

“Công tác thi công cấp pha”

Những điểm quan trọng đối với an toàn và sức khỏe

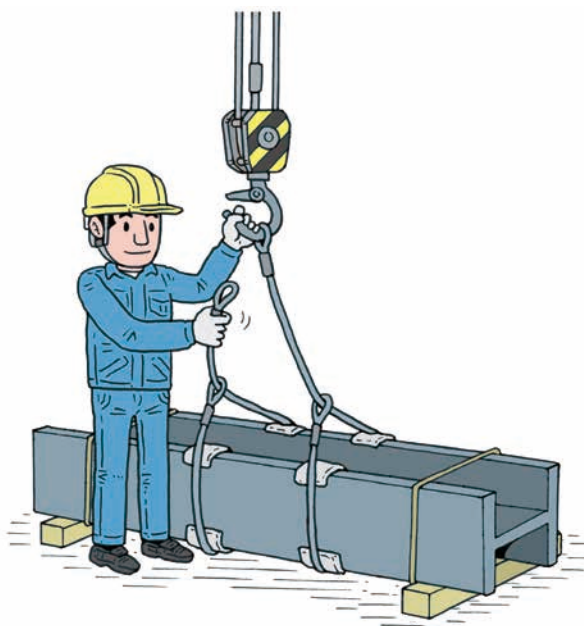
TRÌNH ĐỘ CHUYÊN MÔN CƠ BẢN VÀ CÁC VẤN ĐỀ KHÁC

(1) LÀM VIỆC VỚI CẦN CẦU VÀ CÔNG TÁC THÁO BUỘC CÁP CẦU

1. CHỨNG CHỈ ĐIỀU KHIỂN XE CẦN CẦU (CẦN CẦU KIỂU DI ĐỘNG)

Việc điều khiển xe cần cầu loại chất tải bắt buộc phải được thực hiện bởi người có chứng chỉ đáp ứng với tải trọng cầu lên đó.

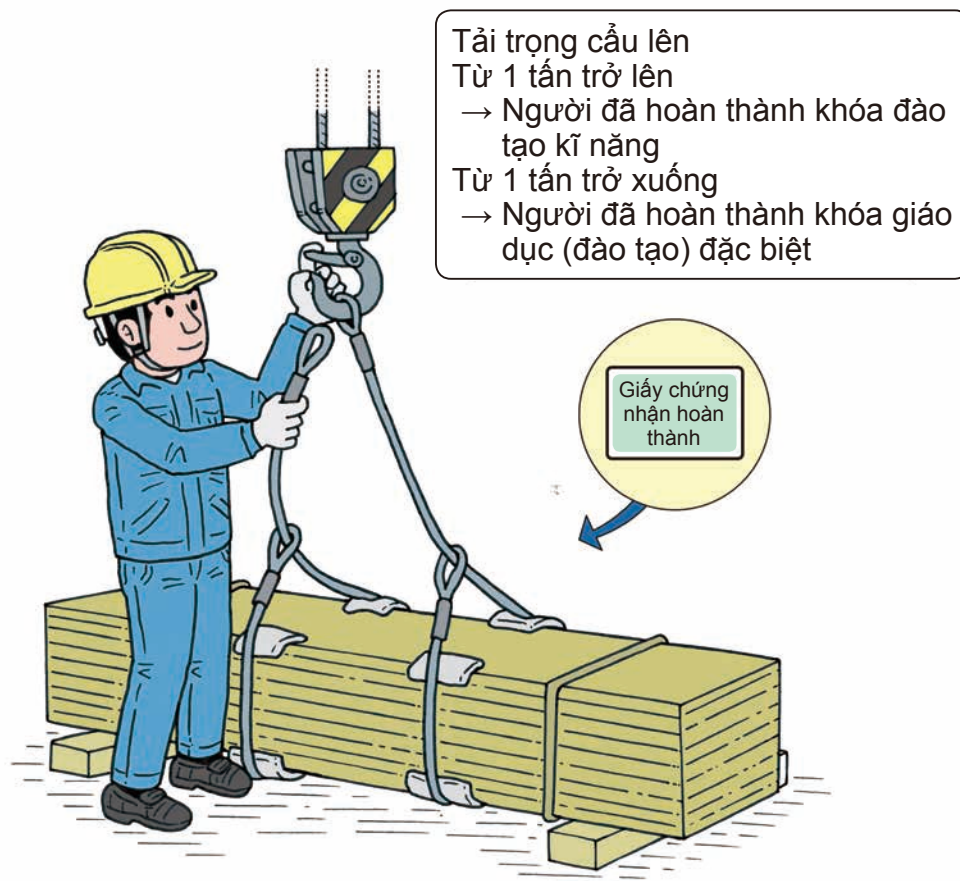
	Giấy phép	Khóa đào tạo kĩ năng	Khóa đào tạo đặc biệt
Nghệ vụ điều khiển cần cầu kiểu di động với tải trọng cầu lên từ trên 5 tấn	☐		
Nghệ vụ điều khiển cần cầu kiểu di động với tải trọng cầu lên từ 1 tấn trở lên và dưới 5 tấn	☐	☐	
Nghệ vụ điều khiển cần cầu kiểu di động với tải trọng cầu lên dưới 1 tấn	☐	☐	☐



