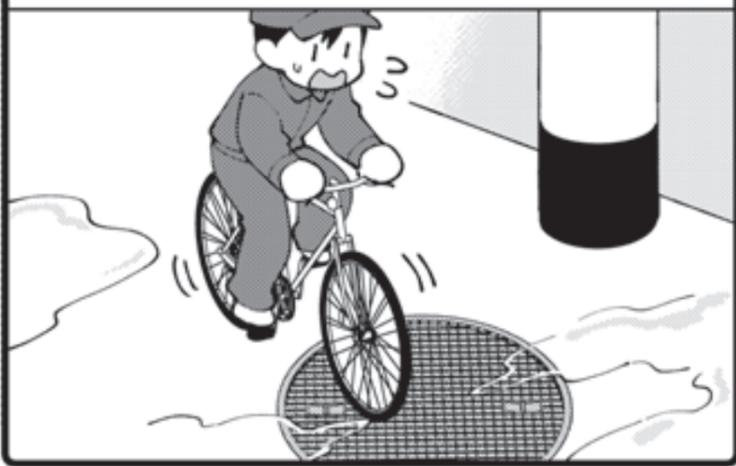
让我们来看看
安全驾驶的要领。

下坡时注意速度不要太快。



日本
有很多斜坡，
所以要小心！

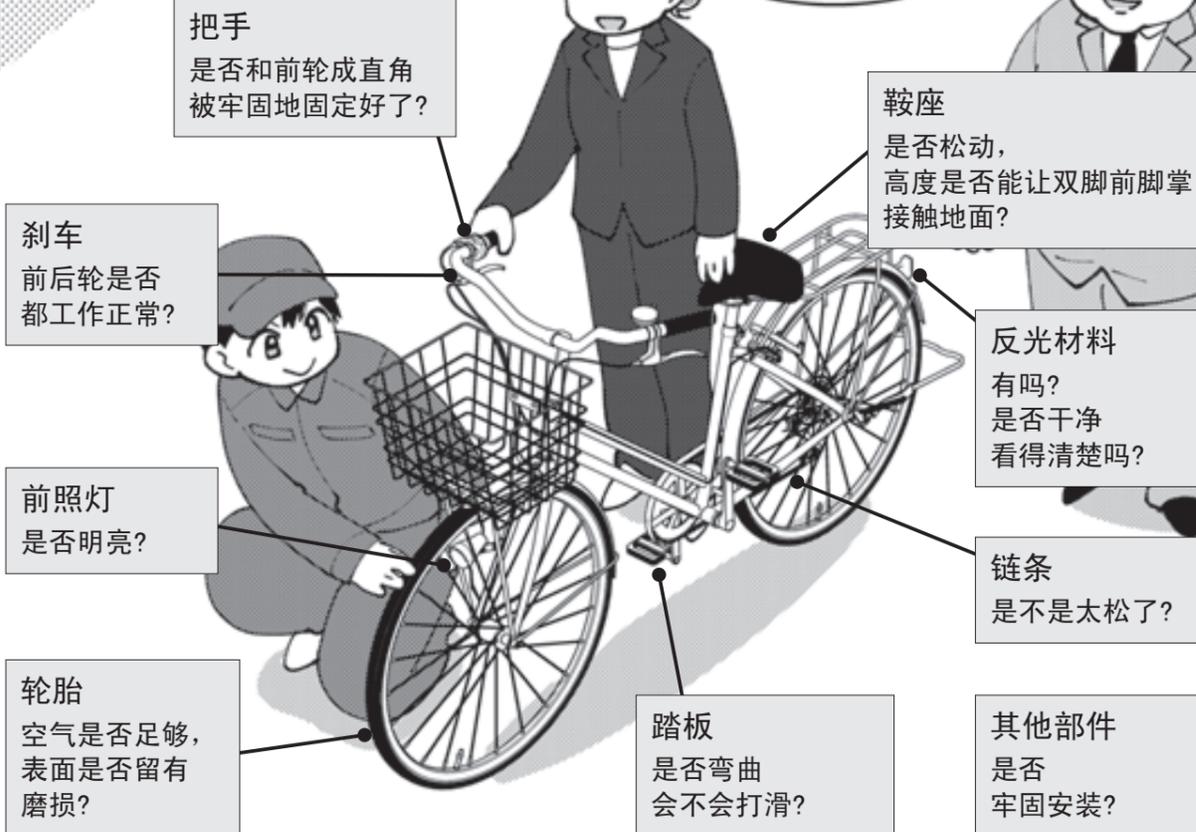
下雨天注意人孔打滑。



下雨天的人孔
很容易滑倒呢。



定期检查自行车



此外，
定期检查
自行车的话
能让人放心哦。

自行车
还有其他
要注意的吗？

我想想……

最近，自行车送货时引发的
事故越来越多。

噢~。

一想到要早点送到，
就会着急吧。

着急是
导致事故的根源哦。

即使很忙
也要保证确认安全，
这一点很重要。

上下班途中的 注意事项 (汽车、 自动二轮车)

让我们来看看
驾驶汽车或摩托车
上下班。



首先，先解释一下
执照哦。

要在日本驾驶，必须拥有
以下任一执照。

可以在日本驾驶的 执照

● 日本的执照



※包括在国外获得的驾驶执照
转换为日本的驾驶执照后的情况。

● 基于日内瓦条约 国际驾驶执照

● 外国的执照 (需附有日文翻译)

