

“การขุดอุโมงค์และเครื่องจักรก่อสร้างและงานดิน”

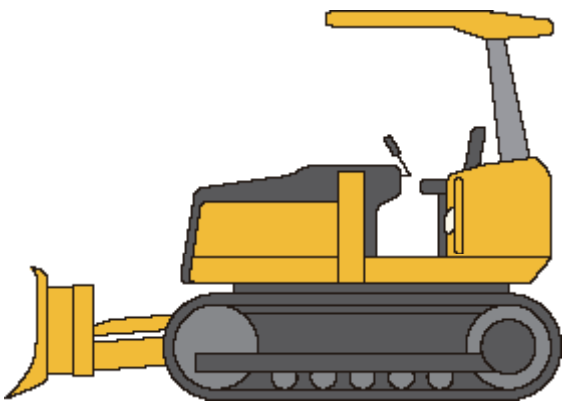
ความสำคัญของความปลอดภัยและสุขภาพ

ข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับเครื่องจักรก่อสร้างและการตรวจสอบ ฯลฯ

ประเภทของเครื่องจักรก่อสร้างหลัก

1. รถดันดิน

รถดันดินเป็นรถไถแบบตีนตะขาบพร้อมใบมีดและที่ขุด ใช้สำหรับบดพื้นที่แข็งและหินโดยการกด, การปรับระดับ และการขุด



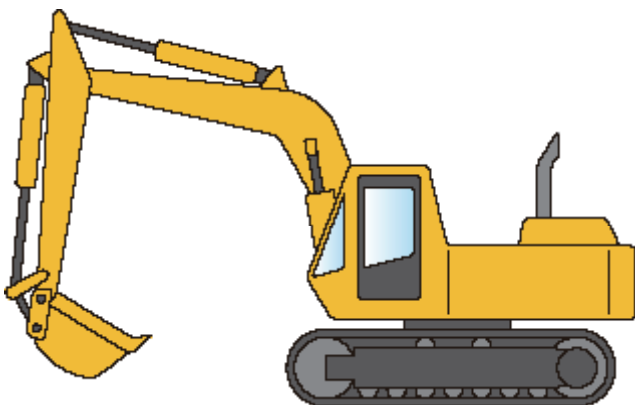
2. รถตัก (ประเภทล้อ)

เป็นแทรกเตอร์ประเภทล้อที่ติดตั้งที่ตัก ใช้สำหรับการโหลด, การขนส่ง และการเอาดินและทรายออกจากพื้นดิน



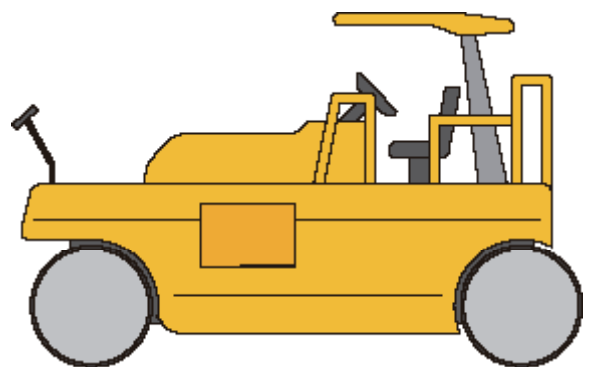
3. รถขุดไฮดรอลิก (แบ็คโฮ)

