

フォークリフト運転技能講習 用語集

叉车技能培训课程 术语集

中国語版 中文版

| 日语 | 发音 | 中文 |
|----------------|-----------------------|-------|
| アウターマスト | auta masuto | 外门架 |
| アシストグリップ | ashisuto gurippu | 扶手 |
| 圧縮応力 | asshuku oryoku | 压应力 |
| 安全装置 | anzen sochi | 安全装置 |
| 安全率 | anzen ritsu | 安全因素 |
| 安定度 | anteido | 稳定性 |
| 1 輪操向車 | ichirin soko sha | 单轮转向车 |
| インチング | inchingu | 紧急换向 |
| インナーマスト | inna masuto | 内门架 |
| ウインカランプ | uinka rampu | 频闪灯 |
| ウォーター セパレータ | uota separeta | 水分离器 |
| 運転操作 | unten sosa | 操作 |
| 運動摩擦力 | undo masatsu ryoku | 动态摩擦 |
| エアクリナー | ea kurina | 空气净化器 |
| エンジンフード | enjin fudo | 发动机罩 |
| エンジンマウント | enjin maunto | 发动机架 |
| 遠心力 | enshin ryoku | 离心力 |
| 応力 | oryoku | 压力 |
| オルタネータ | orutaneta | 交流发电机 |
| 回転状態 | kaiten jotai | 旋转状态 |
| カウンタウェイト | kaunta ueito | 配重 |

| 日语 | 发音 | 中文 |
|-------------------|--------------------------|-------------|
| 過荷重 | kakaju | 过载 |
| 過給機 | kakyuki | 增压器 |
| 過給機 (ターボチャージャ) | kakyuki (tabo chaja) | 增压器 (涡轮增压器) |
| 加減速 | ka gen soku | 加減速 |
| 下降 | kako | 下降 / 下降状态 |
| 荷重 | kaju | 载荷 |
| 荷重曲線 | kaju kyokusen | 负荷曲线 |
| 荷重中心 | kaju chushin | 载荷中心距 |
| 加速度 | kasokudo | 加速度 |
| ガソリンエンジン | gasorin enjin | 汽油发动机 |
| 過電流制限装置 | kadenryu seigen sochi | 过电流限制装置 |
| 慣性 | kansei | 惯性 |
| 慣性力 | kansei ryoku | 惯性力 |
| 基準荷重中心 | kijun kaju chushin | 标准载荷中心距 |
| 基準負荷状態 | kijun fuka jotai | 标准载荷状态 |
| 基準無負荷状態 | kijun mufuka jotai | 标准空载状态 |
| キャストホイール | kyasuta hoiru | 脚轮 |
| 吸・排気装置 | kyu haiki sochi | 进排气装置 |
| 求心力 | kyushin ryoku | 向心力 |
| 許容応力 | kyoyo oryoku | 容许应力 |
| 許容荷重 | kyoyo kaju | 容许负荷 |

| 日语 | 发音 | 中文 |
|-------------------|----------------------------------|----------|
| 許容荷重表 | kyoyo kaju hyo | 容许负荷图 |
| クラッチ | kuracchi | 离合器 |
| クラッチペダル | kuracchi pedaru | 离合器踏板 |
| クラッチマスター シリンダー | kuracchi masuta shirinda | 离合器主缸 |
| クラッチリリース シリンダー | kuracchi rerizu shirinda | 离合器分离缸 |
| グロープラグ | guro puragu | 电热塞 |
| クロスビーム | kurosu bimu | 横梁 |
| 警報装置 | keiho sochi | 报警系统 |
| 高压ガス燃料装置 | koatsu gasu nenryo sochi | 高压气体燃料系统 |
| 後傾 | kokei | 后倾 |
| 合力 | goryoku | 合力 |
| コンタクター | kontakuta | 接触器 |
| コントローラー | kontorora | 控制器 |
| 最高下降速度 | saiko kako sokudo | 最大下降速度 |
| 最高上昇速度 | saiko joshu sokudo | 最大上升速度 |
| 最小旋回半径 | saisho senkai hankei | 最小转弯半径 |
| 最小直角通路幅 | saisho chokkaku tsuro haba | 交叉通道最小宽度 |
| 最大荷重 | saidai kaju | 最大负荷 |

