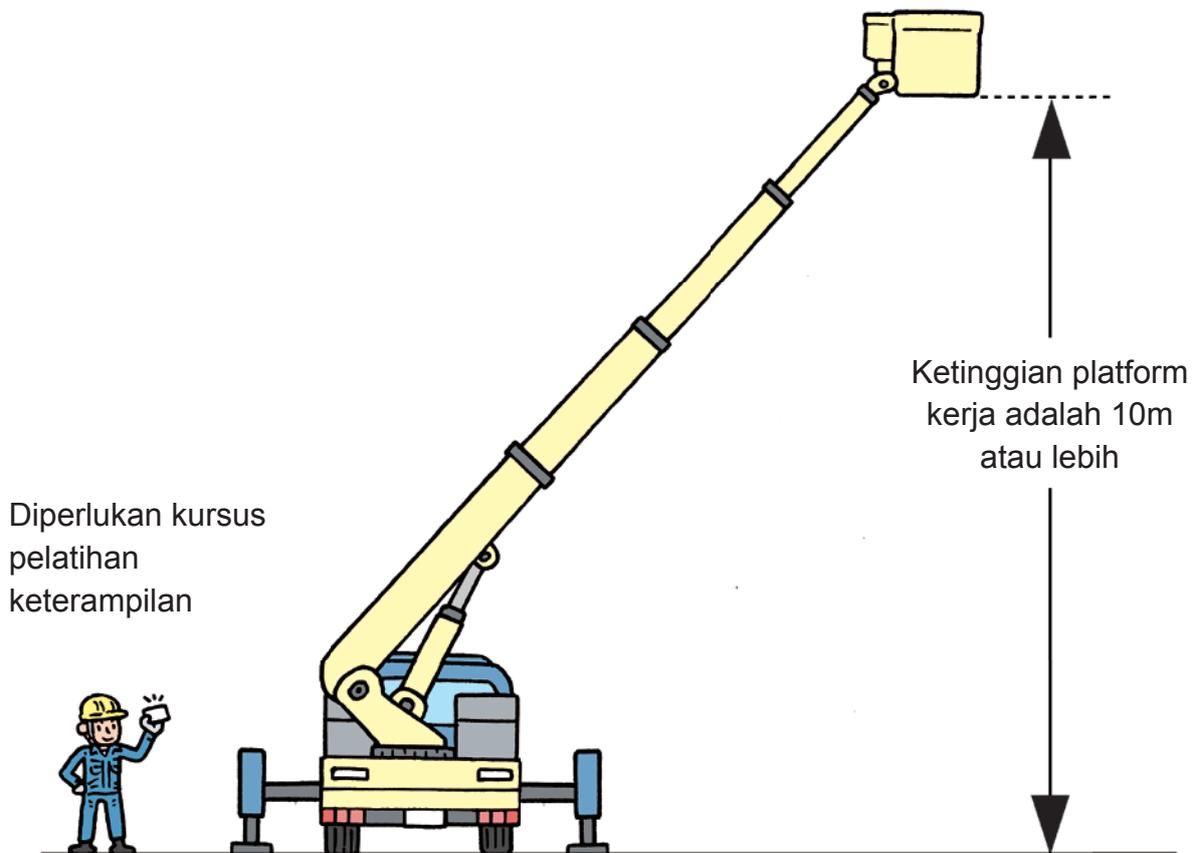


“Pekerjaan telekomunikasi”