※目前仅限瑞士联邦、德意志联邦共和国、
法兰西共和国、比利时王国、摩纳哥公国和
中国台湾。

允许在日本驾驶的期限
有效期内。

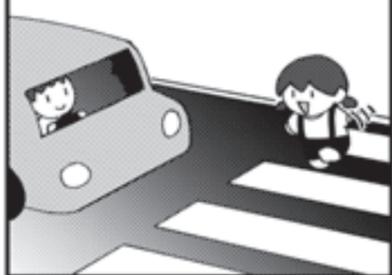
允许在日本驾驶的期限
自登陆日本之日起1年内
或执照有效期内，以较短者为准。

日本的交通规则

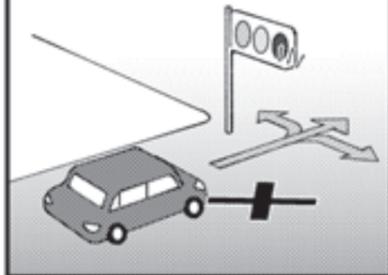
请熟悉了解
交通规则。



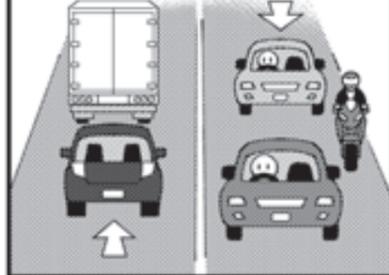
人行横道优先行人。



红灯时禁止通行。



靠左行驶。



禁止使用手机等。



因注视智能手机或汽车导航系统
而发生的事故很多。

在时速60公里的情况下，
每2秒行驶33.3m。



这2秒内，
如果有行人过马路，
就会发生事故。

“分心驾驶”
很危险呢。

为了预防事故的规则

先来记住防止
突然相遇时发生事故的
规则吧。



在有停车让行
标志的地方
必须停车。

