

# “Propulsi terowongan dan Mesin Konstruksi serta Pengerjaan Tanah”

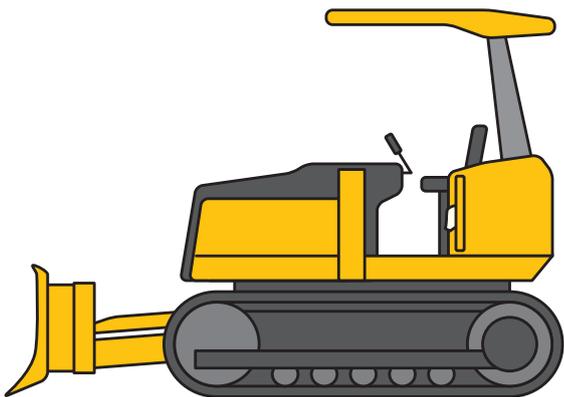
## Poin-poin penting untuk Keselamatan dan kesehatan Anda

### Dasar-dasar mesin konstruksi dan pemeriksaan, dll.

#### (1) Jenis-jenis mesin konstruksi utama

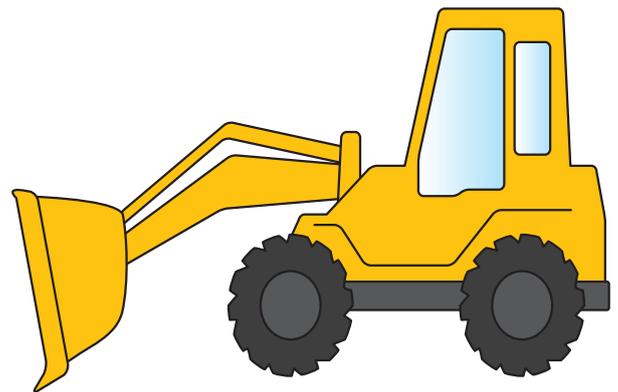
##### 1. Bulldoser

Bulldoser adalah traktor tipe perayap dengan bilah dan pengoyak, dan digunakan untuk menghancurkan tanah dan batu yang keras dengan menekan, meratakan, dan mengoyak.



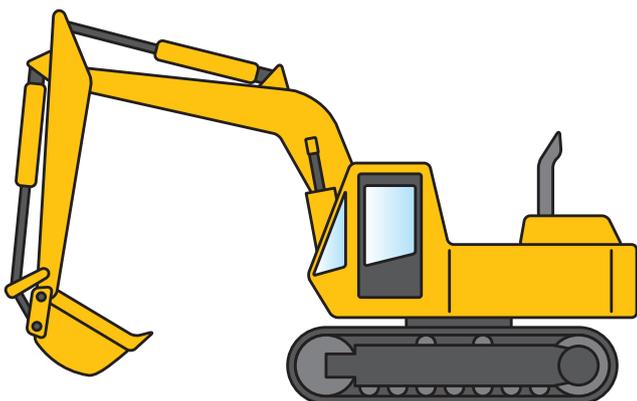
##### 2. Traktor sekop (jenis roda)

Ini adalah traktor tipe roda dengan sekop terpasang. Ini digunakan untuk memuat, mengangkat, dan memindahkan tanah dan pasir dari permukaan tanah.



##### 3. Sekop hidrolik (sekop terbalik)

Mesin penggali terutama cocok untuk penggalian tanah keras di bawah permukaan tanah, dan ada jenis perayap dan jenis roda.



##### 4. Penggilas

Mesin yang memadatkan (menggilas dan menekan) tanah dan komposit aspal, termasuk penggilas jalan, penggilas dengan ban, dan penggilas dengan getaran.