Poin-poin penting untuk Keselamatan dan kesehatan Anda

Kendaraan untuk bekerja di ketinggian

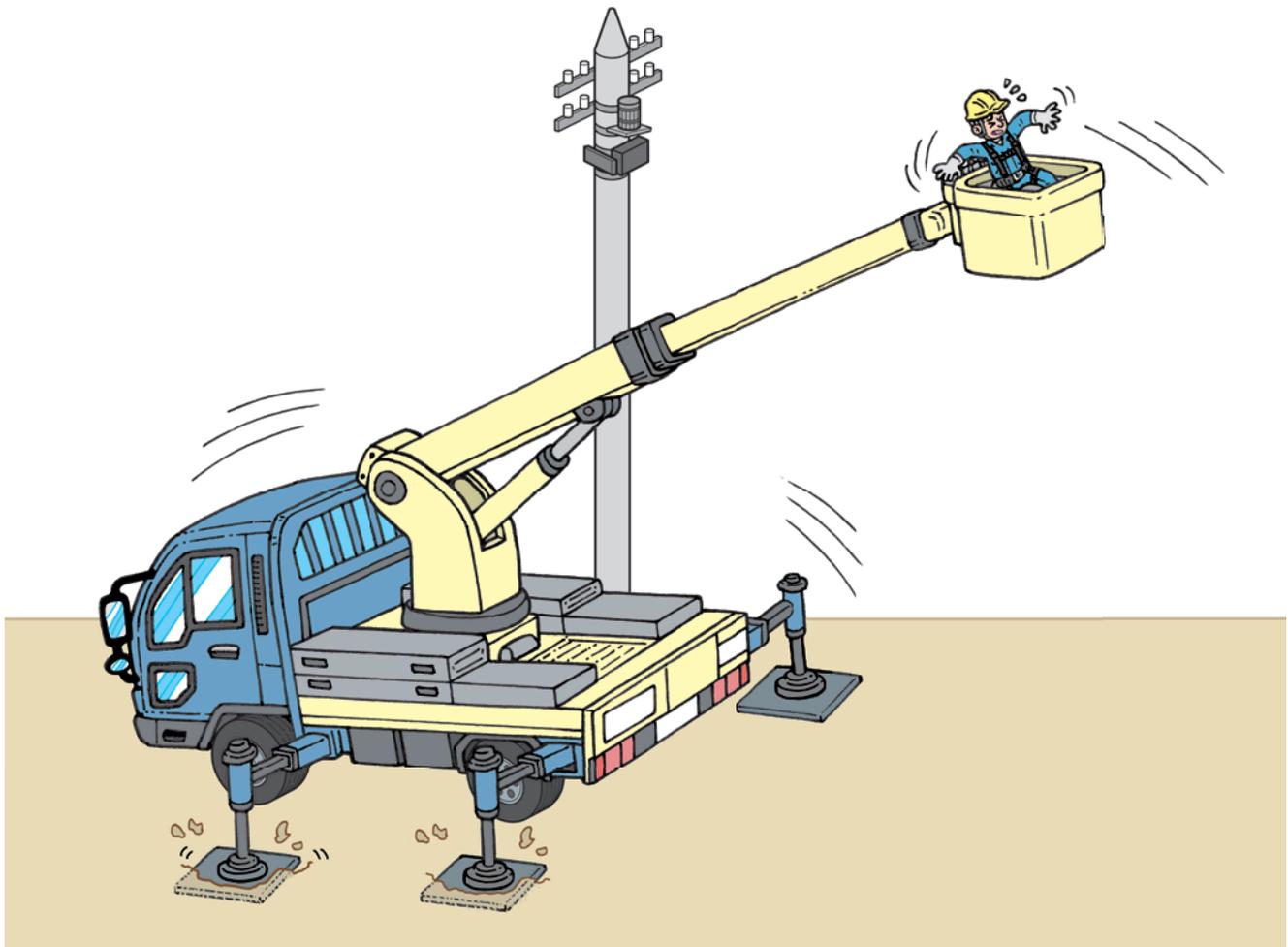
(1) Kualifikasi mengemudi



Kualifikasi berikut ini diperlukan untuk mengoperasikan kendaraan kerja udara.