在日本，
停车让行标志
与国际标准不同，
必须要小心哦。



为了预防事故要记住的知识

驾驶时请留意可能会
发生的情况。

说不定“可能会○○”，
驾驶时随时预测危险
以防止事故发生，这一点很重要呢。

从车后可能会
有人出来。



前面的车可能会
突然刹车。



右转时，对面的汽车虽然
停了下来，但侧面可能会有
摩托车直行而来。



汽车和自动二轮车安全驾驶的要领

为了预防发生事故，
让我们看看其他需要注意的地方。



注意安全驾驶，不要成为肇事者呢。

如果成了肇事者……

哇……绝对不要……

刑事处罚



可能发生损害赔偿或罚款和监禁等刑事处罚。

惩戒和免职



根据公司规定，可能会受到惩戒或被免职。

社会性不利



也有可能会在电视上被实名报道。尤其是酒后驾驶，社会关注度很高。

劳动现场的注意事项

在劳动现场小心周围的卡车也是很重要的。

卡车等大型车辆有很多死角。在交通引导或施工现场等，小心不要进入死角。

卡车的死角

驾驶员的斜右后方和斜左后方很容易成为死角。

车辆后方是完全死角。

车身较高的汽车的死角是贴近驾驶员前方的位置。

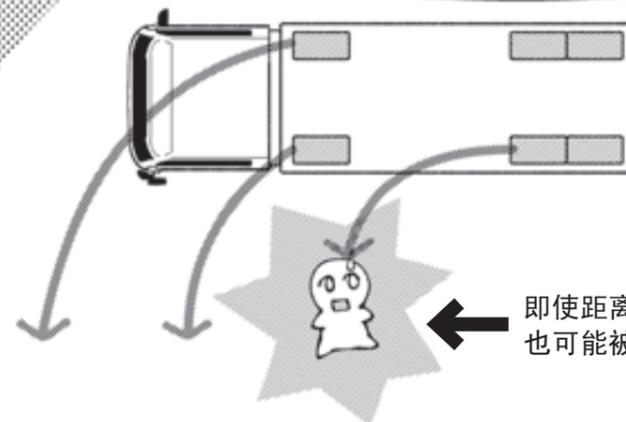


卡车的内轮差

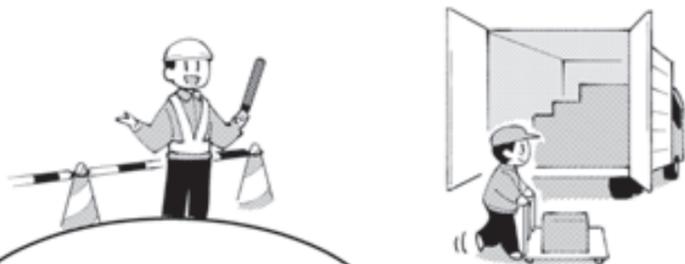
“内轮差”是指车辆转弯时，后轮通过的地方比前轮更靠近内侧。

尤其是大型车，内轮差更大。即使觉得距离足够远，但可能被卷入，所以请注意。

即使距离很远也可能被卷入！



在卡车周围工作的要点

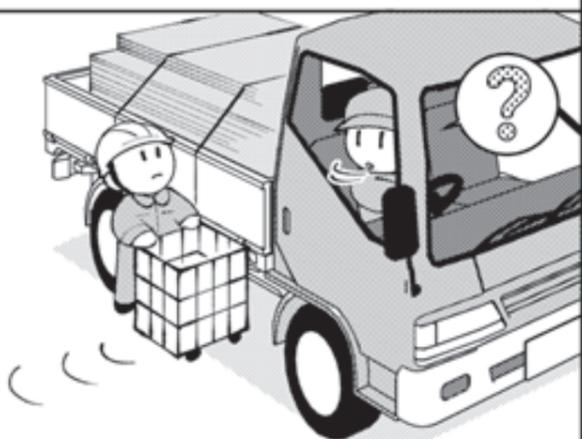


整顿交通的警卫和
卡车司机
助理等工作

容易发生死角，
容易发生因冲出或粗心
造成的事故。

让我们看看在卡车周围
工作时需要注意什么！

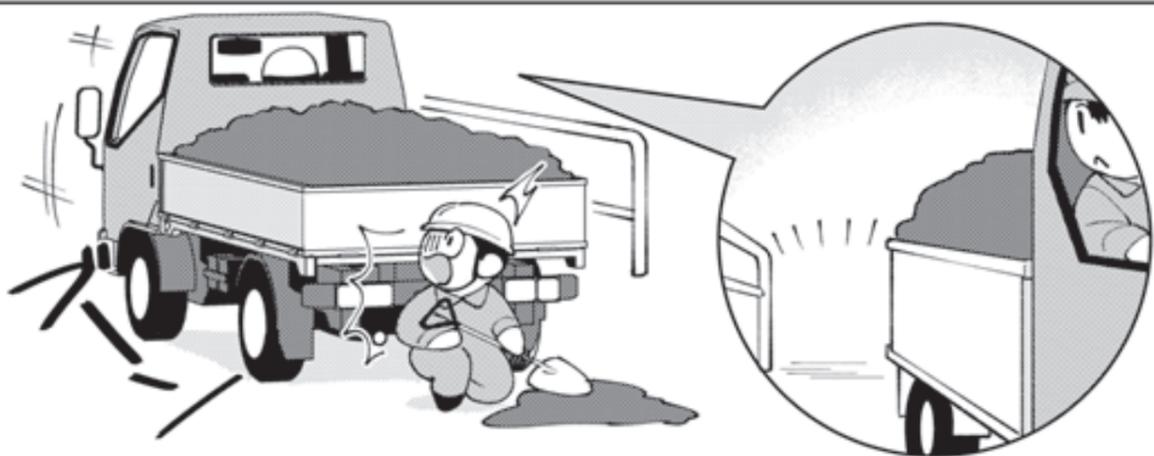
负责卡车货物时要注意死角。



注意仓库内和现场内的死角
和行驶车辆。



不要进入驾驶员的死角。



