

まんがでわかる



ភាសាខ្មែរ
クメール語

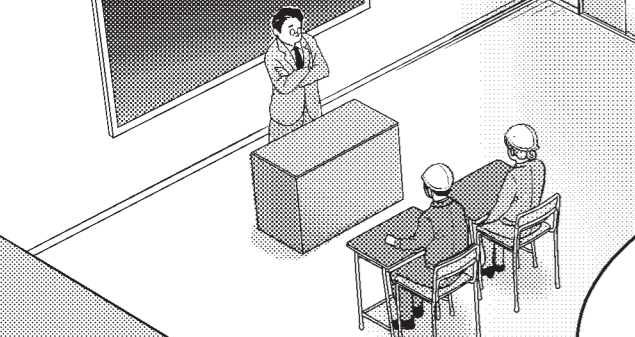
生コンクリート製造業の安全衛生

ស្វែងយល់តាមរយៈគំនូរតួកម្លាំងបុរា

សុវត្ថិភាពអនាម័យក្នុងវិស័យផលិតកម្មបេតុងលាយស្រេច



ឯកសារសិក្សាសម្រាប់មើលនិងស្តាប់នេះ ត្រូវបានបង្កើតឡើងក្នុងគោលបំណងសម្រាប់ការសិក្សាពីមូលដ្ឋាននៃក្បួនច្បាប់និងសុវត្ថិភាពសម្រាប់លោកអ្នកដែលធ្វើការនៅកន្លែងការងារពាក់ព័ន្ធនឹងវិស័យផលិតកម្មបេតុងលាយស្រេច។



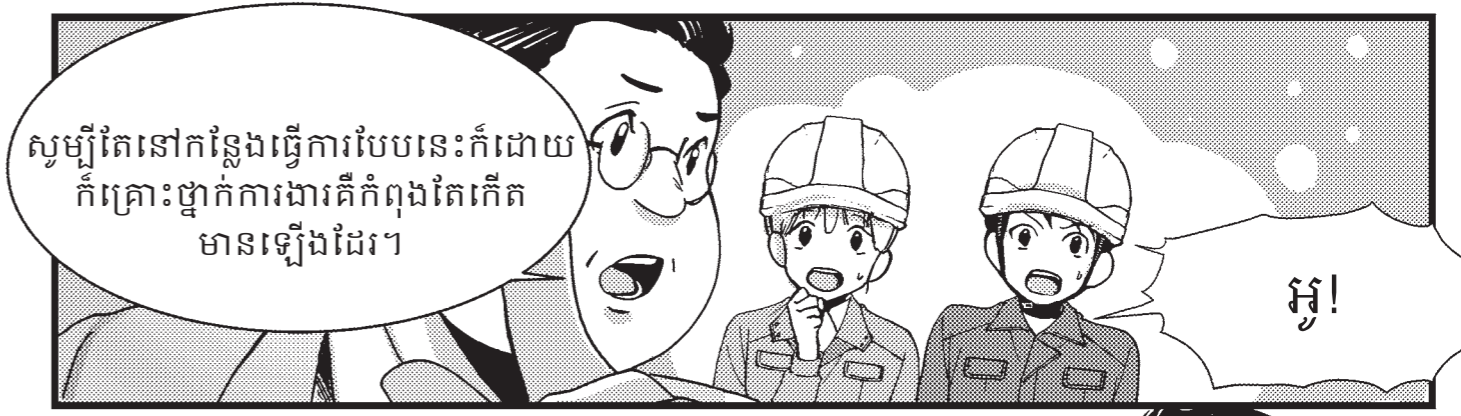
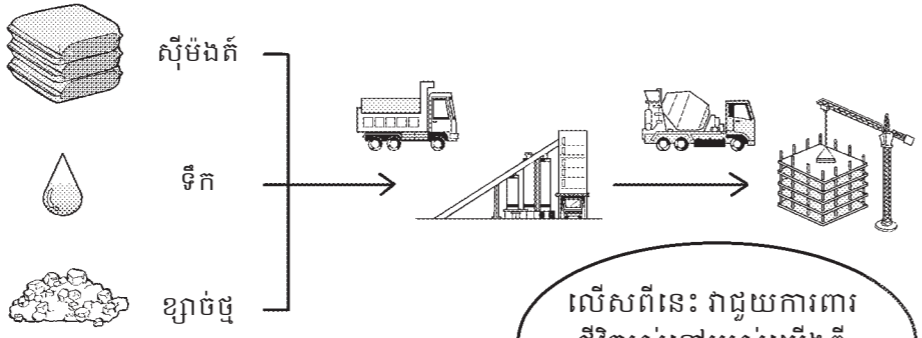
ថ្ងៃនេះយើងនឹងរៀន
អំពីសុវត្ថិភាពអនាម័យ
ក្នុងវិស័យផលិតកម្ម
បេតុងលាយស្រេច!



វាជាការងារសំខាន់ក្នុងការផលិតសម្ភារ
ដែលមិនអាចខ្វះបានសម្រាប់ការសាងសង់
អគារ ស្ពាន ទំនប់ជាដើម មិនអីចឹង។

មែនហើយ!

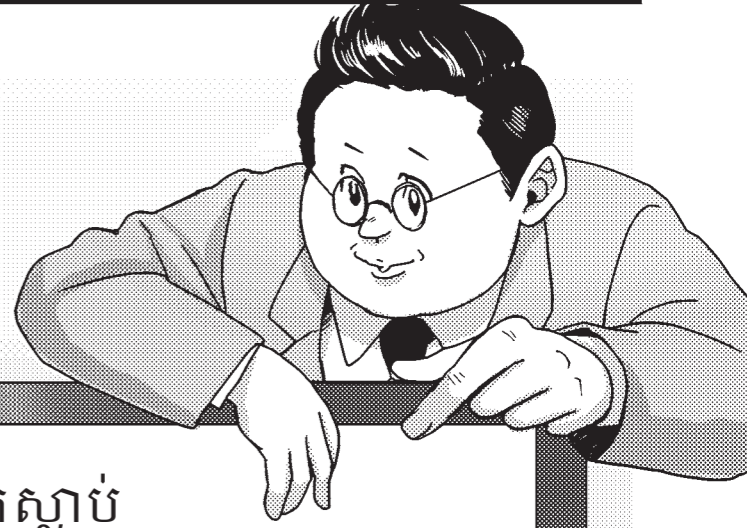
បេតុងលាយស្រេច
ជួយទ្រទ្រង់ការរស់នៅ
និងសង្គមរបស់យើង។



សូម្បីតែនៅកន្លែងធ្វើការបែបនេះក៏ដោយ
ក៏គ្រោះថ្នាក់ការងារគឺកំពុងតែកើត
មានឡើងដែរ។

អូ!

គោះឥឡូវយើងមើល
ពីមូលហេតុចម្បង
នៃគ្រោះថ្នាក់ការងារ។



ស្ថានភាពនៃការកើតមានអ្នកស្លាប់
និងរបួសដោយសារគ្រោះថ្នាក់ការងារ

1	ធ្លាក់/អិលធ្លាក់ពីឡានក្រឡុកបេតុង	55%
2	ត្រូវបានគាប/ត្រូវបានទាក់ចូលក្នុងខ្សែពានដឹកដេញ	21%
3	ត្រូវបានគាប/ត្រូវបានទាក់ចូលក្នុងម៉ាស៊ីនផ្សេងទៀត	14%
4	ត្រូវបានលិចកប់ទាំងរស់ក្នុងស៊ីឡូ	6%
5	អិលដួល	4%

សហព័ន្ធនៃសហជីពឧស្សាហកម្មបេតុងលាយស្រេចទាំងប្រទេស (ឆ្នាំ2014-2020)



ជាពិសេស "ធ្លាក់/អិលធ្លាក់ពីឡានក្រឡុកបេតុង"
និង "ត្រូវបានគាប/ត្រូវបានទាក់ចូលក្នុង
ខ្សែពានដឹកដេញ" គឺច្រើនមែន...។

ត្រូវហើយ។
ឧទាហរណ៍ ករណី "ធ្លាក់/អិលធ្លាក់ពី
ឡានក្រឡុកបេតុង"

ឡានក្រឡុកបេតុងបន្ទាប់ពីបញ្ជូនបេតុងលាយស្រេច
ទៅទីតាំងរួច ត្រូវសម្អាតផ្នែកខាងក្នុងដីឡាន/ធុងក្រឡុក
ជានិច្ចពេលមកដល់រោងចក្រវិញ ប៉ុន្តែ

ផ្នែកខាងក្នុងដីឡាន/ធុងក្រឡុក
របស់ឡានក្រឡុកបេតុង
ត្រូវសម្អាត ១២៣-៥ដង។

គ្រោះថ្នាក់អិលធ្លាក់ដោយអិលជើង
ពេលចុះជណ្តើរក្រោយសម្អាតរួច
គឺកើតមានជារៀងៗ។

ជណ្តើរមើលដោយ
ទឹកភ្លៀងជាដើមគឺ
ទំនងជាងាយអិលហើយ។

ដីឡានរបស់ឡានក្រឡុកបេតុង
នៅកន្លែងខ្ពស់ អ៊ីចឹងបើធ្លាក់មក
គឺបណ្តាលឲ្យបាក់អ្វីឯក៏មាន។

អ៊ីចឹងធ្វើម៉េច
ដើម្បីការពារ?

ប្រាកដណាស់សាមីខ្លួនត្រូវប្រុងប្រយ័ត្ន
ហើយសំខាន់គឺគោរពតាមកូនច្បាប់និង
ជំហានការងារដែលបានកំណត់។

កូនច្បាប់និងជំហាន
ច្រើនពេកញ្ជើញណាស់.....។

និយាយរួមធ្វើម៉េចឲ្យតែកុំឲ្យអិលធ្លាក់
ទៅគឺបានហើយ មិនអ៊ីចឹង?

ថាម៉េច?

គោរពកូនច្បាប់និង
ជំហានការងារគឺ
សំខាន់ណាស់ដើម្បី
ការពារសុវត្ថិភាពខ្លួនឯង
និងអ្នកជុំវិញខ្លួន!

បាទ...!