| 日语 | 发音 | 中文 |
|---------|----------------------------|-----------|
| 最大けん引力 | saidai kenin ryoku | 最大牵引力 |
| 最大揚高 | saidai yoko | 最大起升高度 |
| 最低地上高 | saitei chijoko | 离地间隙 |
| サイドローラ | saido rora | 侧辊 |
| 作業開始前点検 | sagyo kaishi mae tenken | 操作前检查 |
| 差込み | sashikomi | 插入 / 插入状态 |
| 作動油 | sadoyu | 液压油 |
| シート | shito | 操作员座椅 |
| 質量 | shitsuryo | 质量 |
| 始動性 | shido sei | 起动性 |
| 始動装置 | shido sochi | 启动装置 |
| 締め付け | shimetsuke | 拧紧 |
| 車体の長さ | shatai no nagasa | 叉面长度 |
| 収縮 | shushuku | 回缩 / 回缩状态 |
| 重心 | jushin | 重心 |
| 充電器 | judenki | 充电器 |
| 充電装置 | juden sochi | 电池充电系统 |
| 潤滑装置 | junkatsu sochi | 润滑剂 |
| 上昇 | josho | 上升 / 上升状态 |
| 伸長 | shincho | 前伸 / 前伸状态 |
| すえ切り | suekiri | 固定主臂 |

| 日语 | 发音 | 中文 |
|----------------|------------------------------|----------------|
| スターティング モータ | sutateingu mota | 启动马达 |
| 静止摩擦 力 | seishi masatsu ryoku | 静摩擦 |
| 制動装置 | seido sochi | 制动系统 |
| 前傾 | zenkei | 前倾 |
| 全高 | zenko | 全高 |
| 前照灯 | zenshoto | 前灯 |
| 全長 | zencho | 全长 |
| 操向 | soko | 转向 |
| 走行時標準負荷状態 | sokoji kijun fuka jotai | 行驶中的标准载 荷状态 |
| 走行時標準無負荷 状態 | sokoji kijun mufuka jotai | 行驶中的标准空载 状态 |
| 走向装置 | soko sochi | 驱动系统 |
| 操向装置 | soko sochi | 转向系统 |
| 走行ブレーキ | soko bureki | 行车制动 |
| 操作 | sosa | 操纵 / 操作 |
| 操作手順 | sosa tejun | 操作程序 |
| 速度 | sokudo | 速度 |
| ソリッドタイヤ | soriddo taiya | 实心轮胎 |
| ターンシグナル ランプ | tan shigunaru rampu | 转向信号灯 |
| 単位体積質量 | tani taiseki shitsuryo | 单位体积质量 |
| チェーンホイール | cheen hoiru | 链轮 |

| 日语 | 发音 | 中文 |
|-----------|--------------------------------|------------|
| 力の大きさ | chikara no okisa | 力的大小 |
| 力の合成 | chikara no gosei | 力的组成 |
| 力の作用点 | chikara no sayoten | 力的作用点 |
| 力の三要素 | chikara no sanyoso | 力的三要素 |
| 力のつり合い | chikara no tsuriai | 力的平衡 |
| 力の分解 | chikara no bunkai | 力的分解 |
| 力の方向 | chikara no hoko | 力的方向 |
| 駐車ブレーキ | chusha bureki | 驻车制动 |
| 直角積付通路幅 | chokkaku tsumitsuke tsuru haba | 直角堆垛通道最小宽度 |
| 積付け | tsumitsuke | 堆垛 |
| 積取り | tsumitori | 装载 |
| ディーゼルエンジン | deizeru enjin | 柴油发动机 |
| 定格荷重 | teikaku kaju | 额定载荷 |
| 定期自主検査 | teiki jishu kensa | 定期自检 |
| 抵抗器 | teikoki | 电阻器 |
| ティルティング | tirutingu | 倾斜 |
| ティルトシリンダ | tiruto shirinda | 倾斜缸 |
| デファレンシャル | defarensharu | 差速器 |

| 日语 | 发音 | 中文 |
|----------------|---------------------------------------|----------|
| 点火装置 | tenka sochi | 点火系统 |
| 電動機 | dendoki | 电动机 |
| 電流計 | denryu kei | 电流表 |
| 灯火装置 | toka sochi | 照明装置 |
| 登坂能力 | tohan noryoku | 最大爬坡度 |
| 動力伝達装置 | doryoku dentatsu sochi | 动力传输系统 |
| 特定自主検査 | tokutei jishu kensa | 特定自检 |
| 特定自主検査済標章 | tokutei jishu kensa zumi hyosyo | 特定自检核验标贴 |
| ドライブホイール | doraibu hoiru | 驱动轮 |
| トランスミッション | toransu misshon | 传输 |
| 取りおろし | tori oroshi | 卸载 |
| トルクコンバータ | toruku kombata | 变矩器 |
| トルコン車 | torukon sha | 内燃式叉车 |
| トレッド後輪 | toreddo korin | 后轮距 |
| トレッド前輪 | toreddo zenrin | 前轮距 |
| 内燃機関（エンジン） | nainen kikan (enjin) | 内燃机（发动机） |
| 荷役装置 | nieki sochi | 装卸装置 |
| ニューマチック タイヤ | nyumachikku taiya | 充气轮胎 |
| 2輪操向車 | nirin sokosha | 双轮转向车 |