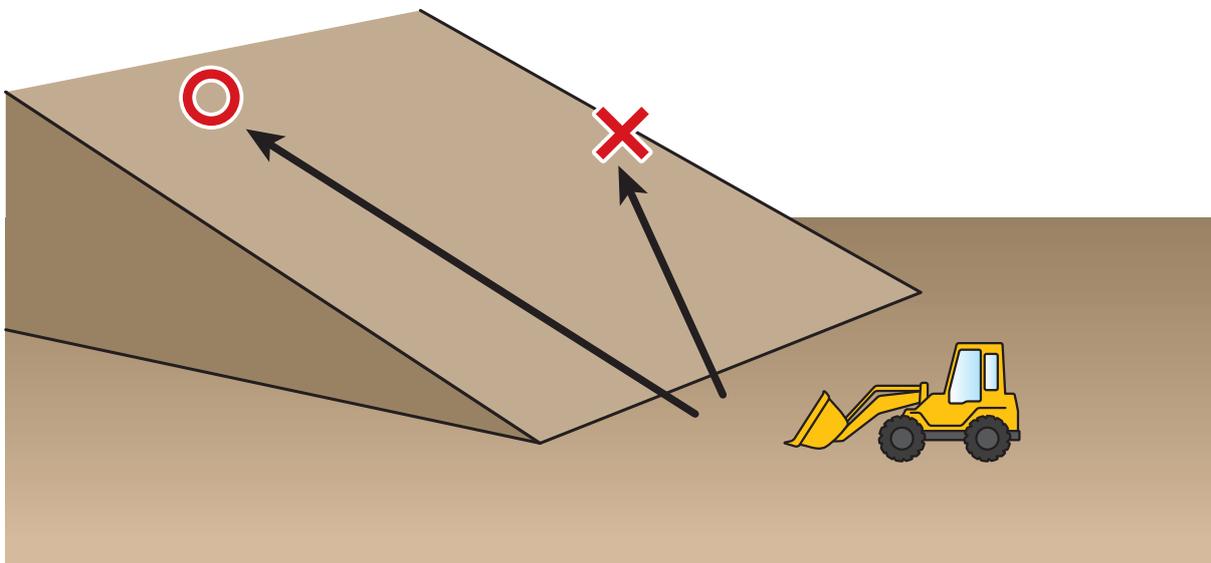


## (2) Pengetahuan dasar tentang mengemudi yang aman (Bagian 1)

1. Saat memulai mesin, setelah memastikan keadaan di sekitarnya aman, buat mesin berjalan dengan kecepatan yang sesuai dan naikkan sekop sekitar 40cm.

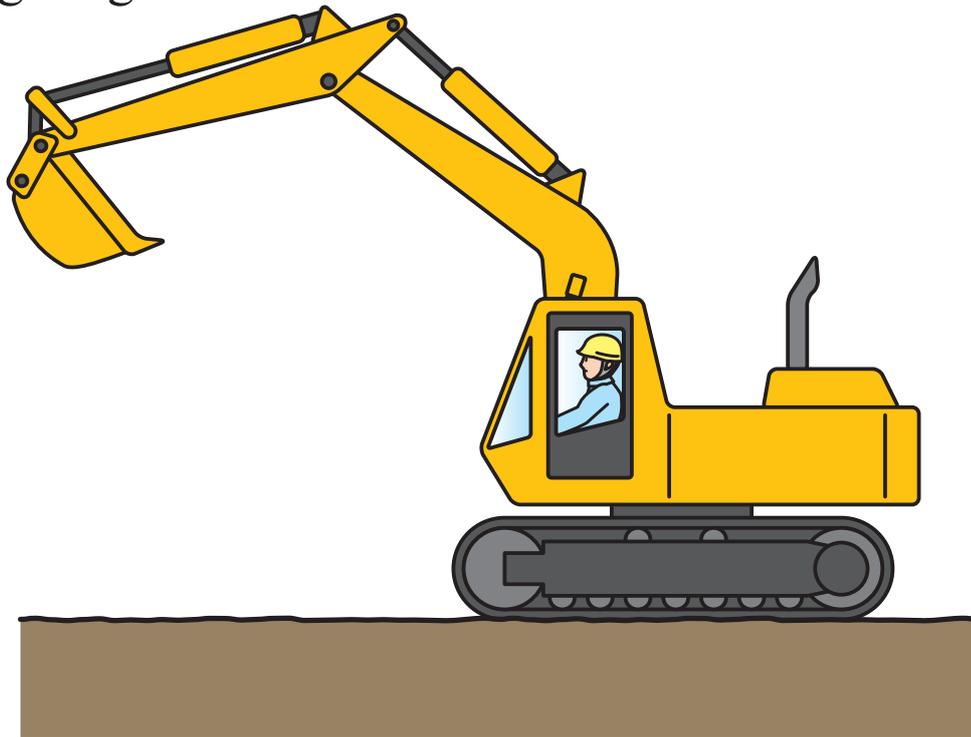


2. Saat naik dan turun di bukit dengan mesin, kemudikan dengan arah lurus sebisa mungkin. Ada risiko jatuh di permukaan yang miring, oleh karena itu jangan ubah arah. Terutama hati-hati ketika beralih ke sisi lebih rendah.