បន្ទាប់មកគឺ "ត្រូវបានគាប/ត្រូវបានទាក់ចូលក្នុងខ្សែពានដឹកជញ្ជូន"។ មានការកើតមានគ្រោះថ្នាក់កំលុងពេលត្រួតពិនិត្យ ដោយដៃបុគ្គលិកត្រូវបានទាក់ចូលជាមួយនឹងដងឈូសពេលព្យាយាមយកវត្ថុចម្លែកដែលគាបជាប់ចេញទាំងពេលខ្សែពានដឹកជញ្ជូននៅកំពុងរិលនៅឡើយ។



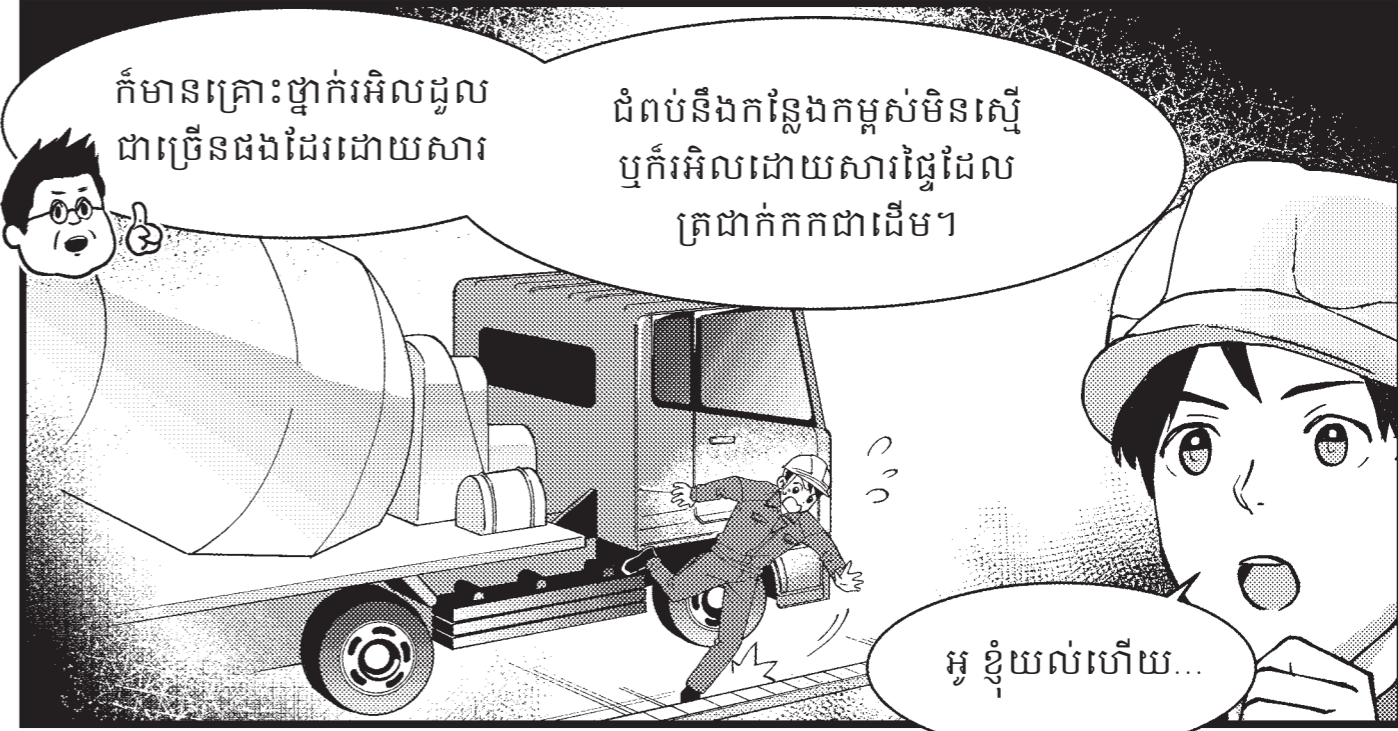
ដងឈូស

ឧបករណ៍សម្អាតធ្វើពីលោហៈសម្រាប់កម្ចាត់កំណកប្រឡាក់ដែលកកជាប់

ដើម្បីឱ្យខ្សែពានដឹកជញ្ជូនដើរ ត្រូវប្រើកម្លាំងខ្លាំង អ៊ីចឹងហើយបើទាក់ចូល គឺអាចនាំឱ្យមានគ្រោះថ្នាក់ធ្ងន់ធ្ងរ។



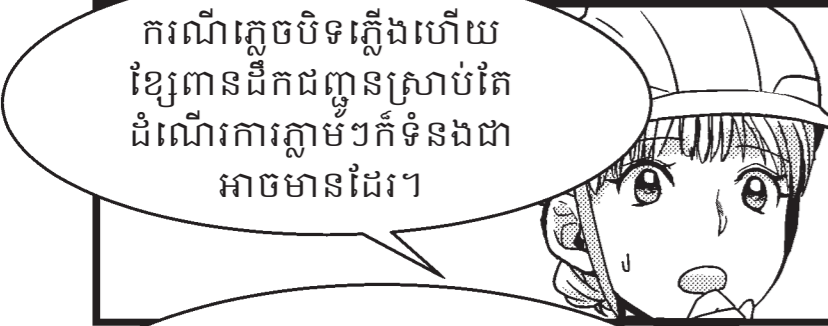
គ្រោះថ្នាក់រអិលដួលក៏កើតមានញឹកញាប់ដែរមែនទេ?



ក៏មានគ្រោះថ្នាក់រអិលដួលជាច្រើនផងដែរដោយសារ

ជំពប់នឹងកន្លែងកម្ពស់មិនស្មើ ឬក៏រអិលដោយសារផ្ទៃដែលត្រជាក់កកជាដើម។

អូ ខ្ញុំយល់ហើយ...



ករណីភ្លេចបិទភ្លើងហើយខ្សែពានដឹកជញ្ជូនស្រាប់តែដំណើរការភ្លាមៗក៏ទំនងជាអាចមានដែរ។

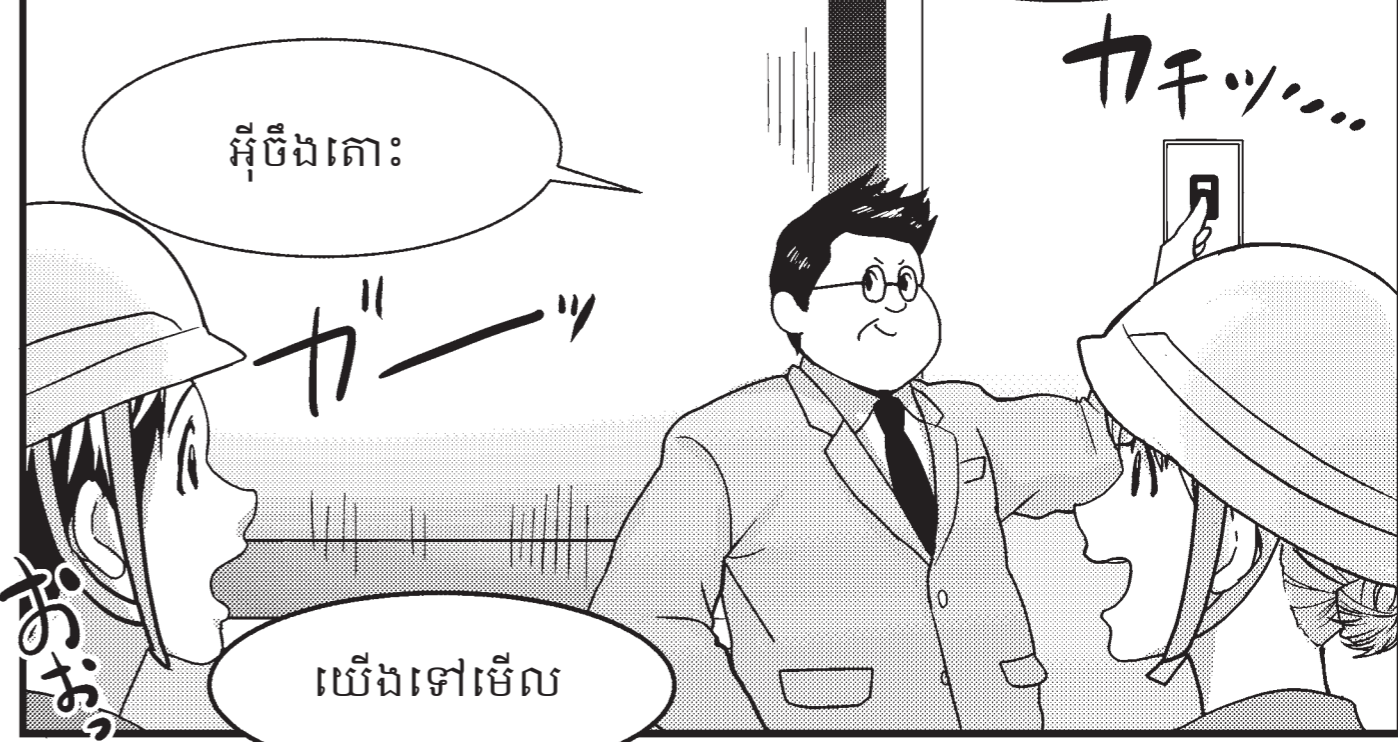


បើទៅជិត គូបង្វិលដោយមិនប្រុងប្រយ័ត្ន គឺគ្រោះថ្នាក់ណាស់។



ក្រៅពីនេះខ្ញុំក៏ធ្លាប់ឮថាមានគ្រោះថ្នាក់ដោយបុគ្គលិកបានស្លាប់ក្នុងស៊ីឡូដែលផ្ទុកខ្សាច់ដែលជារត្នុធាតុដើមដែរ...។

ត្រូវហើយ។ ពេលកំពុងកាយទម្លាក់ខ្សាច់ដែលជាប់ជញ្ជាំងស៊ីឡូ គំនរខ្សាច់បានបាក់រលំ ហើយលិចកប់បុគ្គលិក។



អ៊ីចឹងតោះ

ガーン

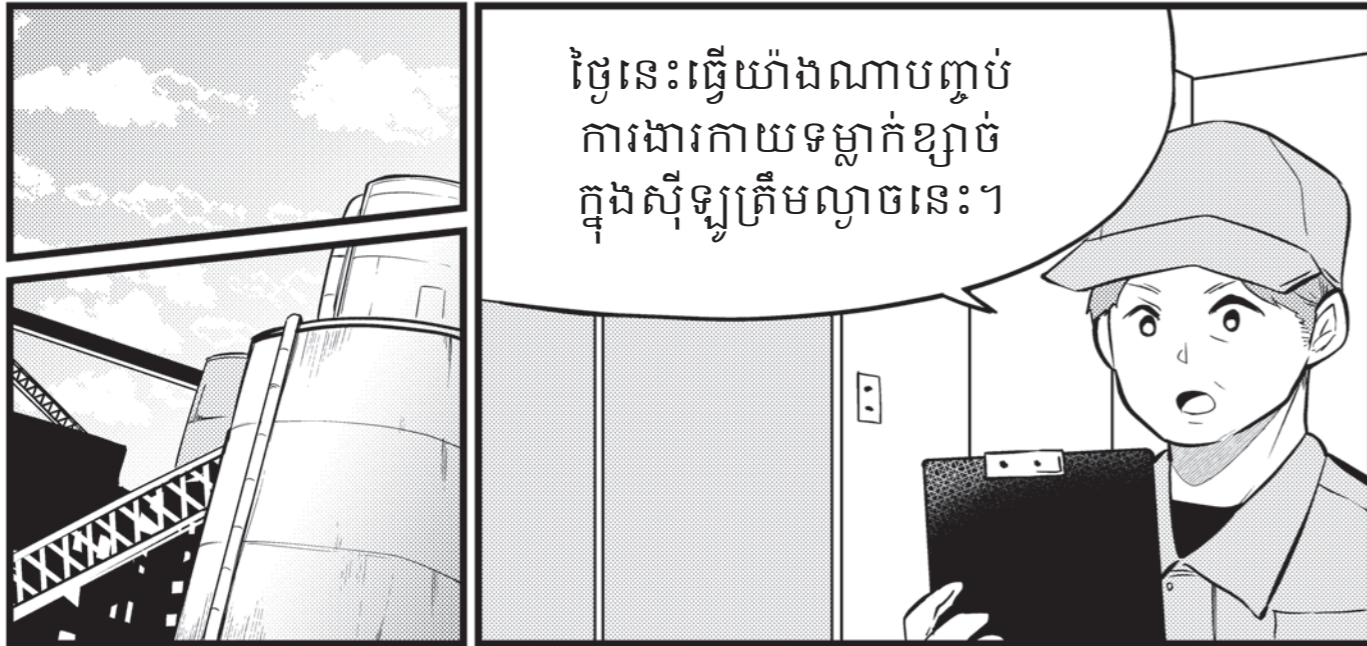
យើងទៅមើល

ガフツ...



ទីតាំងផ្ទាល់ជាក់ស្តែងតែម្តង!