蹲下工作时驾驶员很难看到，所以作业人也要小心。
另外，要穿显眼的衣服等。

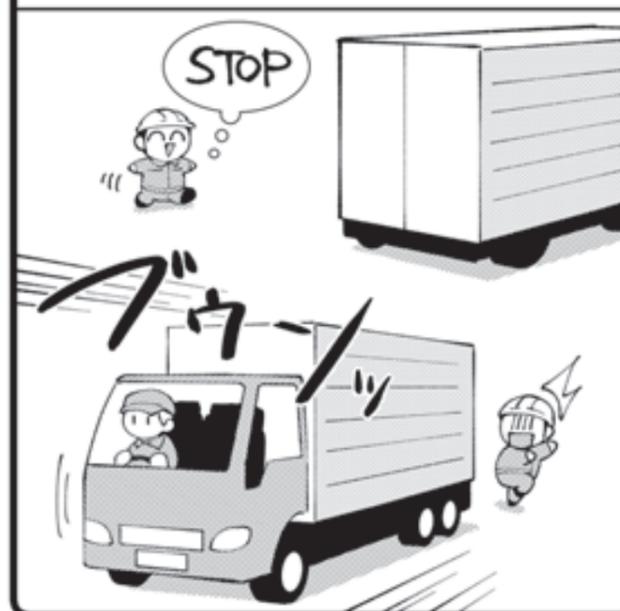
在诱导时注意不要分心。



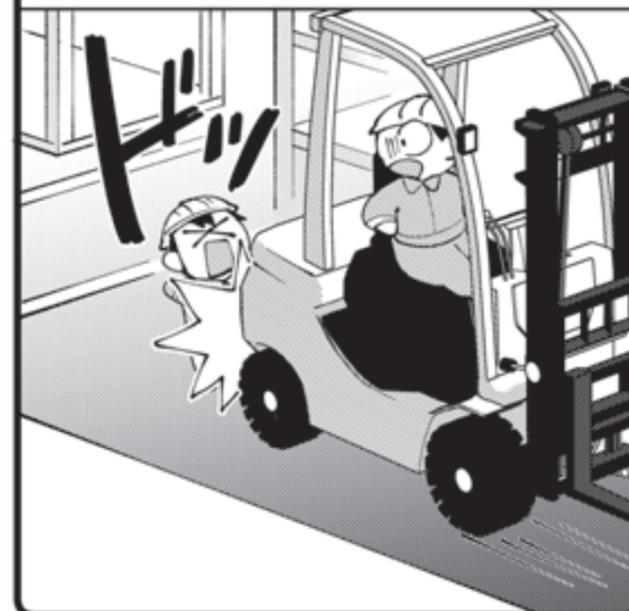
不冲入道路。



在车辆附近通行时
要确认安全。



遵守仓库和设施用地内的规则。

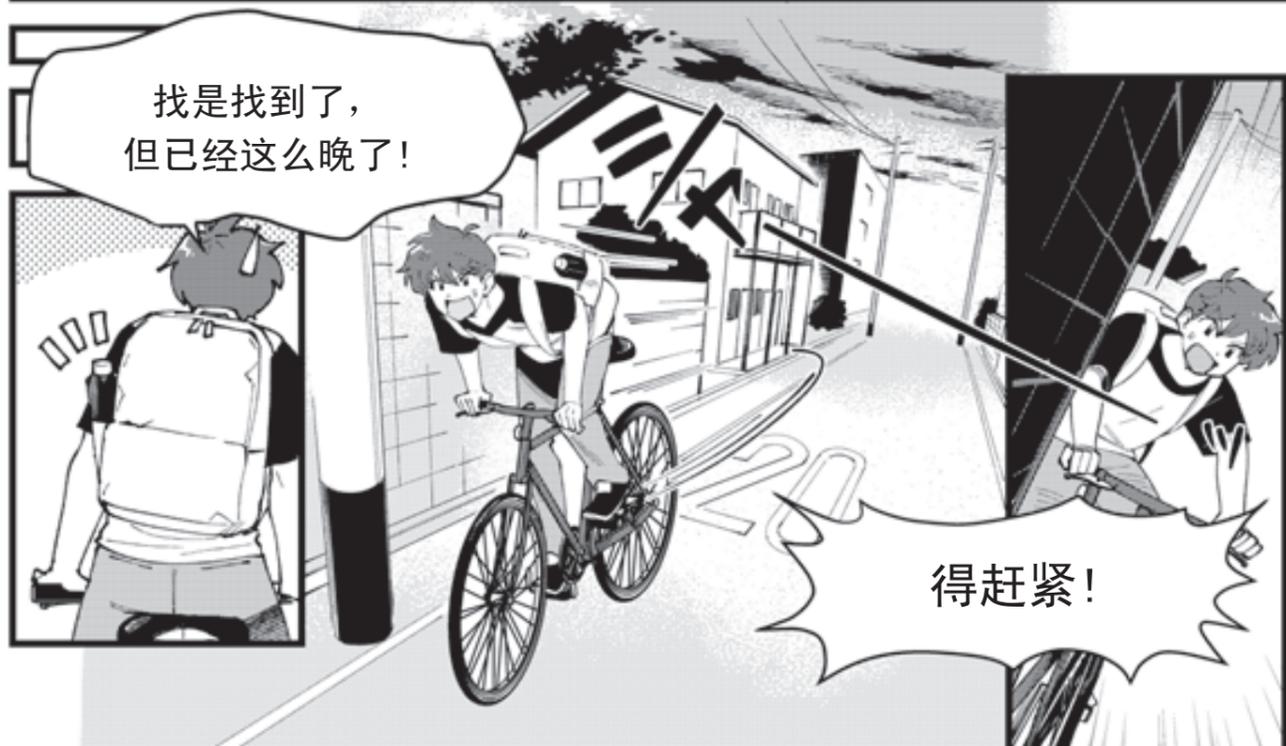


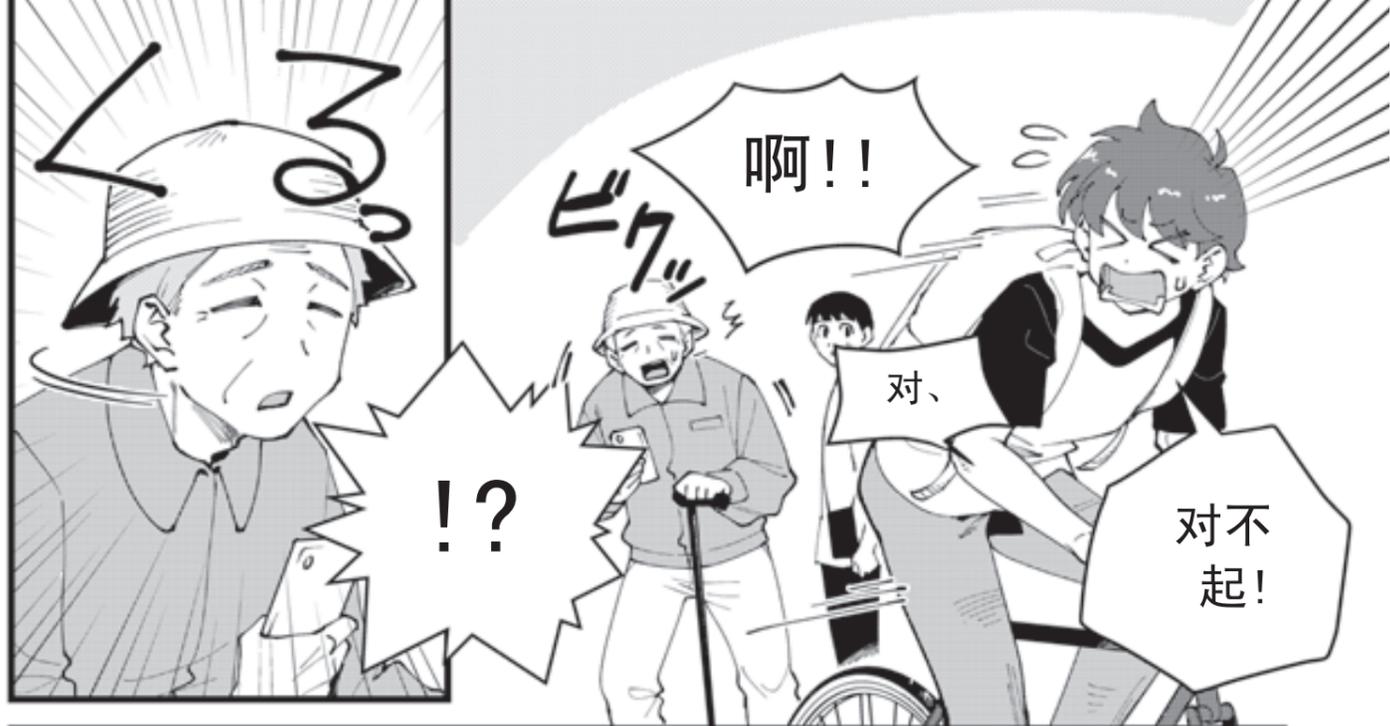
明白了吗？

接下来，
让我们通过故事来看看
实际上会有怎样的案例。



CASE 1





啊!!

!?

对、

对不起!



今天运气真不好!

诶，下雨了?



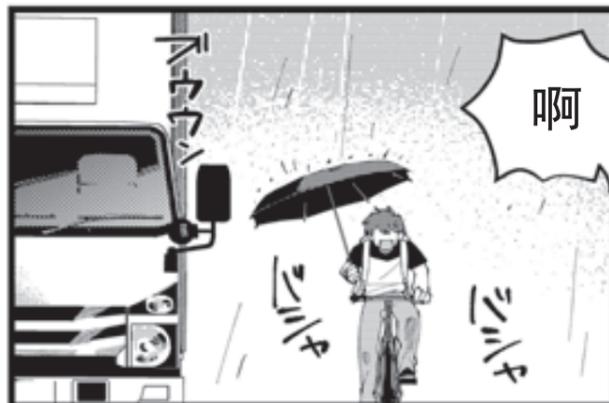
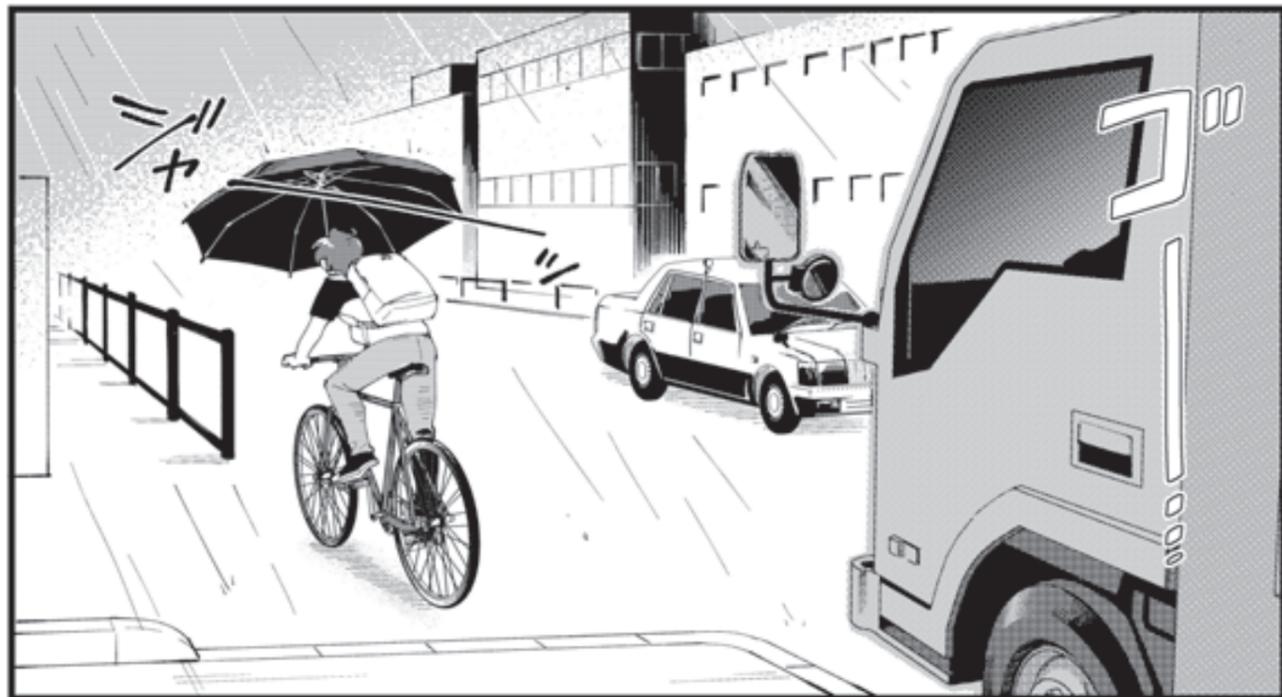
还是下了~!