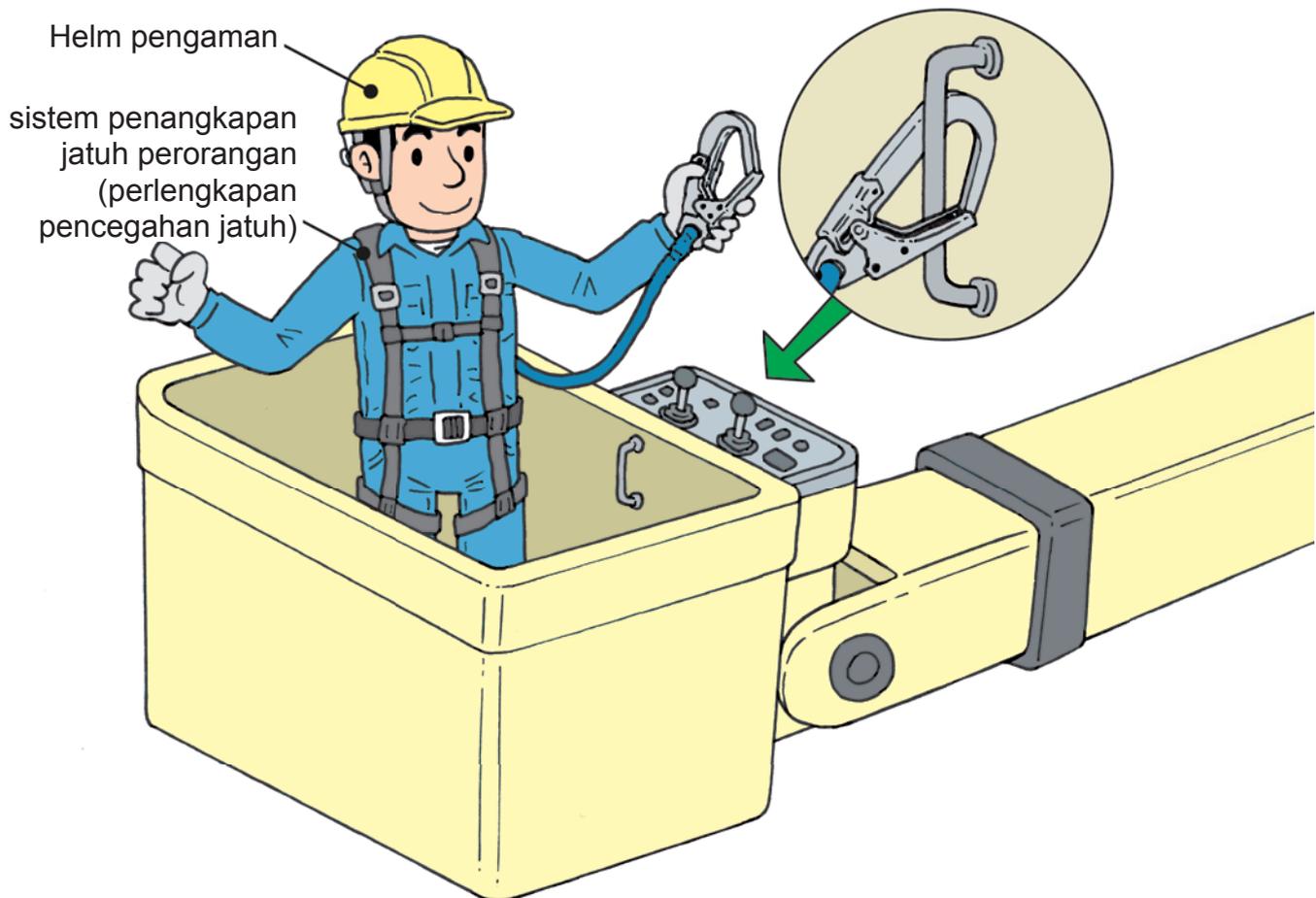
	Kursus pelatihan keterampilan	Pendidikan khusus
Ketinggian platform kerja adalah 10m atau lebih.	<input type="radio"/>	
Ketinggian platform kerja adalah kurang dari 10m.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