CASE 1



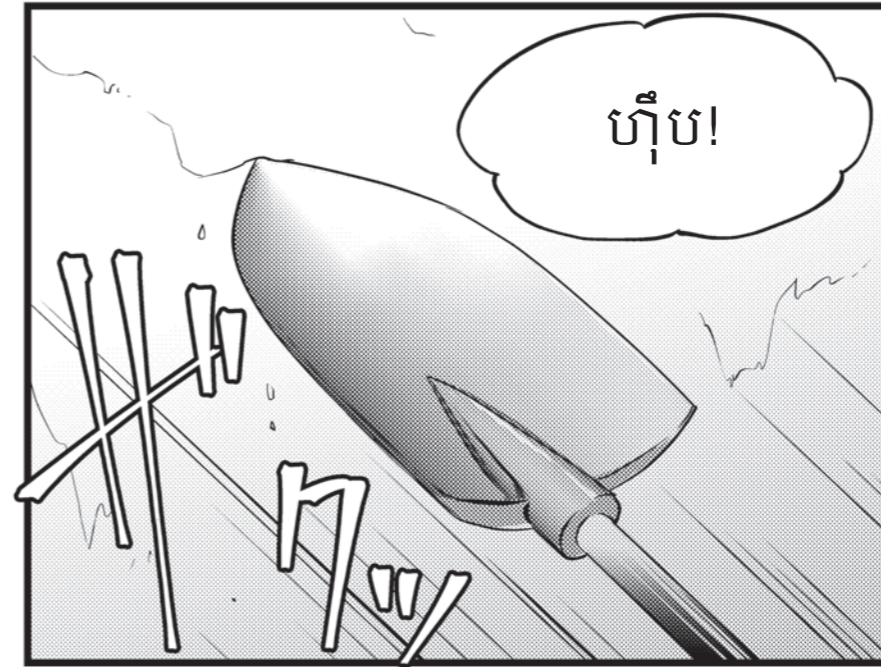
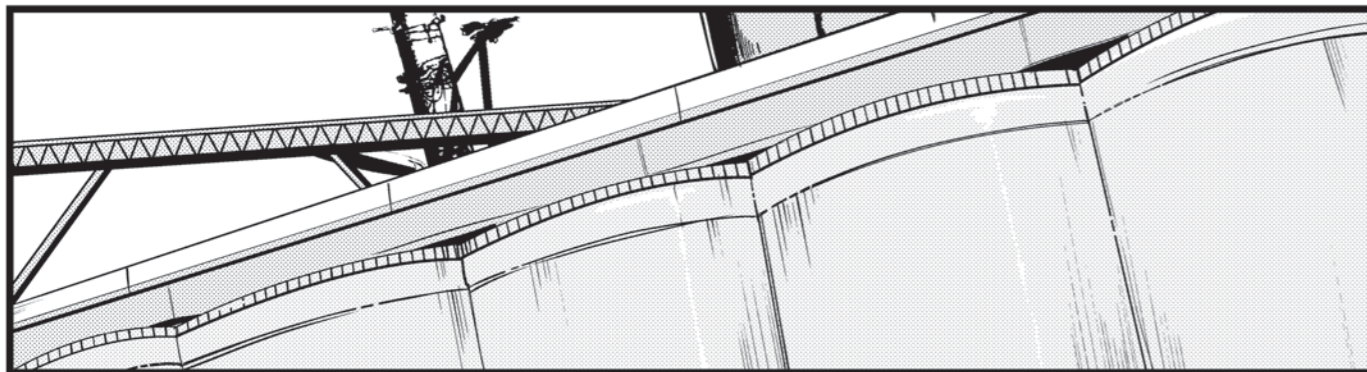
ថ្ងៃនេះធ្វើយ៉ាងណាបញ្ចប់
ការងារកាយទម្លាក់ខ្សាច់
ក្នុងស៊ីឡូត្រីមល្វាចនេះ។



ការងារនេះចំណាយពេលហើយ
គ្រោះថ្នាក់។ មិនប្រញាប់ទេ
អ៊ីចឹងដាច់ខាត
កុំខំប្រឹងហួសហេតុ។

បើមើលទៅមិនអាច
បញ្ចប់ត្រីមល្វាចនេះទេ
អ៊ីចឹងត្រូវឆាប់ប្រាប់ខ្ញុំ។

បាទ!



ហ៊ីប!



ហ៊ីម មើលទៅ
ថ្ងៃនេះបែប
ធ្វើមិនហើយទេ។

មែនហើយ តោះ
ចេញក្រៅសិនម៉េចដែរ?



អ៊ីចឹងខ្ញុំ2នាក់
ទៅរាយការណ៍សិន។

សម្រាកសិនទៅ
ចាំពួកខ្ញុំមកវិញ។
នៅខាងក្នុងកុំធ្វើការណា!



ខ្ញុំយល់ហើយ។



ហ៊ីម...



រង់ចាំអ្វីចឹង
ខ្លះខ្លាយពេលណាស់។

ទោះបានតិច
ក៏បន្តធ្វើសិន!

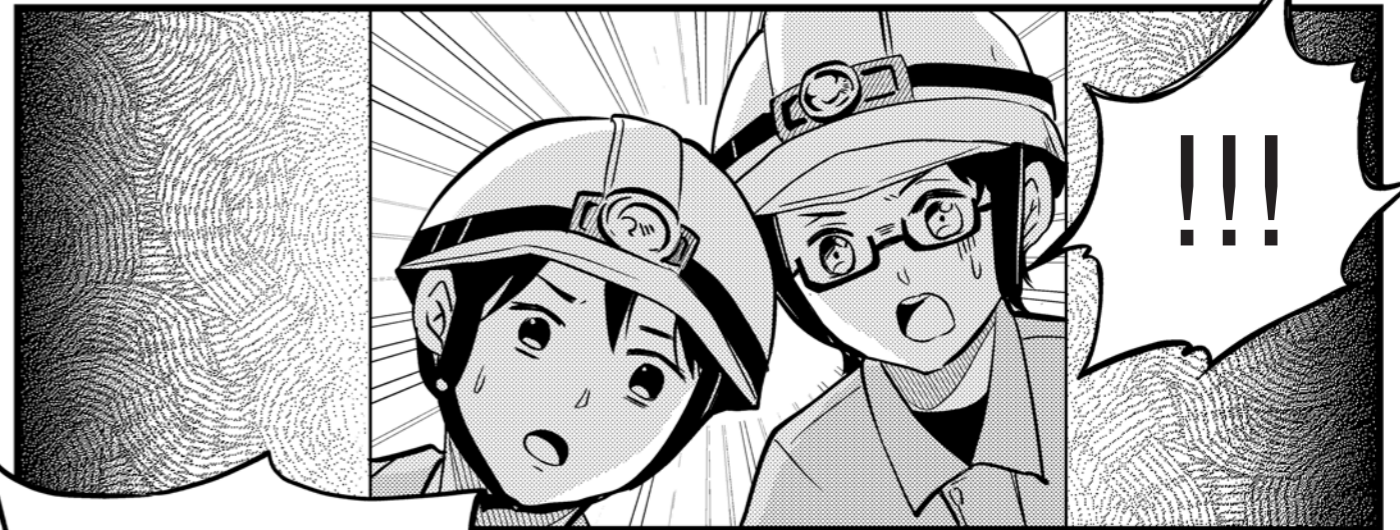


អ៊ីយ៉ូយ!



មកវិញហើយ។
...អុញ?
ទៅណាបាត់ហើយ?

...ជួយផង!



អីរហើយ!

ឆាប់ជួយ
ឲ្យលឿន...!



គ្រោះថ្នាក់ណាស់ នៅឲ្យ
ស្ងៀមនៅហ្នឹងហើយ!
ជួយឥឡូវហើយ!



...បាទ។



យ៉ាប់មែន...
ក្រែងប្រាប់ថាកុំឲ្យ
ខំប្រឹងហួសហេតុហើ?



ខ្ញុំសុំទោស...។

លើកនេះល្អហើយមិនមាន
អីធ្ងន់ធ្ងរ ប៉ុន្តែ...

ពីពេលនេះទៅត្រូវគោរព
ក្បួនច្បាប់និងបញ្ជានៅ
កន្លែងធ្វើការឲ្យបានត្រឹមត្រូវ។
កុំធ្វើអីតាមតែចិត្តខ្លួនឯងនឹកឃើញ!



ក៏ធ្លាប់កើតមានគ្រោះថ្នាក់
អកុសលដោយបុគ្គលិក
ត្រូវលិចកប់ស្លាប់ផងដែរ

ដោយសារគំនរខ្សាច់
បាក់រលំពេលកំពុង
កាយទម្លាក់ខ្សាច់
ជាប់នឹងផ្នែកខាង
ក្នុងរបស់ស៊ីឡូ។



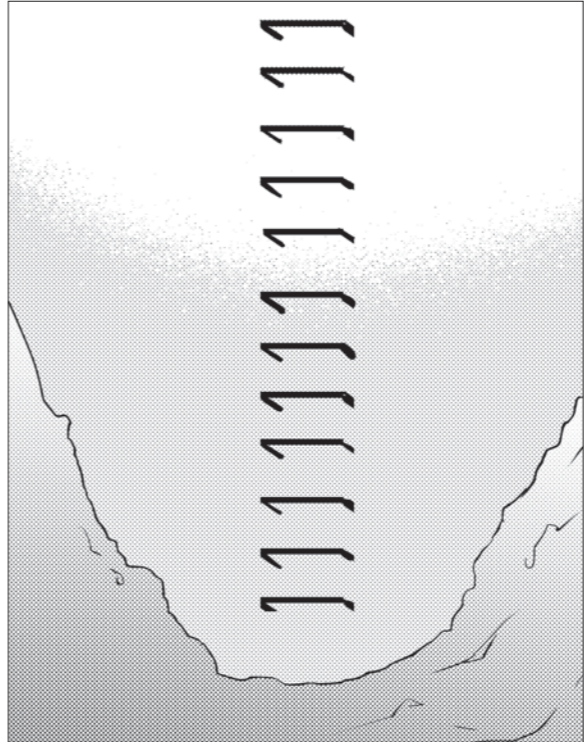
ត្រូវប្រុងប្រយ័ត្នទាំងអស់គ្នាណា
ដើម្បីការពារគ្រោះថ្នាក់ផងដែរ!

ខ្ញុំយល់ហើយ!