รถขุดจะเหมาะสำหรับการขุดดินแข็งใต้พื้นดิน มีประเภทตีนตะขาบและประเภทล้อ



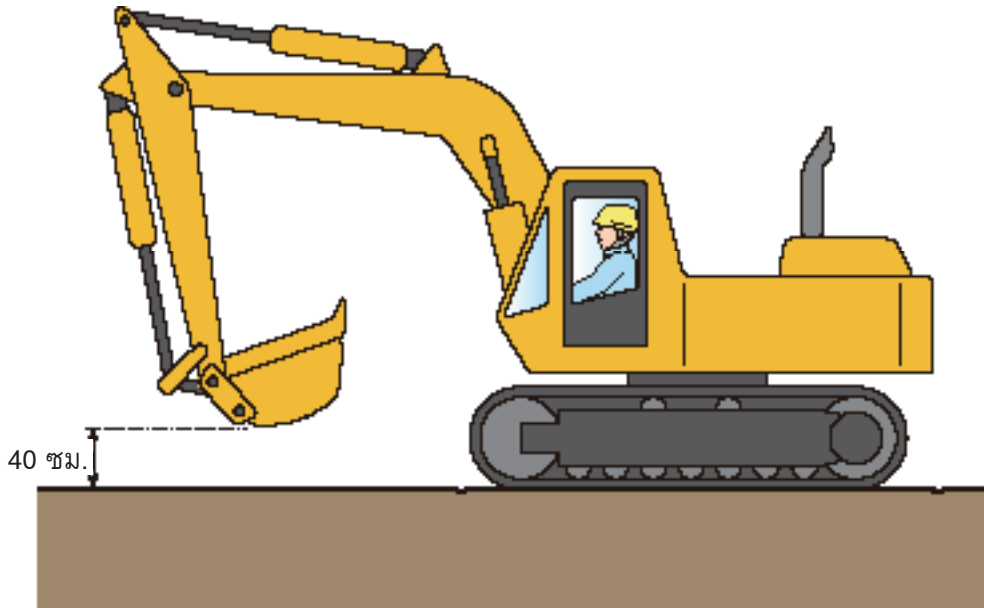
4. รถบด

เครื่องจักรที่อัด (กลิ้งและบีบอัด) พื้นและวัสดุผสมอย่างมะตอย รวมถึงลูกกลิ้งถนน, ลูกกลิ้งยาง และลูกกลิ้งสั้น

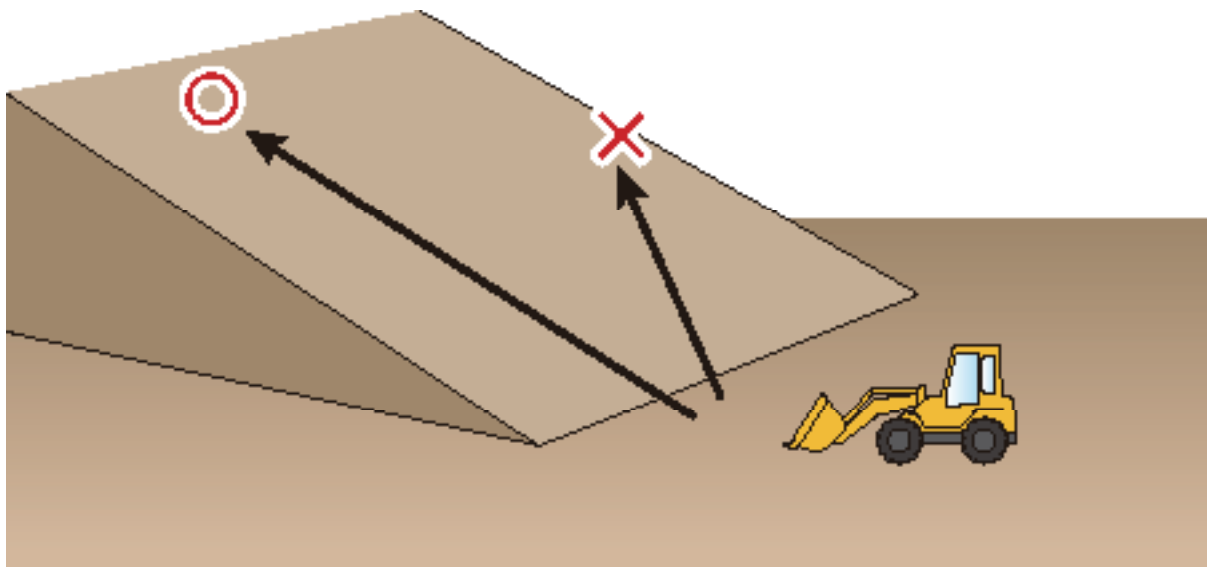


(2) ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับการขับขี้อย่างปลอดภัย (ส่วนที่ 1)

1. เมื่อเริ่มใช้รถ หลังจากตรวจสอบความปลอดภัยโดยรอบแล้ว ให้เครื่องยนต์ทำงานด้วยความเร็วที่เหมาะสมและยกเครื่องมือทำงานขึ้นประมาณ 40 ซม.