(2) Berhati-hati di tanah lunak



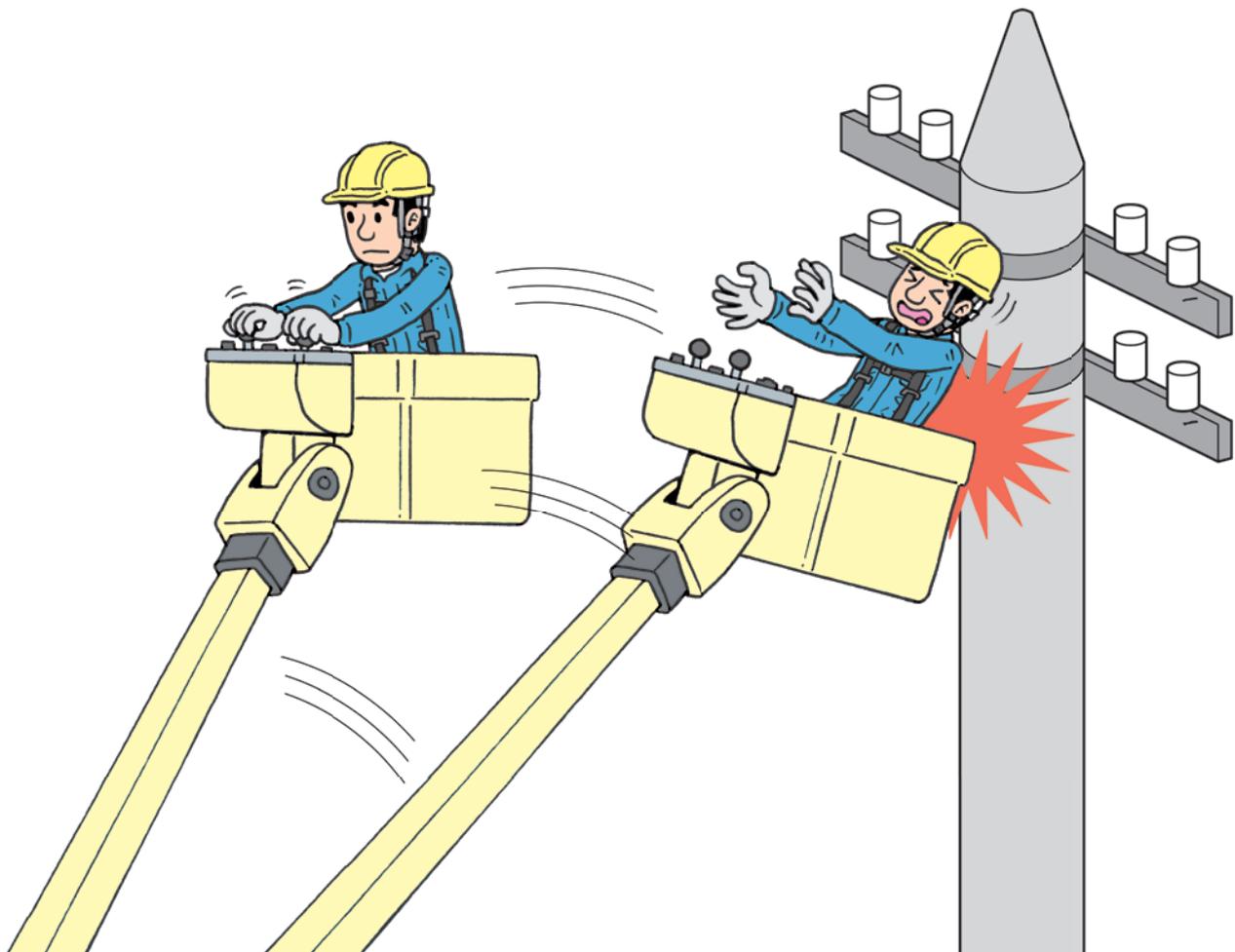
1. Jika Anda bekerja di tanah yang lunak dengan bahu jalan atau mengandung banyak air, berhati-hatilah karena dongkrak dengan beban berat dapat tenggelam dan jatuh.
2. Di tanah lunak, ambil tindakan yang tepat untuk mencegah dongkrak tenggelam.
3. Jangan memasang dongkrak langsung pada lubang got atau tutup selokan. Ada risiko retak.