| 日语 | 发音 | 中文 |
|---------------------|------------------------|---------|
| 燃料給油口 | nenryo kyuyu ko | 加油管开口 |
| 燃料装置 | nenryo sochi | 燃油系统 |
| 排気の状態 | haiki no jotai | 排气状态 |
| 配線 | haisen | 接线 |
| バックミラー | bakku mira | 后视镜 |
| バックレスト | bakku resuto | 挡板 |
| バックレスト高さ | bakku resuto takasa | 挡板高度 |
| バッテリー | batteri | 电池 |
| バッテリーフード | batteri fudo | 电池盖 |
| パレット | paretto | 托盘 |
| 引抜き | hikinuki | 缩回 / 撤离 |
| ひずみ | hizumi | 应变力 |
| ピックアップ | pikku appu | 叉取 |
| ヒューズ | hyuzu | 保险丝 |
| ファイナルドライブ | fainaru doraibu | 主减速器 |
| フィンガーバー (フィンガバー) | finga ba | 指挡 |
| フォーク | foku | 货叉 |
| フォークストッパ | foku sutoppa | 叉挡 |
| フォーク調整間隔 | foku chosei kankaku | 货叉调节范围 |
| フォークなし全長 | foku nashi zencho | 不带叉臂的长度 |

| 日语 | 发音 | 中文 |
|----------------|---------------------------|----------|
| フォークの厚さ | foku no atsusa | 货叉厚度 |
| フォークの長さ | foku no nagasa | 货叉长度 |
| 4サイクルディーゼルエンジン | fo saikuru dizeru enjin | 四冲程柴油发动机 |
| 負荷状態 | fuka jotai | 载荷状态 |
| 不凍液 | futo eki | 防冻液 |
| プラギング操作 | puragingu sosa | 反向制动 |
| フリーリフト | furi rifuto | 自由起升 |
| ブローバイガス還元装置 | burobai gasu kangen sochi | 漏气减少装置 |
| プロペラシャフト | puropera shafuto | 驱动轴 |
| フロントオーバハンダ | furonto oba hangu | 前悬距 |
| フロントホイール | furonto hoiru | 前轮 |
| 噴射ノズル | funsha nozuru | 喷油嘴 |
| ベクトル | bekutoru | 矢量 |
| ヘッドガード | heddo gado | 护顶架 |
| ヘッドガード高さ | heddo gado takasa | 护顶架高度 |
| 偏荷重 | hen kaju | 不平衡负载 |
| 弁すき間 | ben sukima | 气门间隙 |
| ホイールベース | hoiru besu | 轴距 |
| マイクロスイッチ | maikuro switchi | 微动开关 |

| 日语 | 发音 | 中文 |
|----------|------------------------|--------|
| 摩擦クラッチ | masatsu kuracchi | 摩擦离合器 |
| マスト傾斜角 | masuto keisha kaku | 门架倾角 |
| マストサポート | masuto sapoto | 门架支撑 |
| マスト高さ | masuto takasa | 门架高度 |
| 密度 | mitsudo | 密度 |
| 無負荷状態 | mufuka jotai | 空载状态 |
| モーメント | momento | 力矩 |
| 油圧回路 | yuatsu kairo | 液压回路 |
| 油圧駆動装置 | yuatsu kudo sochi | 液压驱动 |
| 油圧シリンダー | yuatsu shirinda | 液压缸 |
| 油圧制御装置 | yuatsu seigyo sochi | 液压控制装置 |
| 油圧装置 | yuatsu sochi | 液压系统 |
| 油圧発生装置 | yuatsu hassei sochi | 液压发生器 |
| 油圧モータ | yuatsu mota | 液压马达 |
| リーチ量 | richi ryo | 伸展长度 |
| リーチレッグ | richi reggu | 前移腿 |
| リフトシリンダ | rifuto shirinda | 起升缸 |
| リフトチェーン | rifuto cheen | 起升链 |
| リフトブラケット | rifuto buraketto | 升降支架 |
| リフトローラ | rifuto rora | 起升辊 |

| 日语 | 发音 | 中文 |
|----------|----------------|------|
| リヤホイール | riya hoiru | 后轮 |
| リヤオーバハング | riya oba hangu | 后悬距 |
| 冷却装置 | reikyaku sochi | 冷却系统 |
| レギュレータ | regyureta | 调节器 |
| ロードホイール | rodo hoiru | 载重轮 |