### (3) Pengetahuan dasar tentang mengemudi yang aman (Bagian 2)

3. Saat mengangkat alat kerja seperti sekop dan bilah, pusat gravitasi alat menjadi lebih tinggi yang membuat alat berat lebih mudah terguling.

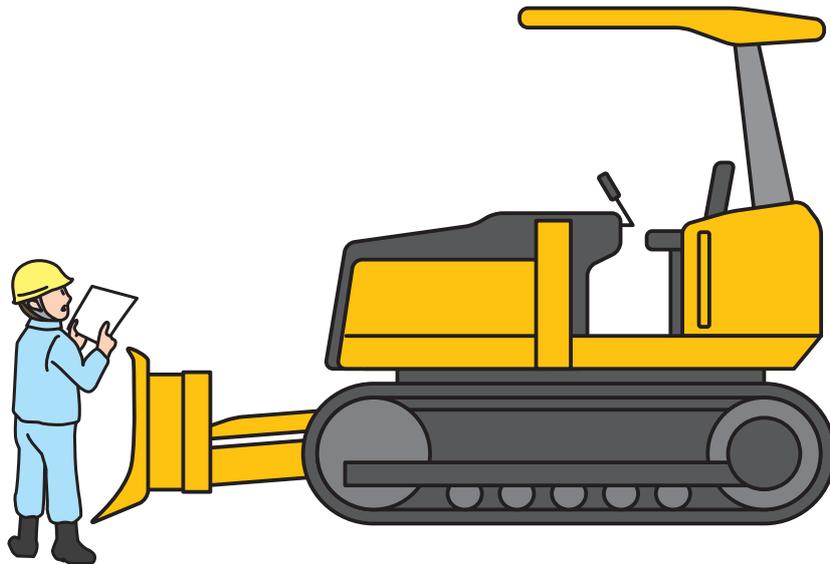


4. Saat mengemudi, hindari perubahan arah yang tiba-tiba, dan berbaliklah dengan kemudi putar-balik.

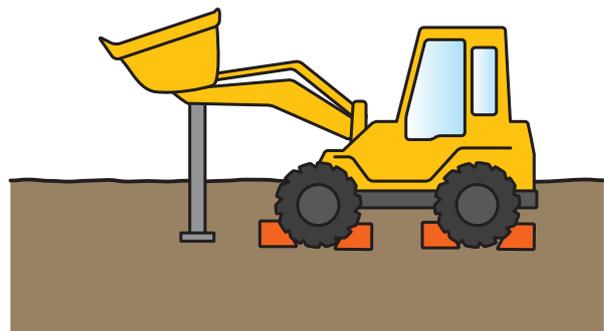
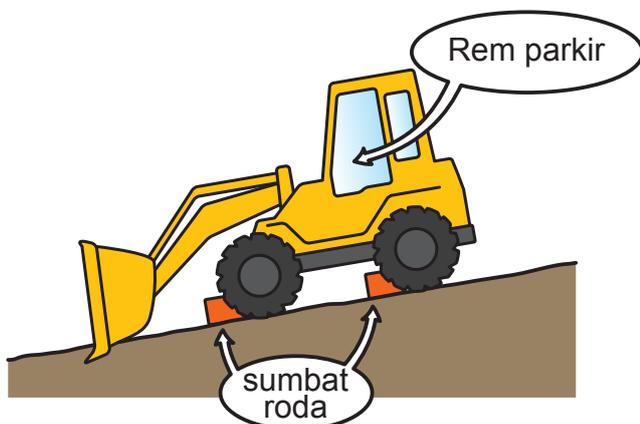


## (4) Barang-barang dasar untuk diperiksa

1. Diperlukan inspeksi dan perawatan untuk mengoperasikan mesin konstruksi dengan aman dan efisien.



2. Terapkan rem dan kunci pengaman selama inspeksi. Saat memeriksa bidang miring, terapkan rem parkir dan perangkat pengunci atau sumbat roda. Saat memeriksa sekop terangkat, sokonglah dengan tiang pengaman.