(3) Penggunaan sistem penangkapan jatuh perorangan (perlengkapan pencegahan jatuh)



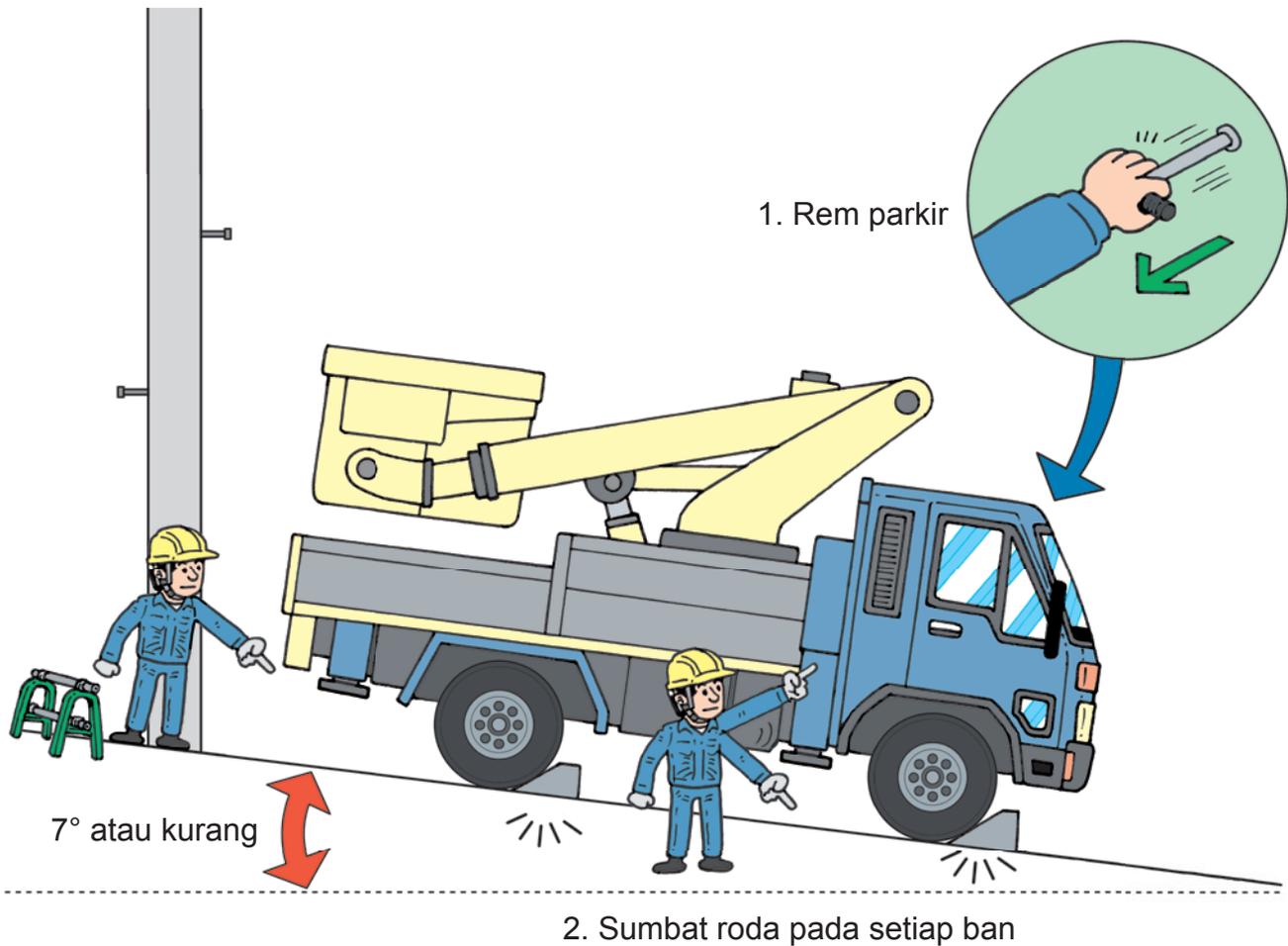
1. Seorang penumpang di kontainer harus memakai sistem penangkapan jatuh perorangan yang tepat.
2. Gunakan yang sesuai dengan standar struktural, dan jangan gunakan yang cacat atau rusak.
3. Segera setelah naik, pastikan bahwa kait dari sistem penangkapan jatuh perorangan yang tepat terhubung pada cincin jangkar.