还好有伞!



马上就能到现场!
赶紧!

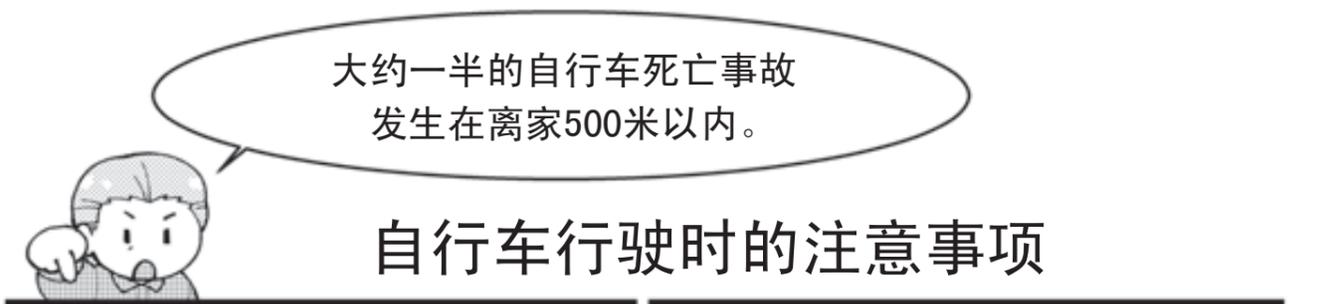
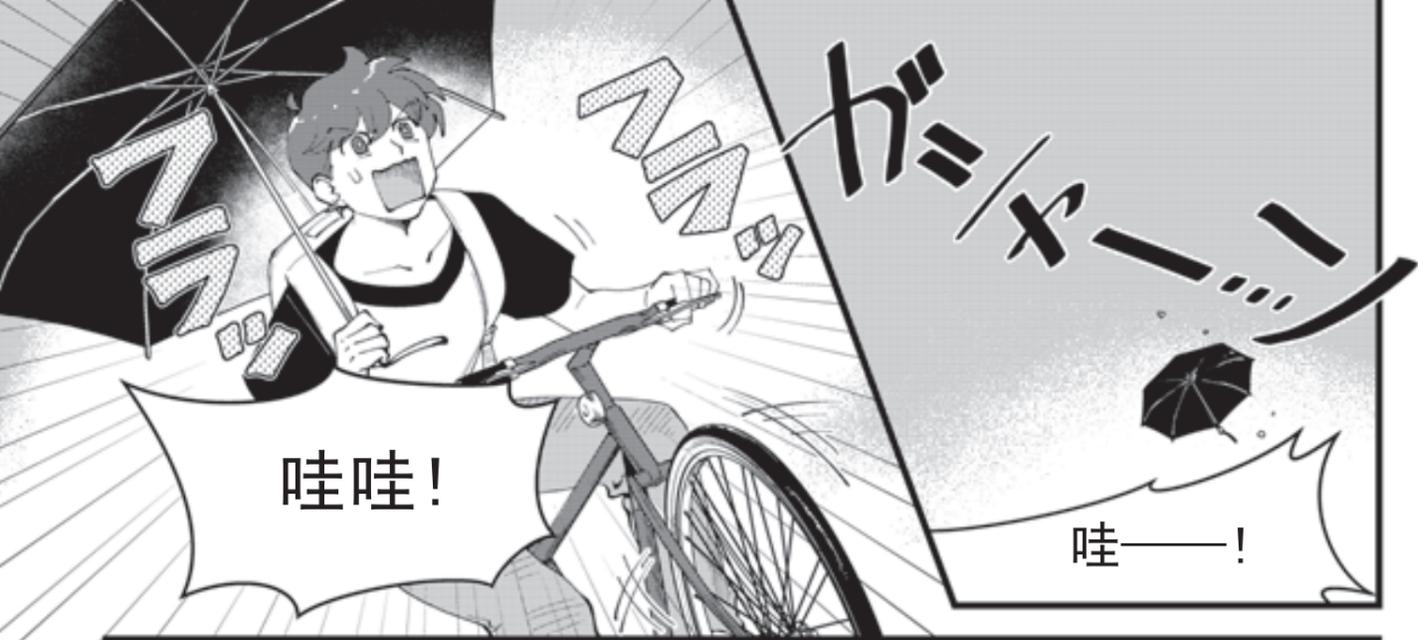


啊 前面就是现场!