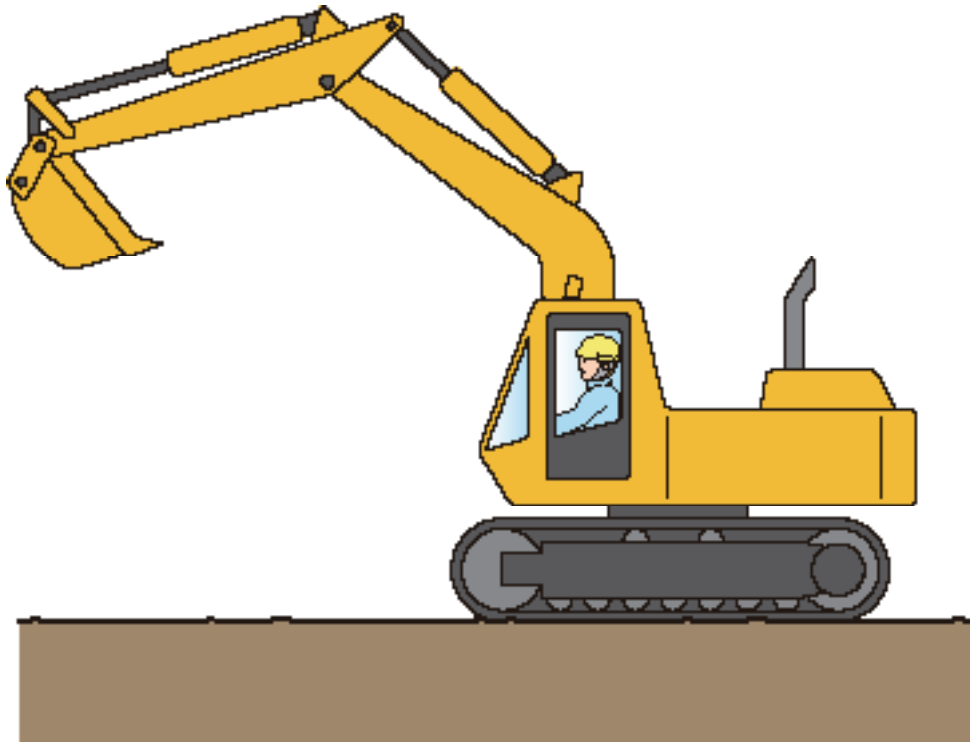


2. เมื่อขึ้นและลงบนเนินเขาด้วยรถ ให้พยายามขับให้ตรงที่สุด มีความเสี่ยงที่จะคว่ำลงบนพื้นที่ลาดเอียง ดังนั้นอย่าเปลี่ยนทิศทาง รัศมีระวังเป็นพิเศษเมื่อหันหน้าลงด้านล่าง

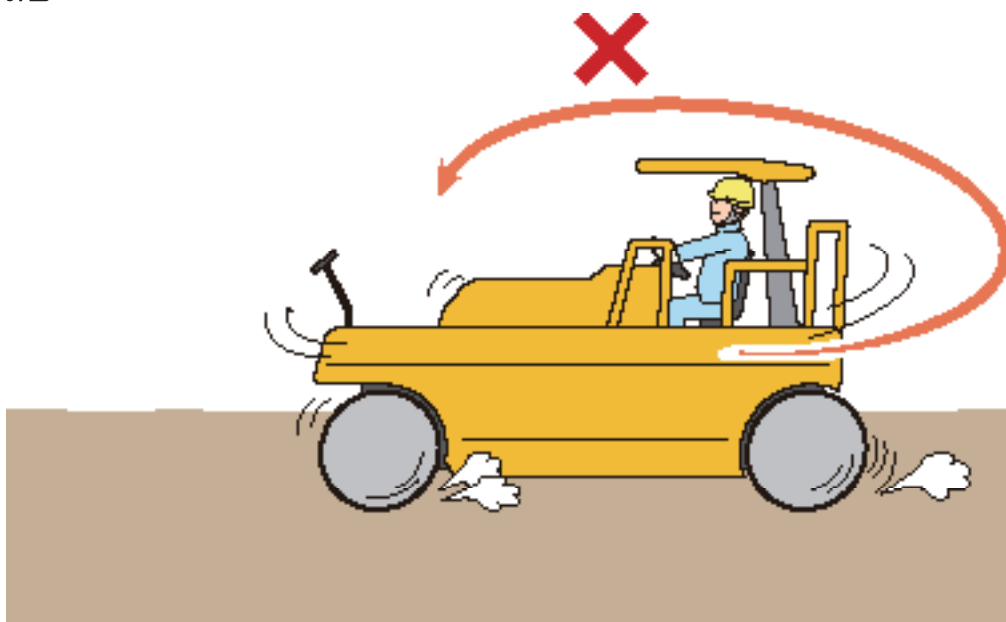


(3) ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับการขับขี้อย่างปลอดภัย (ส่วนที่ 2)