(4) Berhati-hati di dekat tempat kerja



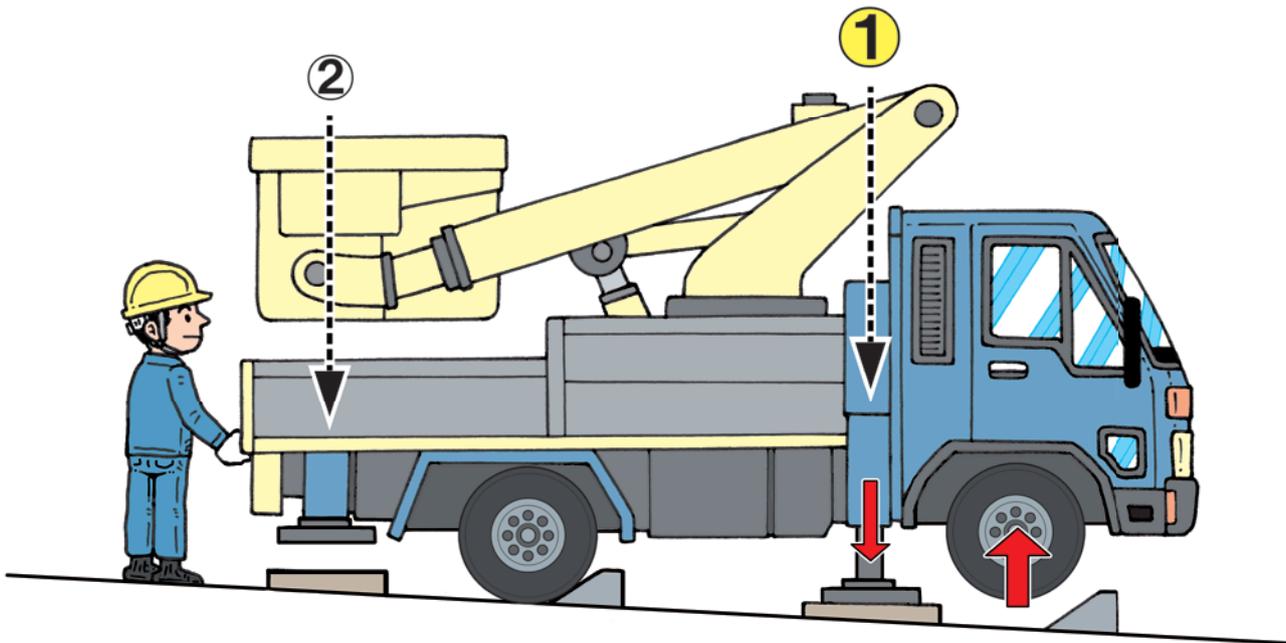
Pengoperasian memutar dan pengangkatan akan bergerak lebih cepat dan dampaknya meningkat ketika lengan boom diperpanjang. Untuk pengoperasian memutar dan pengangkatan di dekat tempat kerja, alihkan akselerator ke kecepatan yang lebih rendah, dan operasikan tuas satu per satu, atau posisikan kontainer dengan pengoperasian teleskopik atau ayun.