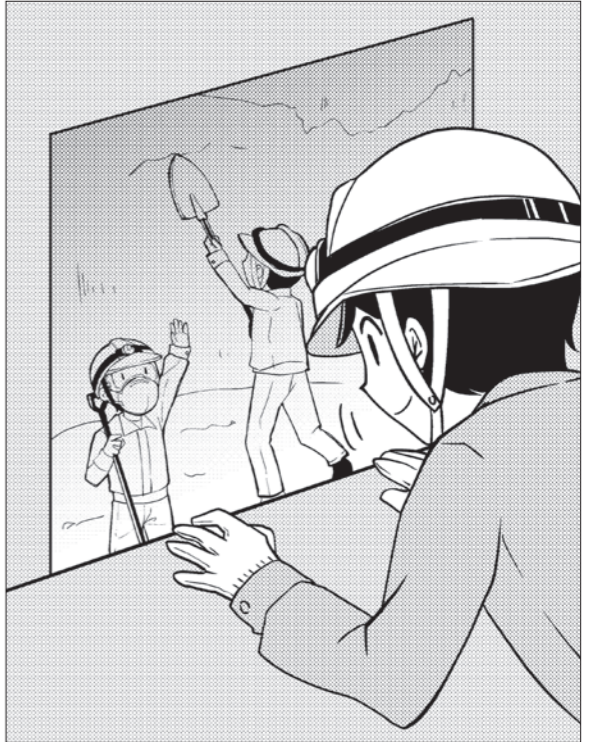
CASE1
សរុបមក

ដើម្បីធ្វើការដោយសុវត្ថិភាពនៅក្នុងស៊ីឡូ

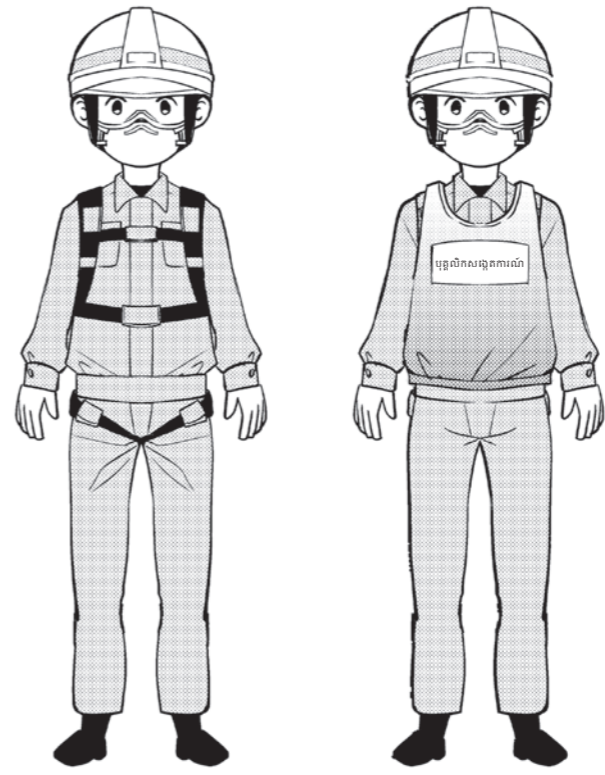
1 ជាគោលការណ៍មិនត្រូវធ្វើការងារ
នៅកន្លែងដែលអាចនឹងត្រូវ
លិចកប់ដោយដីឬខ្សាច់ជាដើម។



2 ក្នុងការធ្វើការនៅក្នុងស៊ីឡូ ត្រូវចាត់តាំង
បុគ្គលិក សង្កេតការណ៍ហើយមិនត្រូវធ្វើការ
តែម្នាក់ឯងទេ។



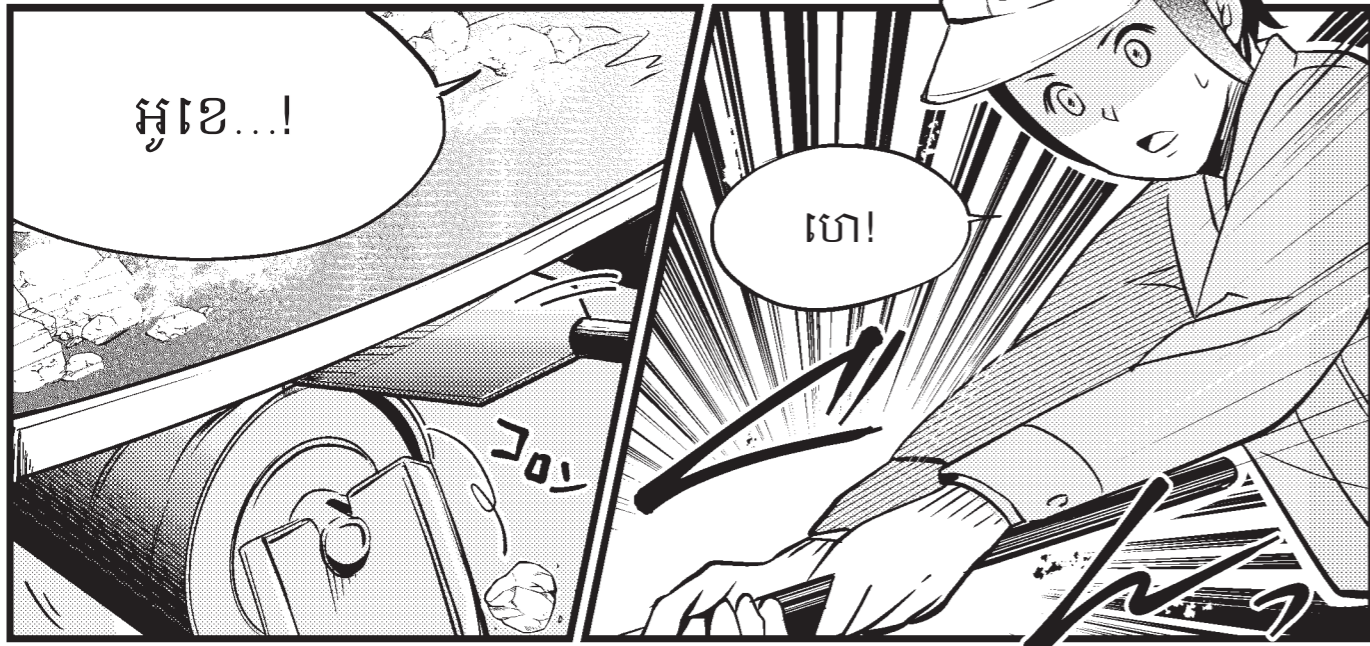
3 ការធ្វើការនៅក្នុងស៊ីឡូ ត្រូវពាក់ឧបករណ៍ការពារដែលបានកំណត់ហើយពិនិត្យថាអាចធ្វើការ
ដោយសុវត្ថិភាពរួចសឹមធ្វើ។ នៅពេលនោះ ត្រូវចាត់តាំងបុគ្គលិកសង្កេតការណ៍កុំខាន។



ជាពិសេសករណីខ្សាច់មានជាតិសំណើម បើត្រូវ
លិចកប់ក្នុង ខ្សាច់ក្នុងបរិមាណច្រើននោះនឹងពិបាក
រំដោះខ្លួនចេញ។ បើត្រូវលិចកប់ក្នុងខ្សាច់ក្នុងបរិមាណ
ច្រើន សូតនឹង ទទួលរងកម្លាំងសង្កត់ហើយលើសពី
នេះឈាមនឹងដើរមិនល្អ ពិបាកដកដង្ហើមជាដើម
ហើយមានអាចឈានដល់ស្លាប់។

CASE 2





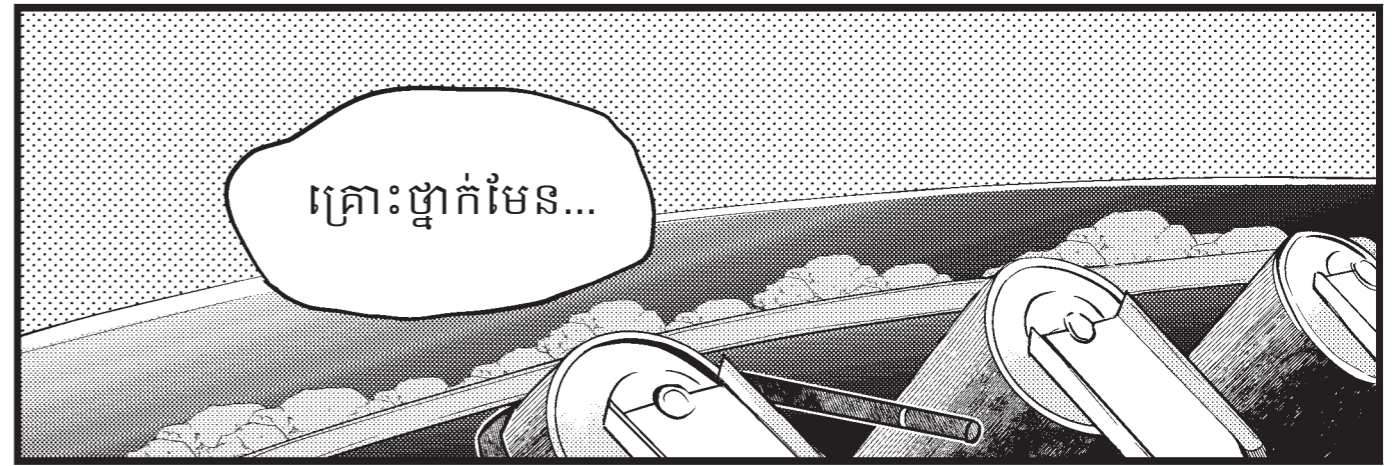
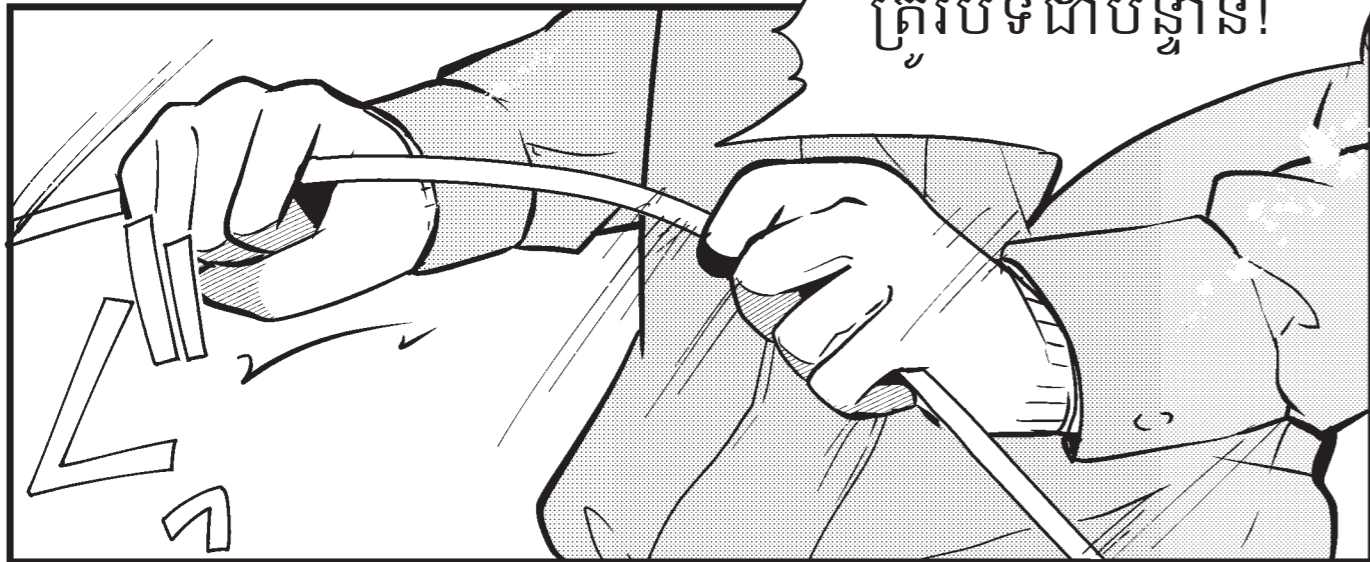
អូខេ...!

ហោ!



អ្វីយ៉ូយ!

យ៉ាប់ហើយ
ត្រូវបិទជាបន្ទាន់!



គ្រោះថ្នាក់មែន...



ហេតុអ្វីបានជា
ខ្សែពានឈប់ដើរ!