## (5) Inspeksi pra-kerja

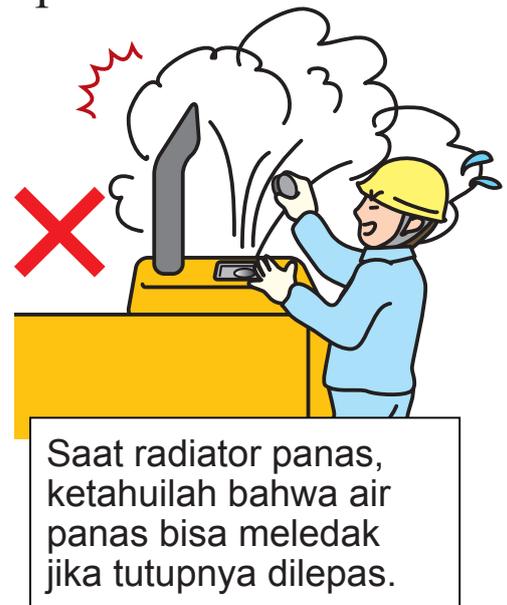
1. Untuk memeriksa kondisi mesin yang digunakan pada hari itu, lakukan inspeksi pra-kerja sebelum memulai operasi, dan bekerja tanpa kerusakan.



2. Dalam inspeksi pra-kerja, hal-hal berikut diperiksa.

### [Periksa hal-hal berikut]

- Kebocoran air dan minyak
- Periksa dan isi ulang air pendingin (Gambar di sebelah kanan)
- Periksa dan isi ulang oli di setiap bagian
- Periksa dan ganti oli dan minyak seperti oli mesin
- Periksa dan isi kembali minyak rem
- Pembuangan air tangki bahan bakar
- Penyesuaian ketegangan untuk sabuk kipas radiator
- Tekanan udara ban
- Keadaan peregangan di perayap
- Baut dan mur yang longgar
- Periksa level oli dalam tangki oli hidrolik (Gambar yang ditunjukkan di bawah)



## (6) Inspeksi setelah mesin dihidupkan (Bagian 1)

1. Inspeksi (inspeksi ditentukan oleh hukum dan peraturan) yang harus dilakukan setelah menyalakan mesin adalah sebagai berikut.

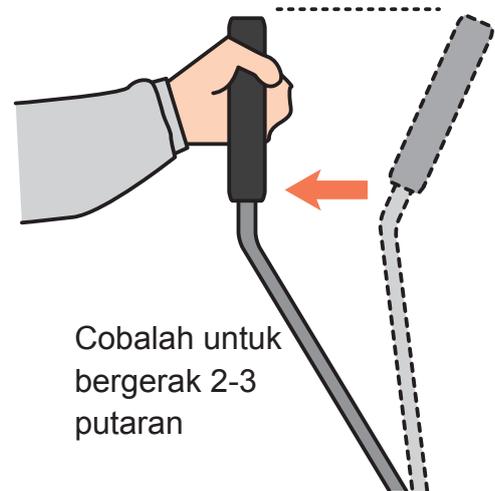
### • Fungsi Rem

Pastikan gaya tekan pedal rem tidak terlalu banyak dan bahwa rem bekerja dengan baik.

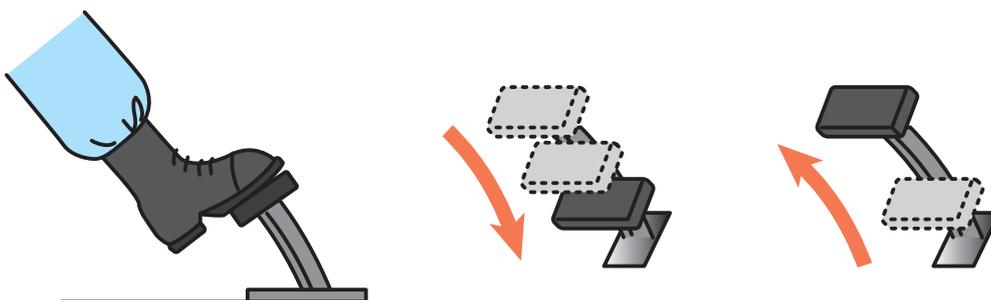


### • Fungsi kopling

Periksa pedal kopling utama, putar tuas, gaya operasi, dan gaya tekan, dan membetulkan kerusakan sesuai dengan instruksi manual.