(5) Posisi pada bidang miring



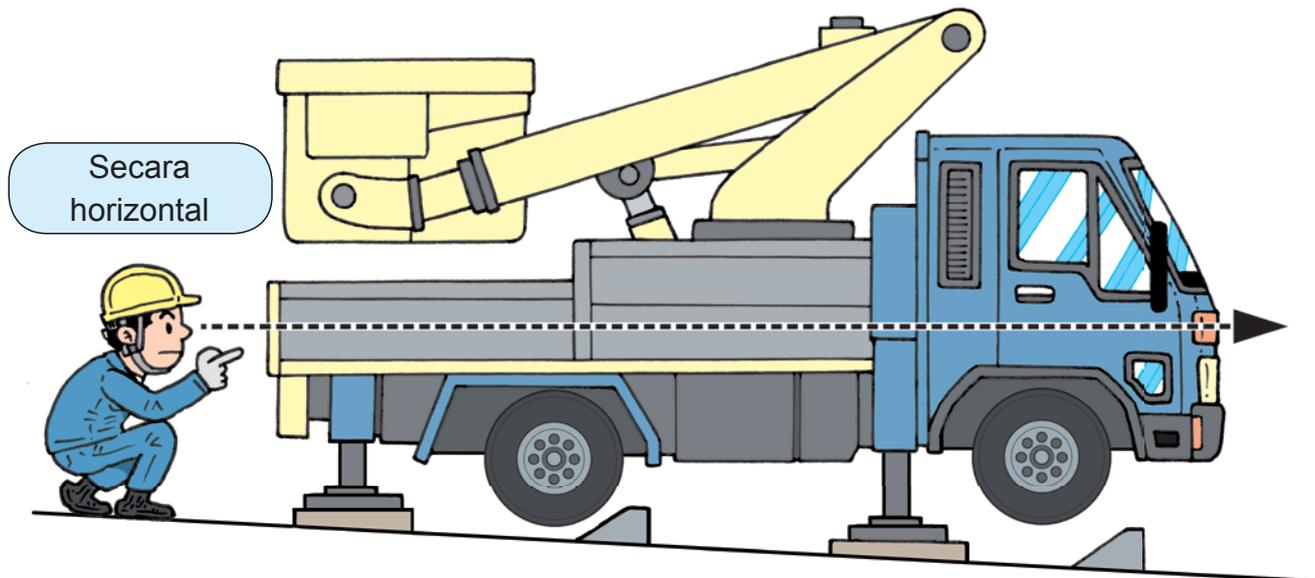
1. Pastikan untuk memarkir kendaraan pada bidang miring dengan bagian depan rendah, terapkan rem parkir dengan aman, dan periksa bahwa kendaraan tidak bergerak walaupun rem kaki dilepaskan.
2. Pasang sumbat roda bersentuhan dengan roda pada sisi menurun pada semua roda.
3. Platform kerja udara tidak dapat digunakan pada bidang miring dengan kemiringan lebih dari 7 °.