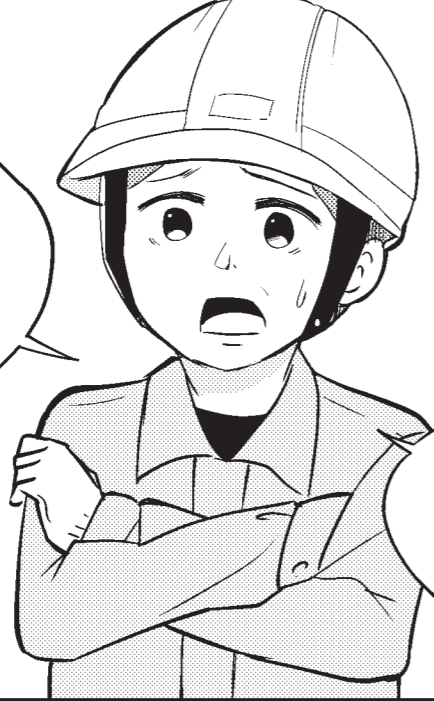


គឺថា...



...ខ្ញុំយល់ដំណើររឿងហើយ។

លើកនេះល្អហើយ
ដែលមិនឈាន
ដល់ធ្ងន់ធ្ងរ ប៉ុន្តែ



បិះនឹង
គ្រោះថ្នាក់ធ្ងន់ធ្ងរ
ទៅហើយណា។

ពីមុនក៏ធ្លាប់មាន
រហូតដល់អ្នកស្លាប់ដោយសារ
ខោអាវទាក់ហើយត្រូវបាន
ទាញចូលខ្សែពានដឹកជញ្ជូន។

ពេលប៉ះពាល់បរិក្ខារ
ឬម៉ាស៊ីនដោយផ្ទាល់
ត្រូវបិទភ្លើងកុំខាន។

ក្បួនច្បាប់នីមួយៗ
សុទ្ធតែមាន
អត្ថន័យ
ច្បាស់លាស់។

ខ្ញុំយល់ហើយ...!

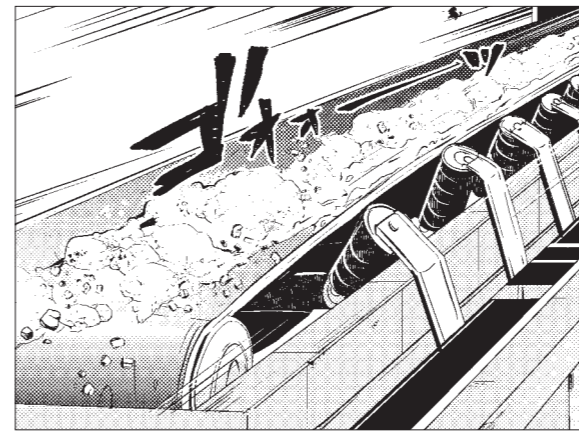
CASE2
សរុបមក

ដើម្បីធ្វើការដោយសុវត្ថិភាពនៅជិតខ្សែពានដឹកជញ្ជូន

1 ពេលត្រូវប៉ះពាល់ខ្សែពានដឹកជញ្ជូន ត្រូវទាក់ទងទៅបន្ទប់បញ្ជាហើយបន្ទាប់ពីវា
ឈប់ដើរសឹមអនុវត្តកុំខាន។



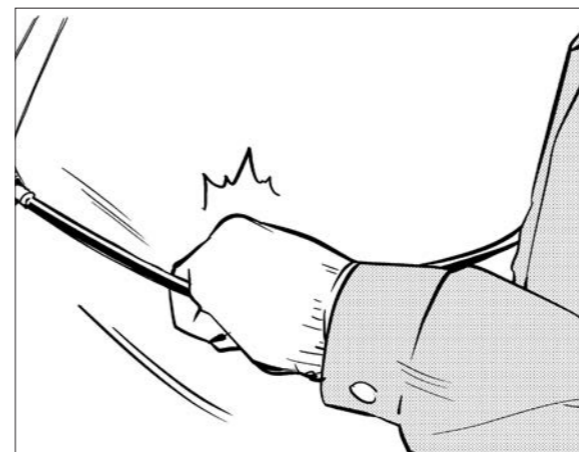
2 កុំប៉ះម៉ាស៊ីនដែលកំពុងដើរ
ជាដាច់ខាត។



3 ដៃអាវសម្លៀកបំពាក់ការងារត្រូវបិទឡើង
ឲ្យត្រឹមត្រូវ ហើយឧបករណ៍ការពារត្រូវពាក់
ទៅតាមក្បួនច្បាប់។



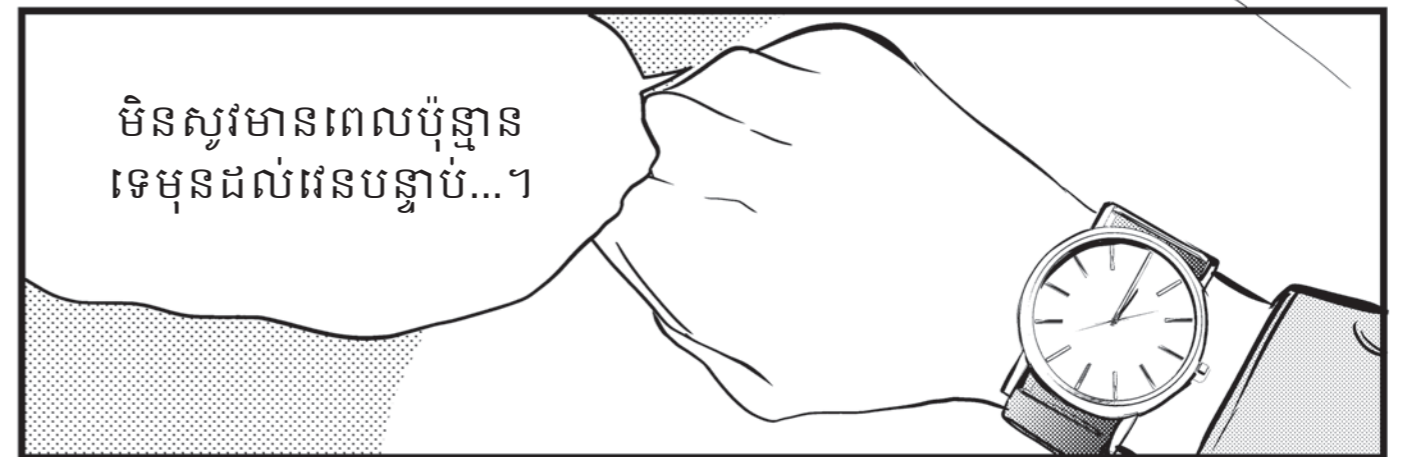
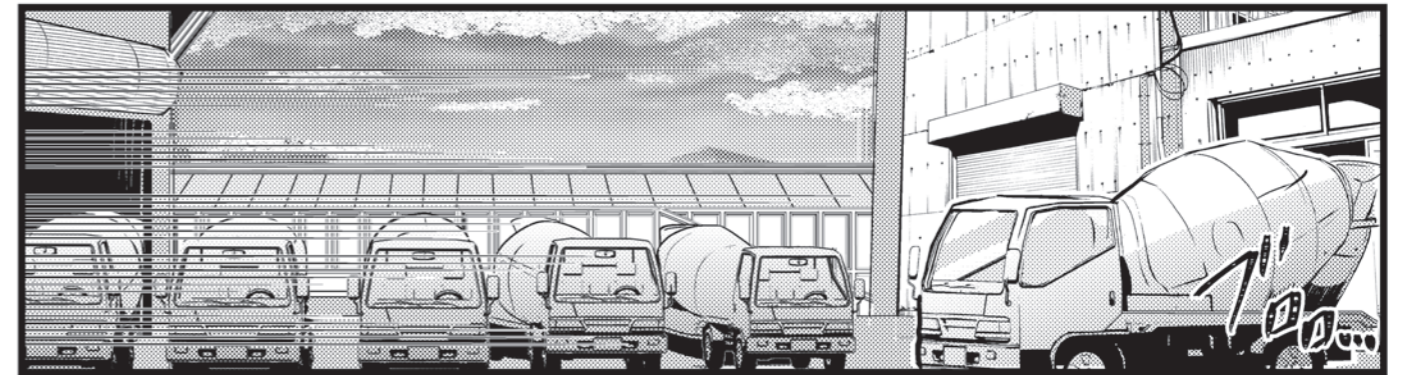
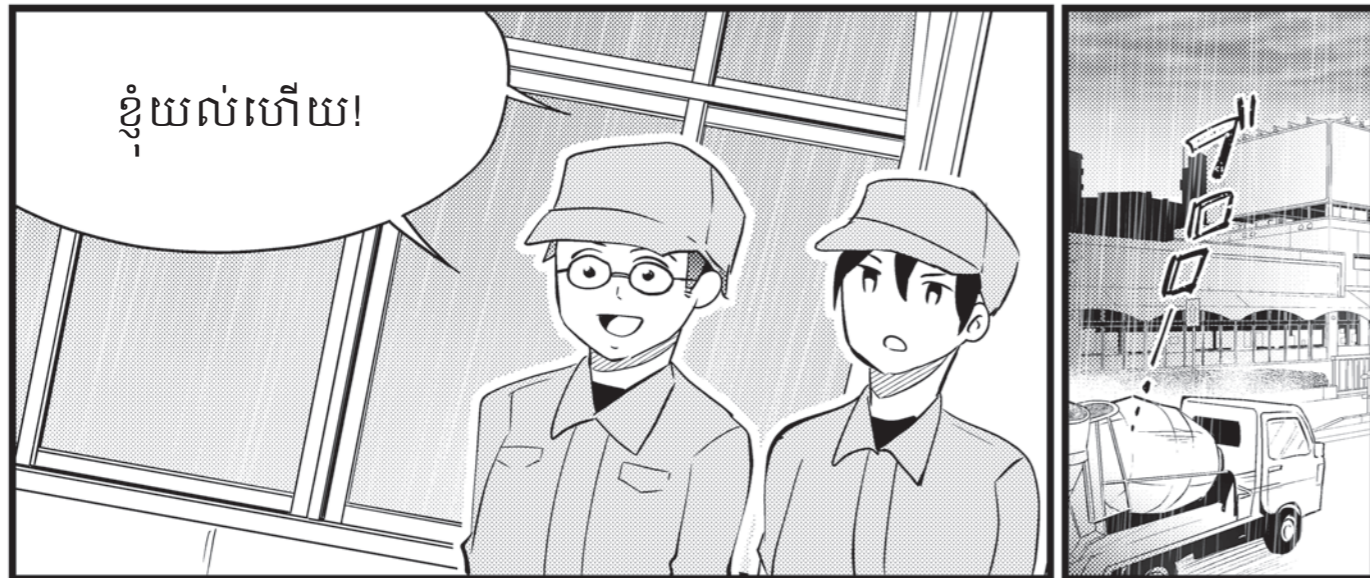
4 ដើម្បីត្រៀមជាយថាហេតុ ត្រូវស្វែងយល់
ទុកជាមុនពីទីតាំង និងរបៀបប្រើប្រាស់
ឧបករណ៍បិទបញ្ឈប់គ្រាអាសន្ន។



5 បុគ្គលិកក្នុងបន្ទប់បញ្ជាត្រូវពិនិត្យថា
បុគ្គលិកនៅទីតាំងផ្ទាល់បានបញ្ចប់
ការងាររួចហើយសឹមបើកកុងតាក់។