Mari injak kopling 2-3 kali, dan lihat gaya tekanan dan pengembaliannya

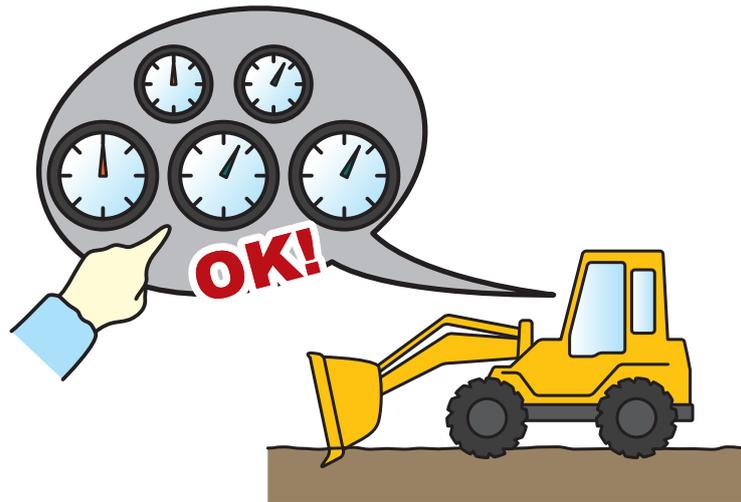


## (7) Inspeksi setelah mesin dihidupkan (Bagian 2)

2. Periksa hal-hal berikut setelah menyalakan mesin.

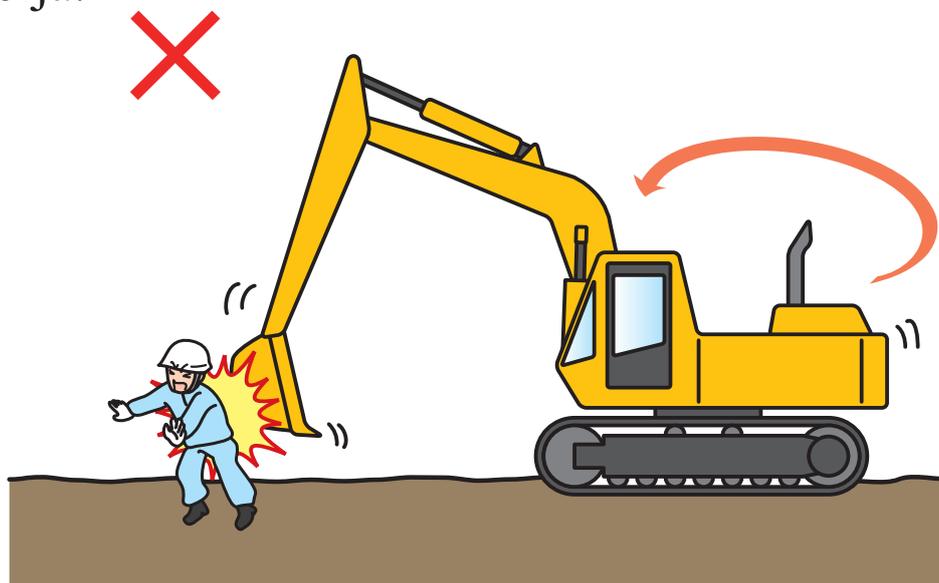
- **Kondisi mesin**

Periksa tachometer dan suara mesin.



- **Pemeriksaan peralatan kerja**

Pastikan lengan pengangkat, lengan boom, sekop, dll. beroperasi dengan lancar. Dalam hal ini, periksa bahwa tidak ada orang di sekitarnya dan tidak ada hambatan sebelum mengoperasikan peralatan kerja.



## (8) Inspeksi setelah pekerjaan selesai

1. Setelah menurunkan peralatan kerja ke tanah dan memasang rem parkir, matikan mesin dan parkir di tempat yang aman.



2. Jangan mengisi bahan bakar dengan mesin menyala. Juga, jangan mengisi bahan bakar mesin saat merokok.