3. เมื่อยกเครื่องมือทำงาน เช่น ที่ตักและใบมีด จุดศูนย์กลางของแรงโน้มถ่วงของรถจะสูงขึ้นซึ่งทำให้รถคว่ำได้ง่ายขึ้น

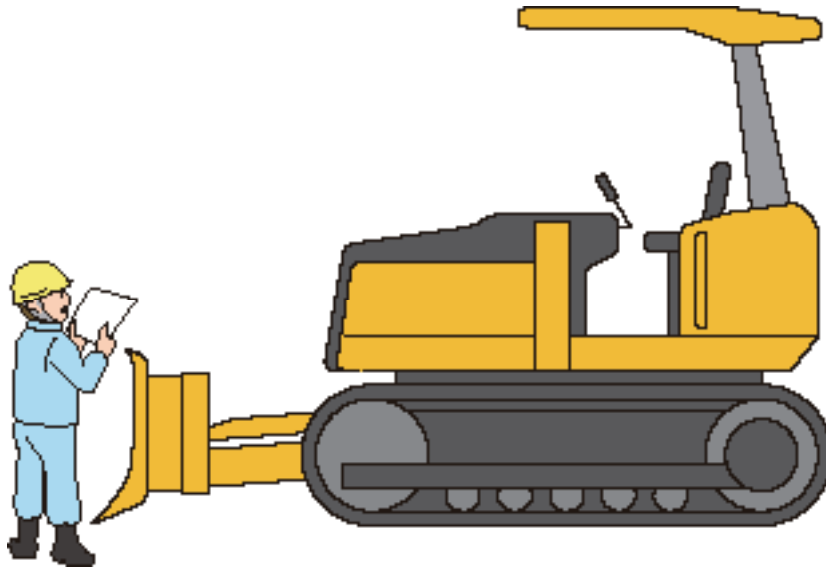


4. เมื่อขับขี้อาจเสี่ยงต่อการเปลี่ยนทิศทางอย่างกะทันหัน และหันหลังกลับด้วยการหมุนพวงมาลัยกลับ

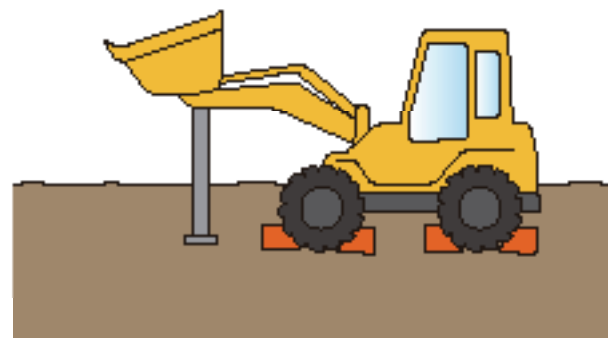
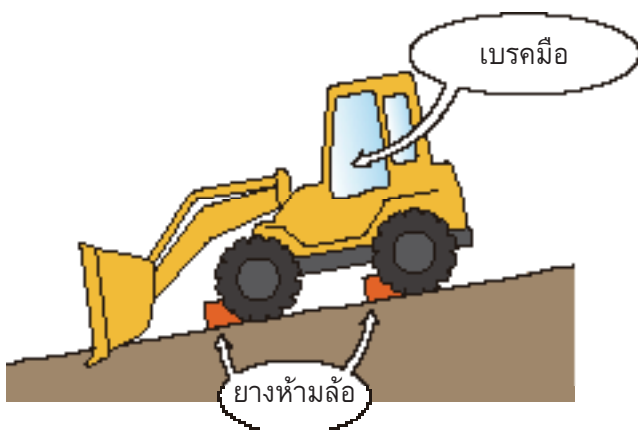