CASE 3

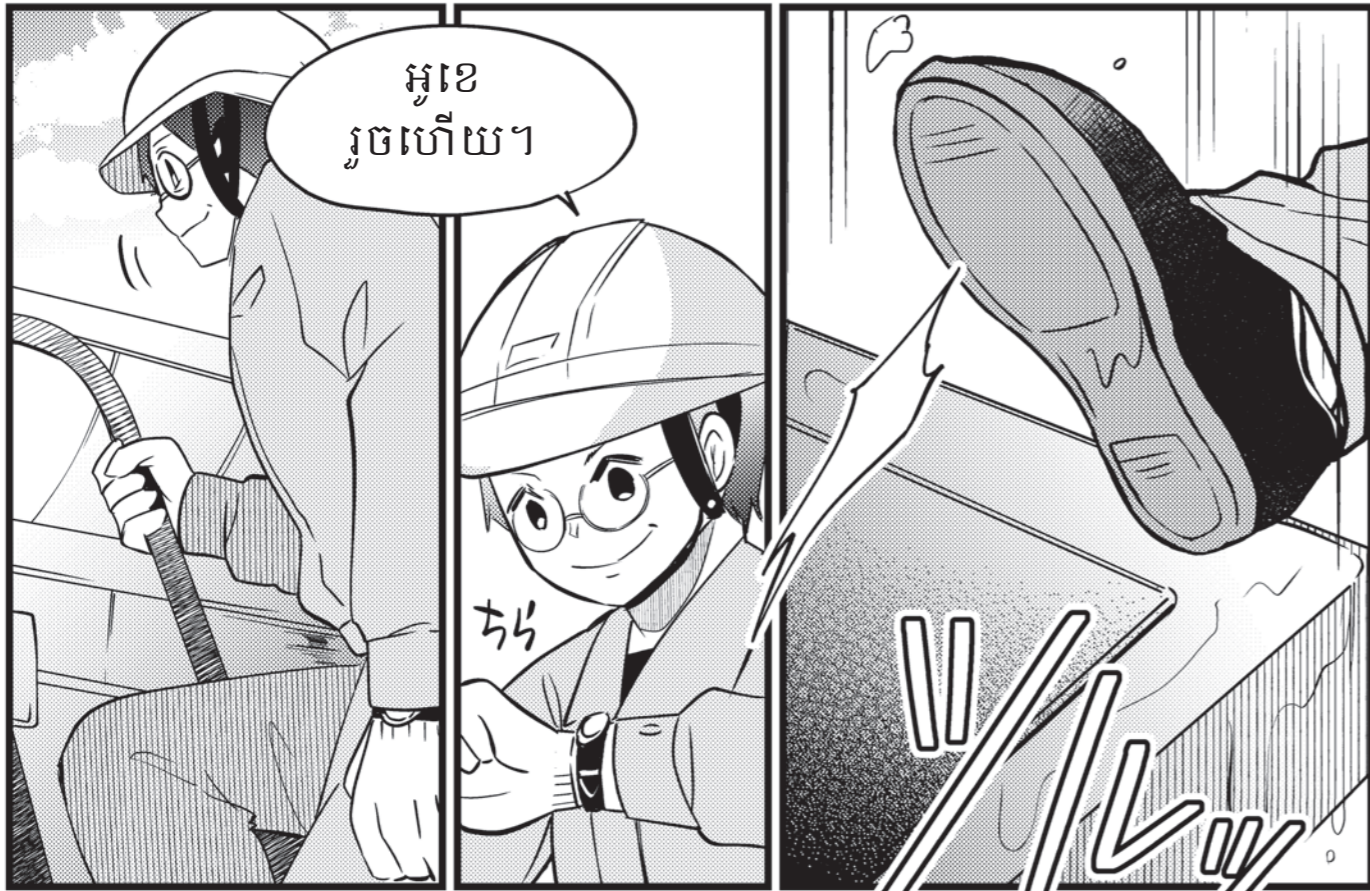




សំណង់អាកាសធាតុល្អវិញ
អ៊ីចឹងត្រូវស្រូតសម្អាតទើបបាន...!



ការងារនេះស្អាតហើយ មិនបាច់
ពាក់ខ្សែក្រវាត់សុវត្ថិភាពក៏បាន។



អូខេ
រួចហើយ។

ឆ្លា

!!!



អ៊ីយ៉ាស់...!



ចៃហ្នឹង!?

វីវីរហើយ!

អ្នកណាក៏បាន
ជួយហៅឡានពេទ្យមក!



ខ្ញុំឮថាលោកបានធ្វើការដោយមិនពាក់ខ្សែក្រវាត់សុវត្ថិភាព។

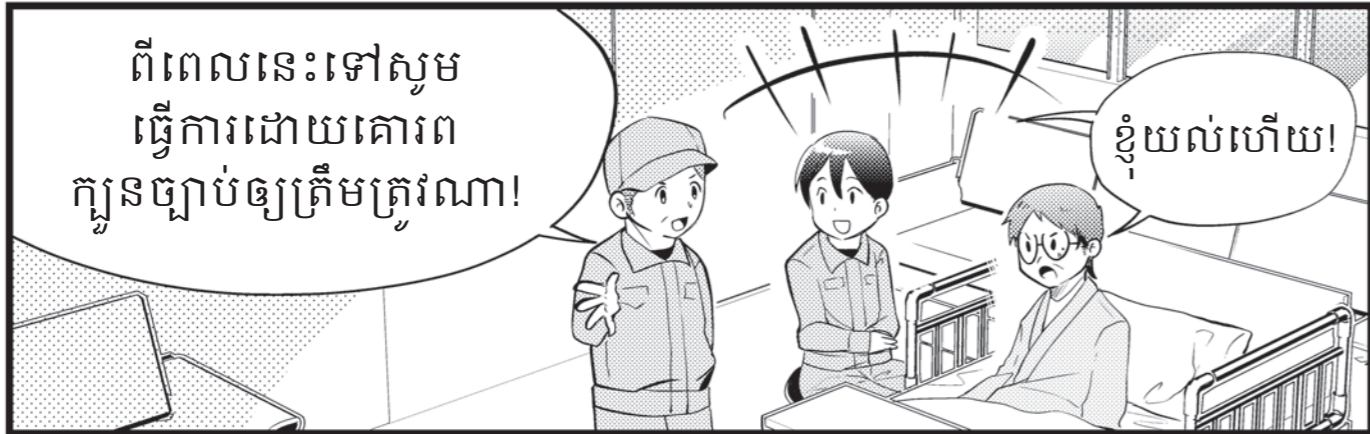
បាទត្រូវហើយ...។



បើទោះជាសុំនឹងការងារក៏ដោយហាមមើលស្រាល។

គ្រោះថ្នាក់ធ្លាក់ពីឡានក្រឡុកបេតុងរងរបួសគឺកើតមានញឹកញាប់ណាស់ណា។

ខ្ញុំខ្លួនឯងគិតថាមិនអីទេ...។



ពីពេលនេះទៅសូមធ្វើការដោយគោរពក្បួនច្បាប់ឲ្យត្រឹមត្រូវណា!

ខ្ញុំយល់ហើយ!

CASE3 សរុបមក

ដើម្បីធ្វើការដោយសុវត្ថិភាពនៅលើជណ្តើរ

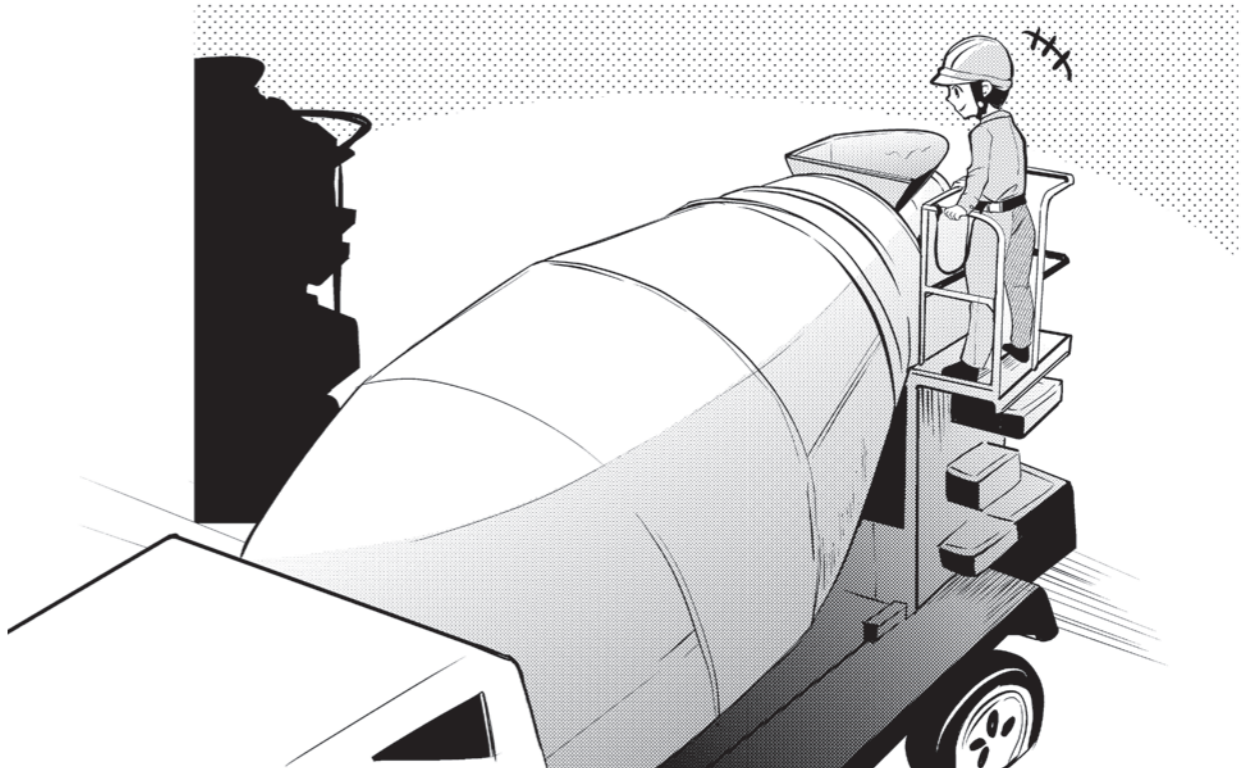
1 ពាក់ឧបករណ៍ការពារ (មួកសុវត្ថិភាព ខ្សែក្រវាត់សុវត្ថិភាព ស្បែកជើង មិនងាយរអិល) ឲ្យបានត្រឹមត្រូវ។