(6) Pengaturan dongkrak



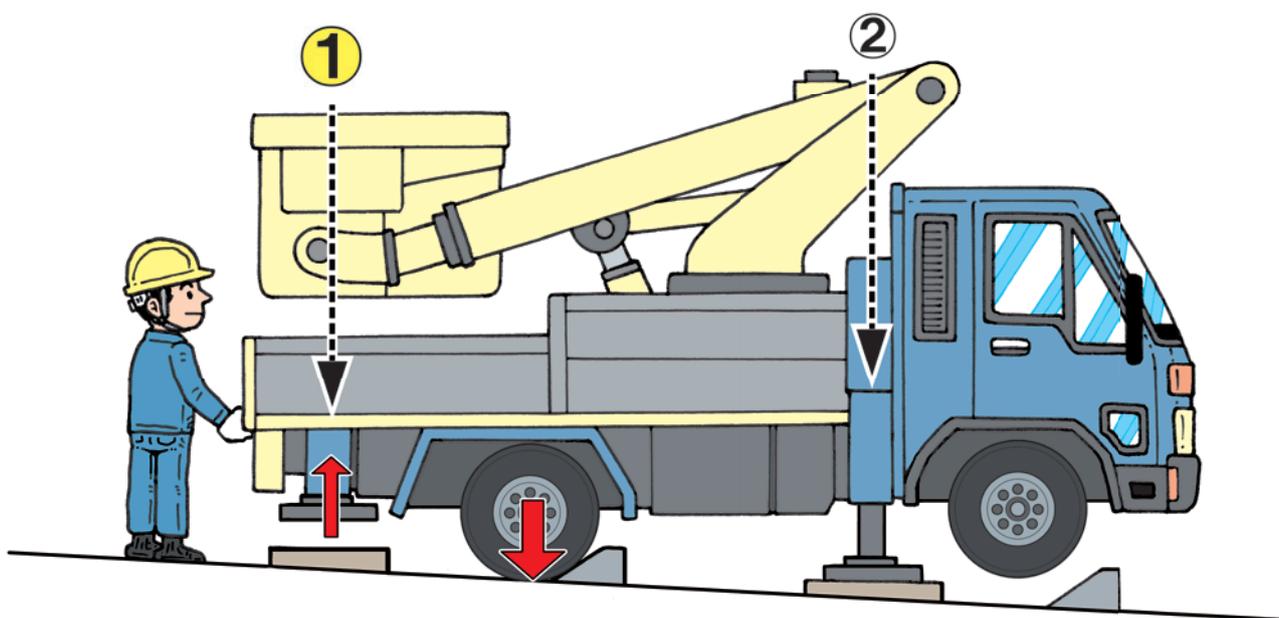
1. Panjangkan cadik outrigger secara penuh.
2. Jangan pernah menggunakan "pemanjangan dongkrak otomatis" pada bidang miring. (Kecuali kendaraan dengan fungsi operasi yang berurutan depan / belakang, dan kendaraan dengan fungsi penyamaan tingkat kemiringan horizontal yang otomatis).
3. Pastikan untuk mengatur dongkrak sesuai urutan ① dongkrak depan → ② dongkrak belakang. (Karena rem parkir diaktifkan pada roda belakang.)
4. Saat mengatur dongkrak, berhenti ketika dongkrak menyentuh dasar dongkrak, dan pastikan bahwa dasar dongkrak tidak dipindahkan sebelum melanjutkan operasi.

(7) Menyamakan tingkat kemiringan kendaraan



1. Terlepas dari kemiringan jalan, dongkrak kendaraan sampai tingkat kemiringannya sama secara horizontal.
2. Pada saat ini, jika tingkat kemiringan depan / belakang kendaraan tidak dapat diamankan, jangan melebihi sudut kemiringan 3 °. (Namun, bagian kanan / kiri harus selalu horizontal.)
3. Saat menggunakan dasar dongkrak untuk mempertahankan tingkat kemiringan horizontal, gunakan dasar dongkrak maksimum 2 unit atau 20cm.
4. Pastikan keempat dongkrak digunakan dan semua roda terangkat.

(8) Penyimpanan dongkrak



1. Setelah selesai digunakan, tarik kembali lengan boom sepenuhnya.
2. Pastikan untuk menyimpan dongkrak sesuai urutan ① dongkrak belakang → ② dongkrak depan. (Karena rem parkir diaktifkan pada roda belakang.)
3. Saat menyimpan dongkrak, hentikan dongkrak ketika roda menyentuh tanah, dan pastikan sumbat roda terpasang dengan aman pada roda sebelum melanjutkan operasi.