太好了，来得及……

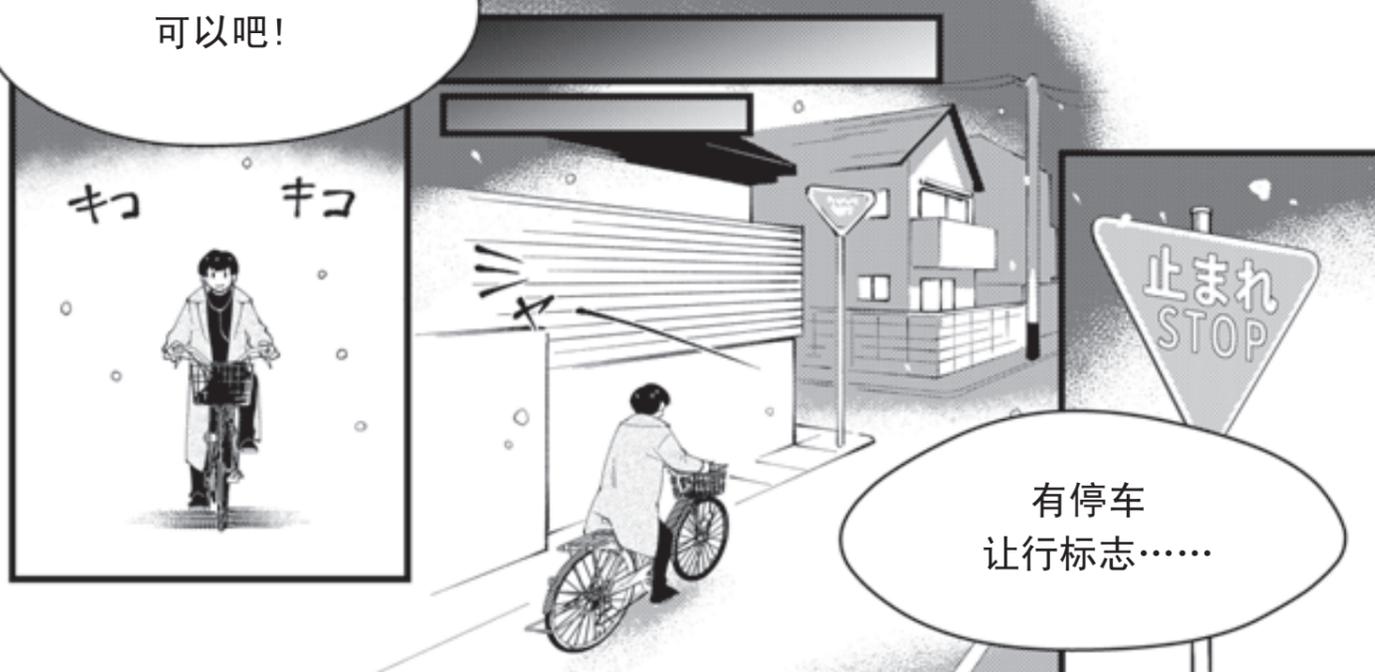
诶!?