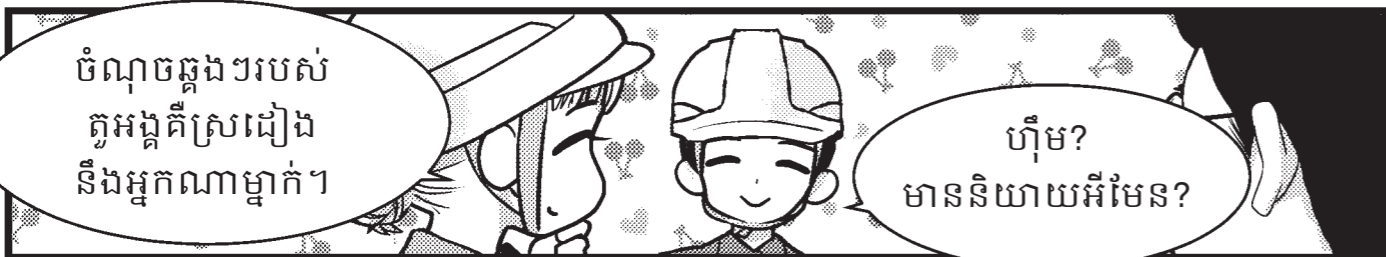
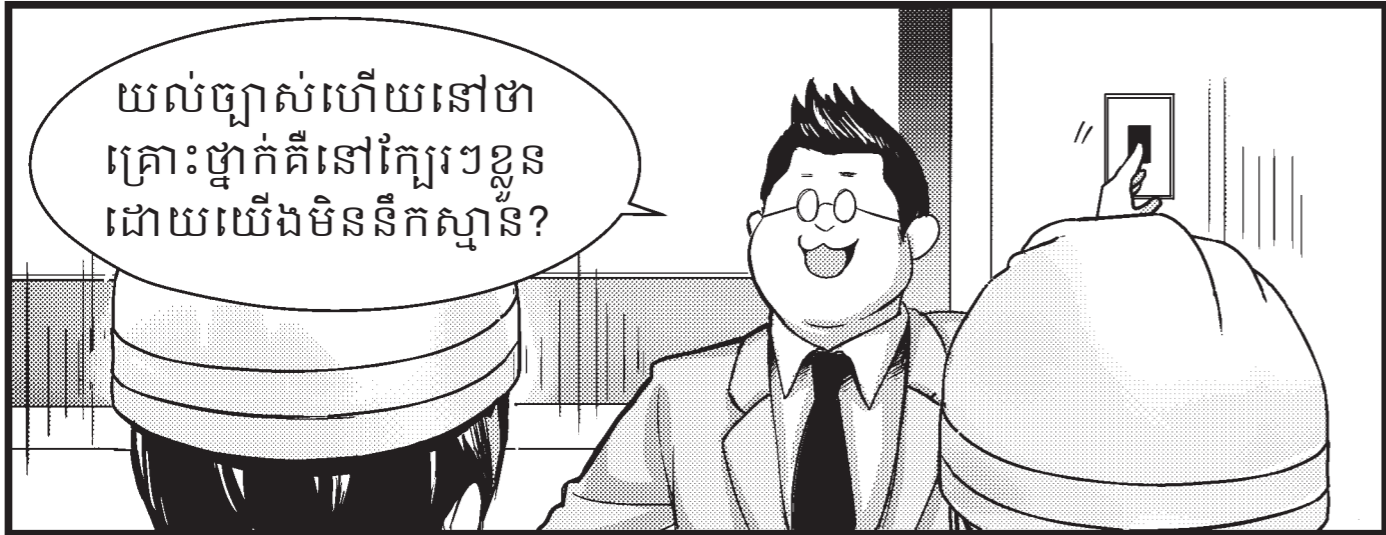
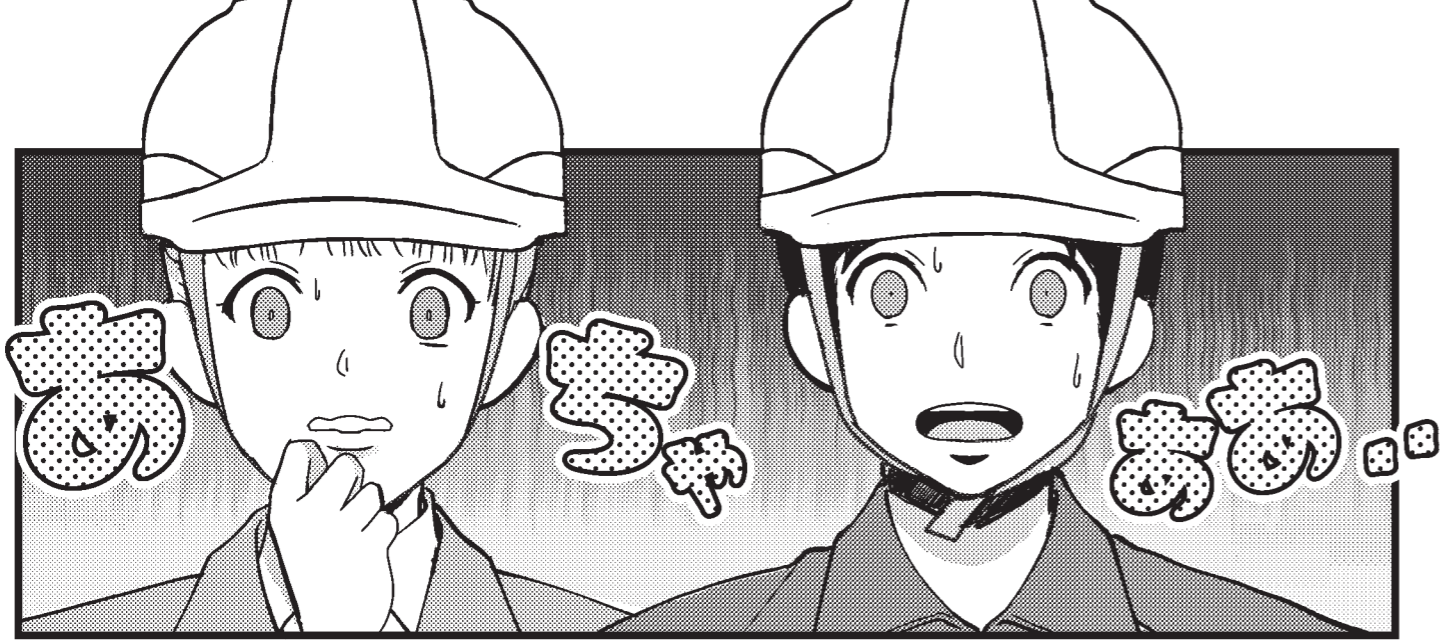


2 ឡើងចុះដោយប្រើតម្កក់ខ្សែក្រវាត់សុវត្ថិភាព បណ្តើរ ទប់លំនឹងដោយ3ចំណុច បណ្តើរកុំខាន។



3 ផ្នែកខាងក្រោយរបស់ឡានក្រឡុកបេតុងគឺខ្ពស់ហើយចង្អៀត ហេតុនេះត្រូវយល់ដឹងឲ្យបានល្អថាមានហានិភ័យដូចជាការបាត់លំនឹងធ្វើឲ្យរអិលធ្លាក់ជាដើម ហើយត្រូវធ្វើការដោយគោរពក្បួនច្បាប់។





ចំណុចសំខាន់ដែលចង់ឲ្យប្រយ័ត្នក្នុងវិស័យផលិតកម្មបេតុងលាយស្រេច

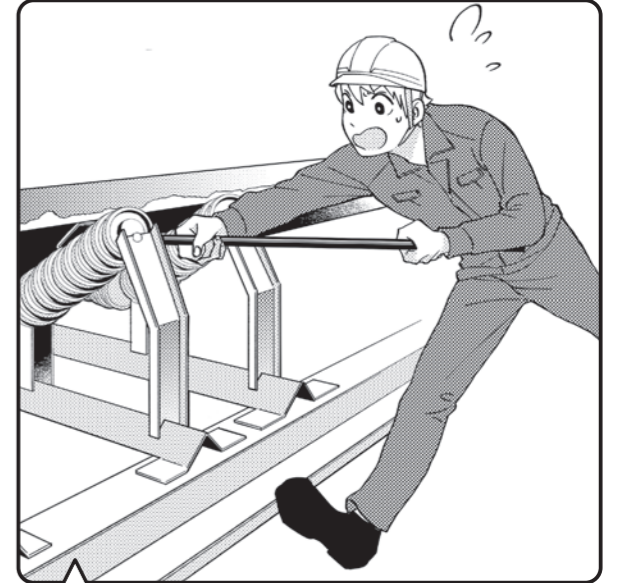


1 | ការកាយទម្លាក់ខ្សាច់ ក្នុងស៊ីឡូ



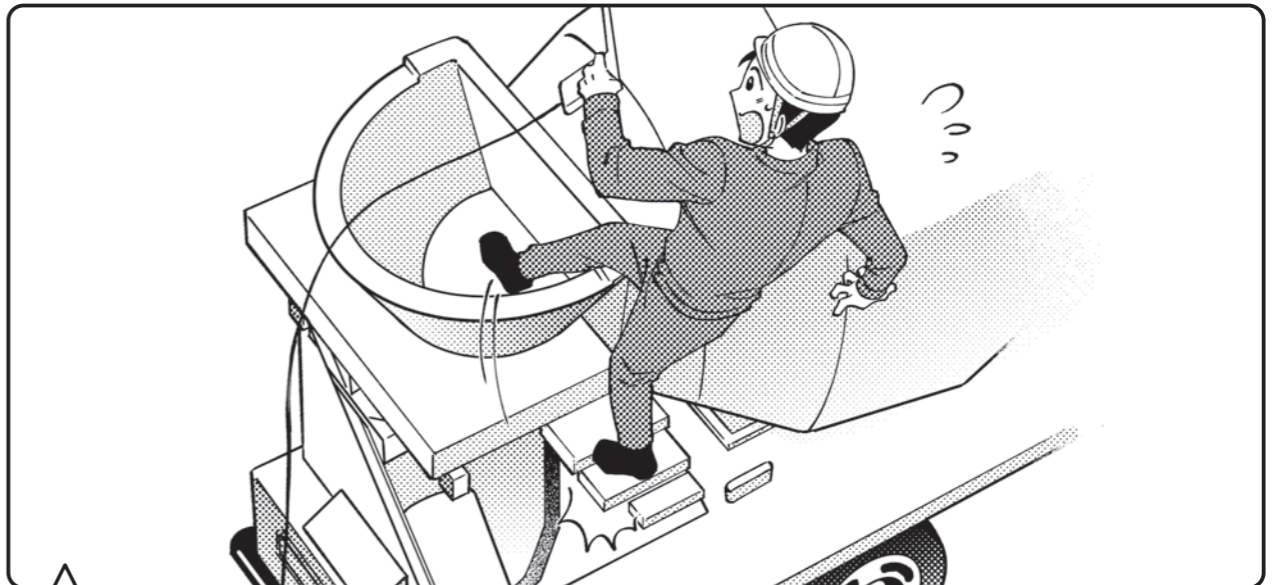
ក្នុងការធ្វើការនៅក្នុងស៊ីឡូ ត្រូវធ្វើការដោយគោរពកូនច្បាប់ ក្រោមវត្តមានរបស់បុគ្គលិកសង្កេតការណ៍កុំខាន។

2 | ការយកវត្ថុចម្លែកចេញ ពីខ្សែពានដឹកជញ្ជូន



ពេលប៉ះពាល់ខ្សែពានដឹកជញ្ជូនដោយផ្ទាល់ ត្រូវផ្តាច់ចរន្តភ្លើង ហើយប្រាប់អ្នកពាក់ព័ន្ធជាក់ព័ន្ធចំពុងធ្វើការងារកុំខាន។

3 | ការធ្លាក់ពីជណ្តើរឡានក្រឡុកបេតុង

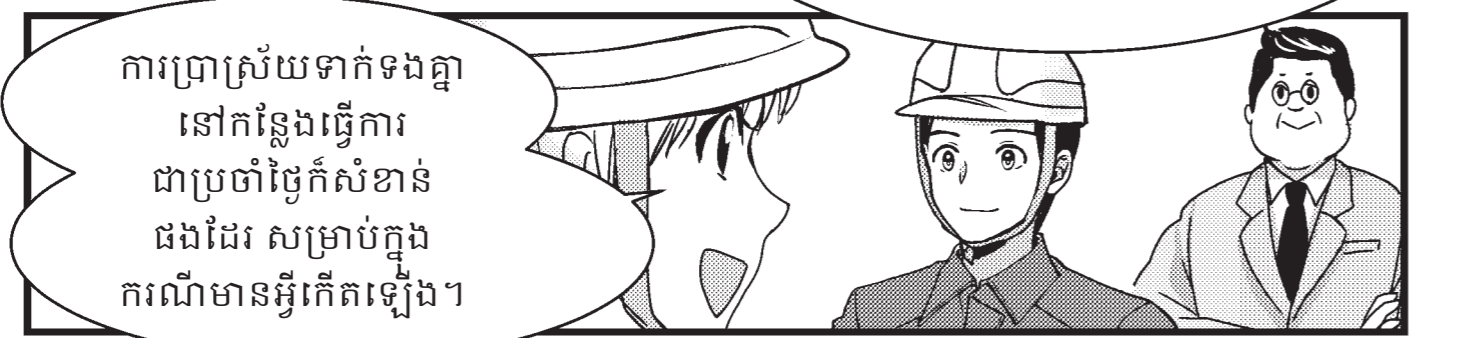


ពេលឡើងចុះជណ្តើរឡានក្រឡុកបេតុង ត្រូវប្រើតម្កក់ខ្សែក្រវាត់សុវត្ថិភាព ហើយទប់ខ្លួនដោយ3ចំណុចក្នុងចំណោមដៃជើងសងខាងជានិច្ច។



គ្រោះថ្នាក់ការងារ
គឺមិនមែនជារឿងអ្នកដទៃនោះទេ
វាគឺជាបញ្ហានៅក្បែរខ្លួនយើង។

ត្រូវចងចាំថាការគោរព
ក្បួនច្បាប់គឺជាការការពារ
"ខ្លួនប្រាណ" "គ្រួសារ"
និង "ការរស់នៅ" របស់យើង។



ការប្រាស្រ័យទាក់ទងគ្នា
នៅកន្លែងធ្វើការ
ជាប្រចាំថ្ងៃក៏សំខាន់
ផងដែរ សម្រាប់ក្នុង
ករណីមានអ្វីកើតឡើង។



អូខេ!
ខ្ញុំនឹងខំប្រឹងធ្វើការរាល់ថ្ងៃដោយ
ប្រុងប្រយ័ត្ននឹងគ្រោះថ្នាក់ការងារ!