(4) รายการพื้นฐานสำหรับการตรวจสอบ

1. การตรวจสอบและการบำรุงรักษาเป็นสิ่งจำเป็นในการใช้งานเครื่องจักรก่อสร้างอย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

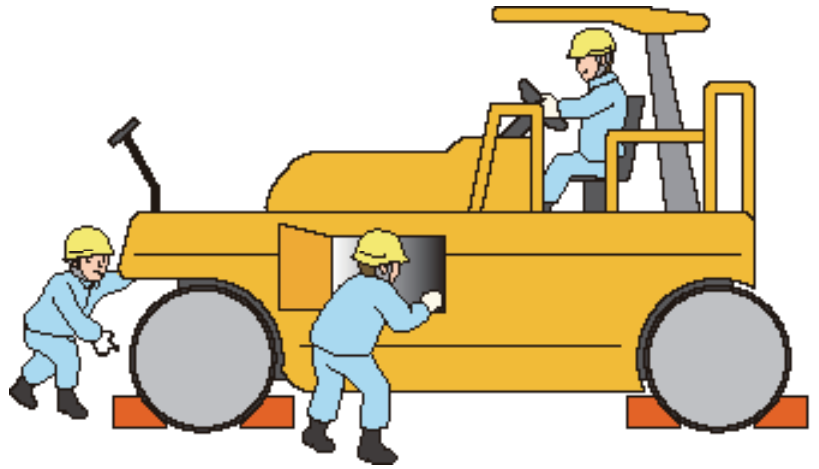


2. ใช้เบรคและล็อกเพื่อความปลอดภัยในระหว่างการตรวจสอบ ในขณะที่ตรวจสอบความลาดชัน ให้ใช้เบรคมือและอุปกรณ์ล็อกหรือยางห้ามล้อ เมื่อตรวจสอบที่ตักที่ยกขึ้น ให้ค้ำด้วยเสาค้ำ



(5) การตรวจสอบก่อนการทำงาน

1. ในการตรวจสอบสภาพของรถที่ใช้ในวันนั้น ให้ทำการตรวจสอบก่อนการทำงานก่อนเริ่มใช้งาน และทำงานโดยไม่มีข้อบกพร่อง



2. ในการตรวจสอบก่อนการทำงาน มีการตรวจสอบดังรายการต่อไปนี้ [ตรวจสอบเรื่องต่าง ๆ ต่อไปนี้]

- การรั่วของน้ำและน้ำมัน
- ตรวจสอบและเติมน้ำหล่อเย็น (รูปที่แสดงด้านขวา)
- ตรวจสอบระดับและเติมน้ำมันในแต่ละส่วน
- ตรวจสอบและเติมน้ำมัน เช่น น้ำมันเครื่อง
- ตรวจสอบและเติมน้ำมันเบรค
- การระบายน้ำของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- การปรับความตึงสำหรับสายพานพัดลมหม้อน้ำ
- ความดันลมยาง
- สถานะของการยึดของตีนตะขาบ
- สลักเกลียวและน็อตที่หลวม
- ตรวจสอบระดับน้ำมันในถังน้ำมันไฮดรอลิก (รูปที่แสดงด้านล่าง)



เมื่อหม้อน้ำร้อน โปรดทราบว่า น้ำร้อนอาจพุ่งออกมาหากเปิดฝา



(6) การตรวจสอบหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ (ส่วนที่ 1)

1. การตรวจสอบ (การตรวจสอบที่กำหนดโดยกฎหมายและข้อบังคับ) ที่ต้องดำเนินการหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์มีดังต่อไปนี้

• การทำงานของเบรค

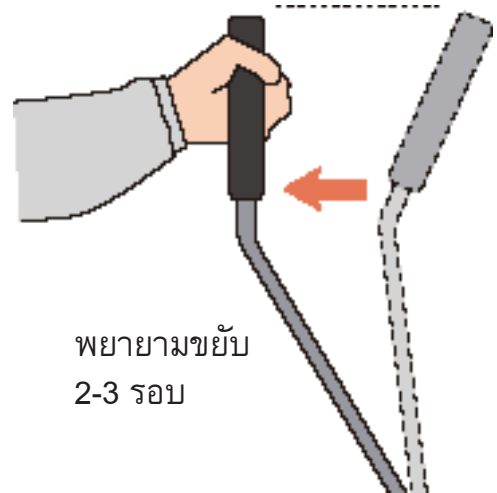
ตรวจสอบว่าระยะฟรีของแป้นเบรคไม่มากเกินไปและเบรคทำงานได้ดี