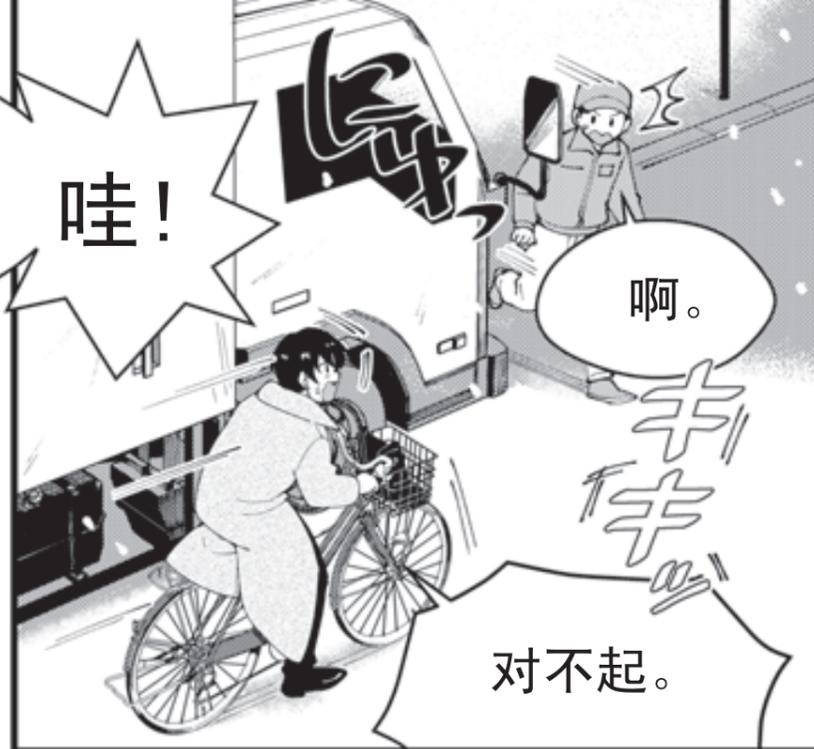


CASE 2



但是我不想走路……





自行车行驶时的注意事项



路面居然结冰了……

诶。

看上去只是湿了而已。

不要戴耳机！



戴耳机会降低对周围的注意力，很危险。
※许多都道府县都禁止戴耳机驾驶。

遵守标志！



在有停车让行标志的地方，请务必停车让行。

在夜间和恶劣天气下
会很难看清！



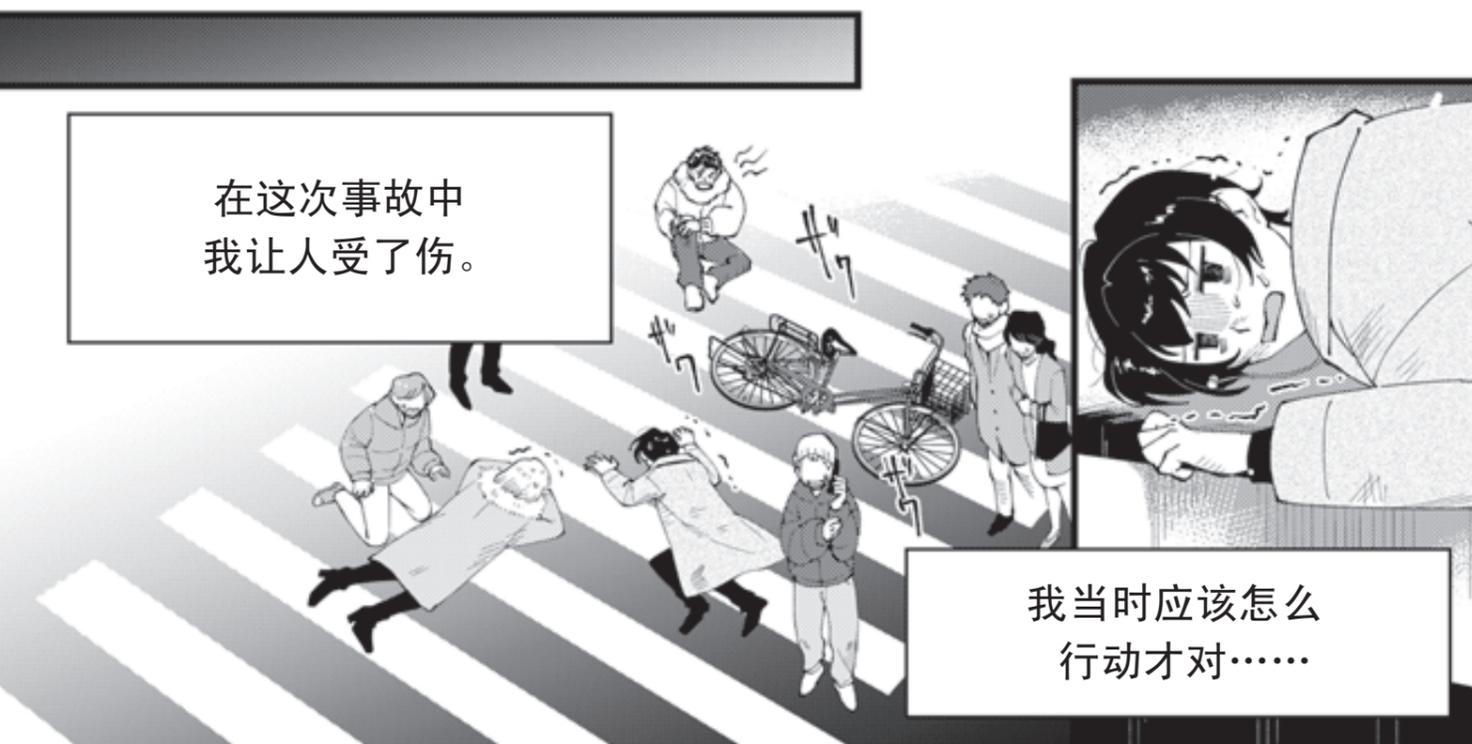
在夜间和恶劣天气下，很难看清距离感和对象物体，所以请注意行驶。

过人行横道时
请下车！



穿过人行横道行人行走的部分时，除不会妨碍行人通行的情况以外，请下车推行。

在这次事故中
我让人受了伤。



我当时应该怎么行动才对……

尤其是在下雪天和寒冷的日子，
要小心道路结冰。

自行车是
也会成为肇事者的
交通工具……！

也为了保护受害者，
请参加自行车损失赔偿
责任保险等。



在交通工伤事故中应小心的要点



1 | 遵守交通规则



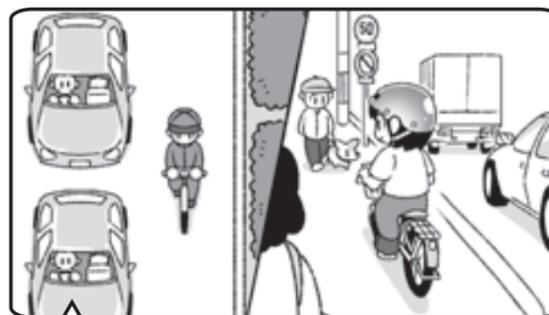
请勿无视交通规则，危险通行。

2 | 注意卡车的死角



卡车等车辆有死角。
左转时还要小心内轮差。

3 | 遵守自行车行驶时的规则



尤其请遵守以下规则。

- 自行车原则上应在车道通行（人行道为例外）。
- 车道请靠左行驶。
- 人行道上行人优先，请靠车道缓慢行驶。请不要让行人感到危险。

4 | 有可能成为肇事者



自行车和汽车在某些情况下，
会成为肇事者。



为了减轻伤害，穿戴保护头部的
自行车头盔很重要。



看漫画轻松读懂
预防交通工伤事故

2022年3月发行

发行：厚生劳动省

策划：Mizuho Research & Technologies, Ltd.

合作：预拌混凝土制造业安全教育教材培养工作

制作：Sideranch Inc.



与该资料相关的事宜，请咨询

厚生劳动省 劳动基准局 安全卫生部 安全科