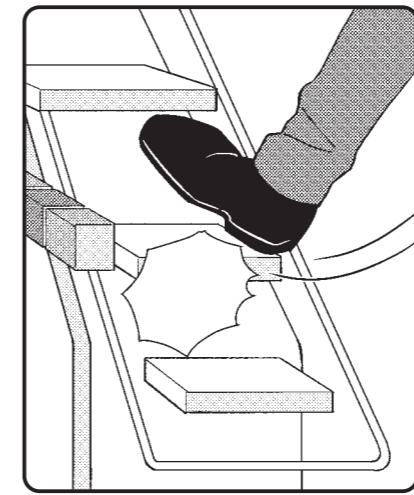
វិស័យផលិតកម្ម
បេតុងលាយស្រេច

សូមប្រុងប្រយ័ត្នចំពោះចំណុចនេះផងដែរ!
គន្លឹះដើម្បីសុវត្ថិភាពនិងសុខភាព!



1 | ចំណុចត្រូវប្រុងប្រយ័ត្នរបស់ឡានក្រឡុកបេតុង

1 ដណ្តើរតូច



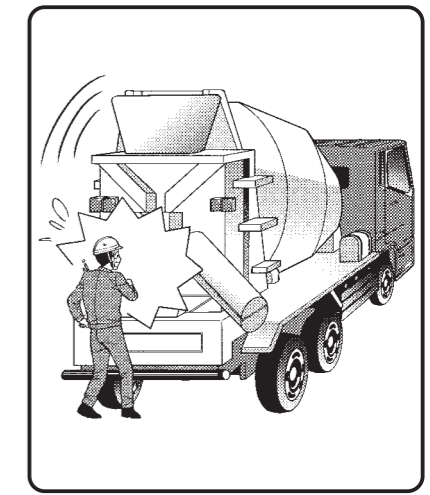
ដណ្តើរតូច ដូច្នោះពេលត្រូវទឹកសើម
ត្រូវប្រុងប្រយ័ត្នជាពិសេសកុំឱ្យរអិល។

2 ការត្រូវបានទប់ទល់



ពេលសាទប់ទល់ទុក ត្រូវធ្វើដោយប្រុង
ប្រយ័ត្នឱ្យបានគ្រប់គ្រាន់កុំឱ្យគាបដៃ។

3 ការចេញដំណើរភ្លាមៗ



ពេលធ្វើការនៅខាងក្រោយឡានក្រឡុកបេតុង
ត្រូវនិយាយ ប្រាប់អ្នកបើកបរហើយព្យាយាម
ការពារគ្រោះថ្នាក់។

2 | ចំណុចត្រូវប្រុងប្រយ័ត្នពេលដើរ



នៅក្នុងរោងចក្រ ត្រូវប្រកាន់ខ្ជាប់ការពាក់មួកសុវត្ថិភាព
ហើយដើរដោយប្រុងប្រយ័ត្នឱ្យបានគ្រប់គ្រាន់នឹង
កន្លែងមានកម្ពស់មិនស្មើឬផ្ទៃផ្លូវដែលដើរលើ។

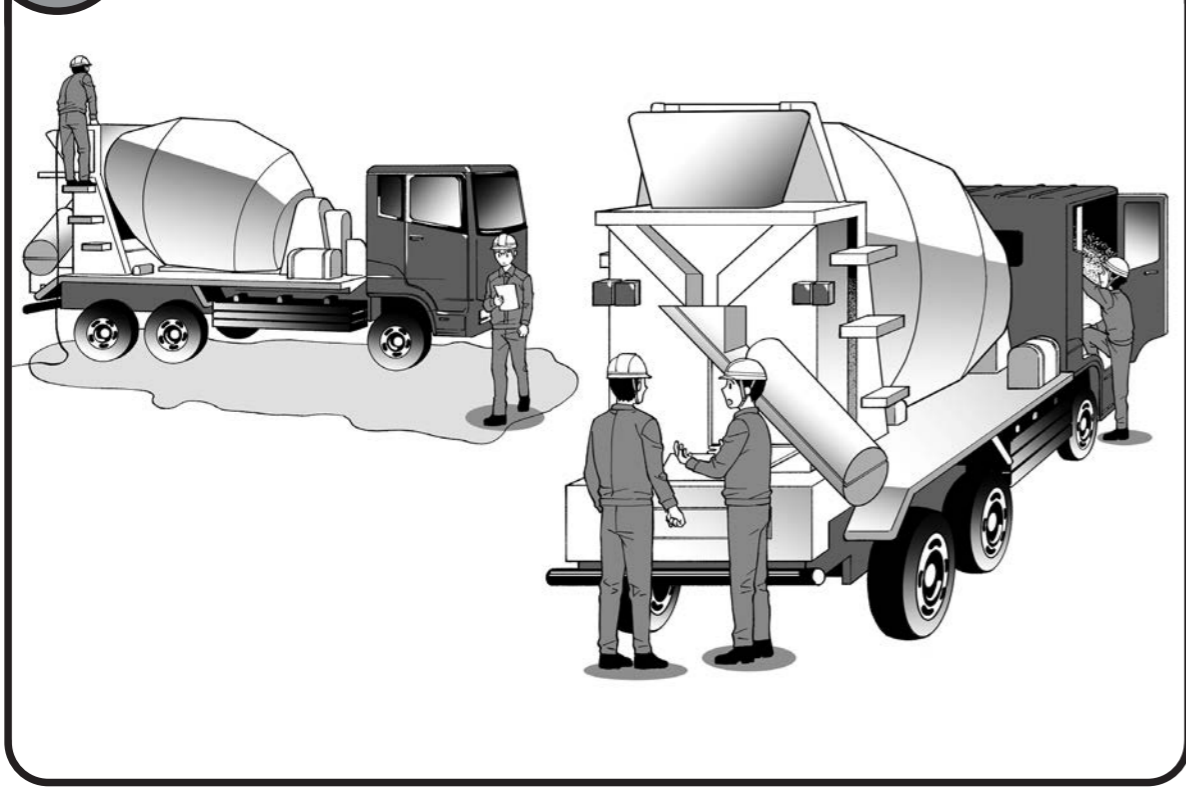
3 | ចំណុចត្រូវប្រុងប្រយ័ត្នចំពោះបន្ទប់តេស្ត



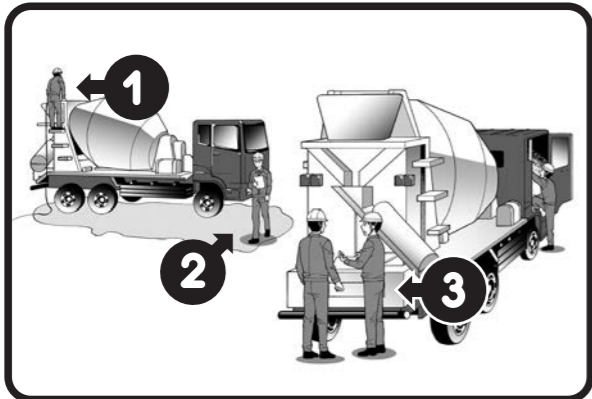
ត្រូវពាក់ស្បែកដើមសុវត្ថិភាពកុំខានព្រោះសំណាកតេស្តបេតុងឬ
ឧបករណ៍ផ្សេងៗក៏អាចនឹងធ្លាក់ត្រូវជើងផងដែរ។

តោះយល់ដឹងពីហានិភ័យដែលលាក់ខ្លួនក្នុងការងារនៅកន្លែងធ្វើការ! ការហ្វឹកហ្វឺនព្យាករណ៍ហានិភ័យ (KYT)

Q តោះពិចារណាថាតើកន្លែងណាដែលមានគ្រោះថ្នាក់!



A នេះជាចំណុចនៃហានិភ័យ!



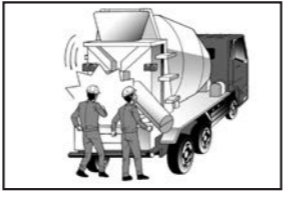
1 ឡើងចុះដោយប្រើតម្កក់ ខ្សែក្រវាត់សុវត្ថិភាពហើយ ទប់លំនឹងដោយ3ចំណុច កុំខាន។



2 ប្រុងប្រយ័ត្នឲ្យបានគ្រប់ គ្រាន់នឹង កន្លែងមានកម្ពស់មិន ស្មើឬផ្ទៃផ្លូវដែលដើរលើ ដើម្បី កុំឲ្យអីលដួល។



3 ដើម្បីត្រៀមនឹងការបើក ថយក្រោយ កុំចូលទៅខាង ក្រោយឡានក្រឡុកបេតុង។



តោះសាកល្បងគិតថាតើមានចំណុចដែលមានគ្រោះថ្នាក់ផ្សេងទៀតឬទេ។

ស្វែងយល់តាមរយៈគំនូរតួកម្លាំងហ្គាអំពី សុវត្ថិភាពអនាម័យក្នុងវិស័យផលិតកម្មបេតុងលាយស្រេច

ចេញផ្សាយ ខែមីនាឆ្នាំ2022
ចេញផ្សាយដោយ៖ ក្រសួងសុខាភិបាលការងារនិងសុខុមាលភាព
រៀបចំដោយ៖ Mizuho Research & Technologies, Ltd.
សហការជាមួយ៖ ការងារបណ្តុះបណ្តាលការអប់រំនិងសម្ភារឧបទេស
អំពីសុវត្ថិភាពពាក់ព័ន្ធនឹងវិស័យផលិតកម្មបេតុងលាយស្រេច
ផលិតដោយ៖ Sideranch Inc.



ទំនាក់ទំនងសាកសួរព័ត៌មានអំពីឯកសារនេះ

ការិយាល័យសុវត្ថិភាព
នៃផ្នែកសុវត្ថិភាពអនាម័យ
នៃនាយកដ្ឋានស្តង់ដារការងារ
នៃក្រសួងសុខាភិបាលការងារនិងសុខុមាលភាព