• ปรับระยะชักเมื่อระยะชักเกินขนาดที่ระบุหรือเมื่อเบรคไม่มีประสิทธิภาพ

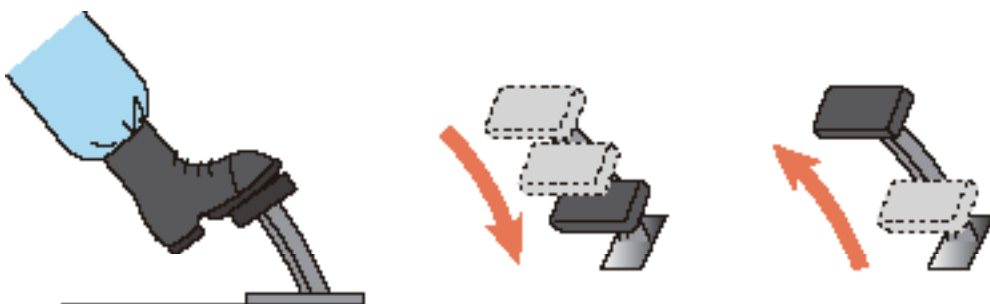


• การทำงานของคลัตช์

ตรวจสอบแป้นคลัตช์หลัก, ระยะฟรีของคันโยก, แรงควบคุมในการทำงาน และระยะชัก และปรับข้อบกพร่องตามคู่มือการใช้งาน



ลองเหยียบคลัตช์ 2-3 ครั้ง แล้วดูระยะฟรีและการเคลื่อนที่กลับ

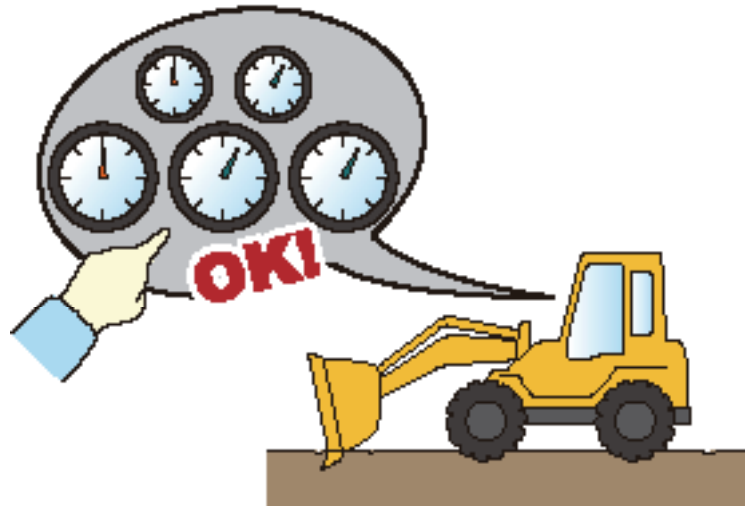


(7) การตรวจสอบหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ (ส่วนที่ 2)

2. ตรวจสอบรายการต่อไปนี้หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์

- สภาพของเครื่องยนต์

ตรวจสอบที่วัดความเร็วรอบและเสียงเครื่องยนต์



- ตรวจสอบอุปกรณ์การทำงาน

ตรวจสอบว่าแขนยก, บวม, ที่ตัด ฯลฯ ทำงานได้อย่างราบรื่น ในกรณีนี้ ให้ตรวจสอบว่าไม่มีผู้คนอยู่ในบริเวณใกล้เคียงและไม่มีสิ่งกีดขวางก่อนใช้งานอุปกรณ์



(8) การตรวจสอบหลังจากงานเสร็จสิ้น

1. หลังจากวางอุปกรณ์ทำงานลงไปที่พื้นและขึ้นเบรคมือ ให้ดับเครื่องยนต์และจอดในที่ปลอดภัย



2. ห้ามเติมน้ำมันขณะติดเครื่องยนต์ รวมถึงห้ามเติมน้ำมันขณะสูบบุหรี่