(2) CHỨNG CHỈ CHO CÔNG TÁC THÁO BUỘC CÁP CẦU

Để thực hiện công việc tháo buộc cáp cầu cần những chứng chỉ sau:

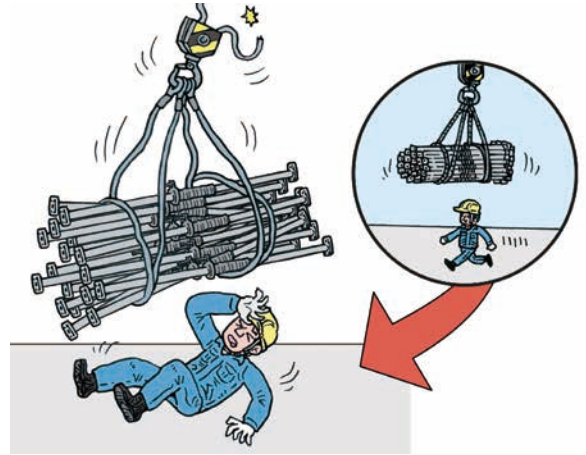
	Khóa đào tạo kỹ năng	Khóa đào tạo đặc biệt
Nghiệp vụ điều khiển xe cần cầu kiểu di động có tải trọng cầu lên từ 1 tấn trở lên	○	
Nghiệp vụ điều khiển xe cần cầu kiểu di động có tải trọng cầu lên dưới 1 tấn.	○	○



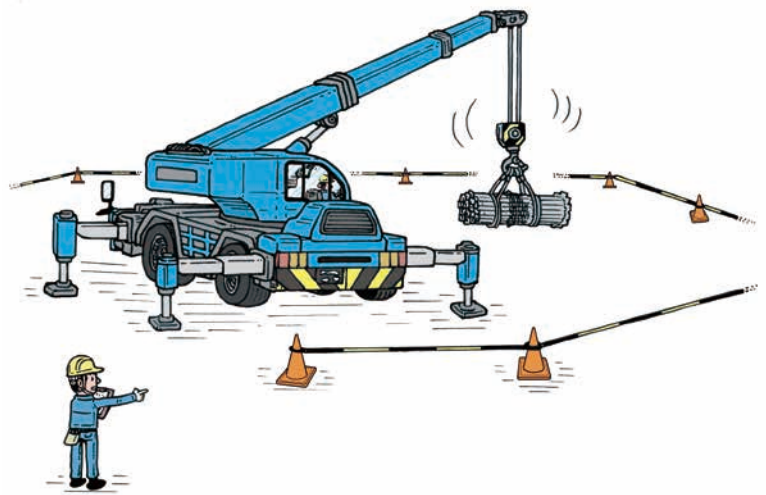
*Tải trọng cầu lên là tải trọng cầu lên của cần cầu kiểu đi động hoặc của loại cần cầu sử dụng, không phải là tải trọng của vật cầu lên.

(3) ĐỐI VỚI CÔNG VIỆC CỦA CẦN CẦU, CẤM ĐƯỢC ĐI VÀO PHÍA THẲNG DƯỚI CỦA TẢI NÂNG**Điều khoản cơ bản**

1. Trường hợp thực hiện công việc cần vật đi qua phía trên đầu của người sẽ có nguy cơ vật nâng bị rơi xuống, vì vậy trong bất kì trường hợp nào đều nghiêm cấm tuyệt đối không được thực hiện.
2. Để đảm bảo an toàn cho người làm việc và khu vực xung quanh, qui định bảo đảm an toàn theo sự sắp xếp của người chỉ huy công việc với khẩu lệnh “Cấm đi vào bên trong phạm vi khu vực làm việc”

**QUI ĐỊNH PHẢI TUÂN THỦ**

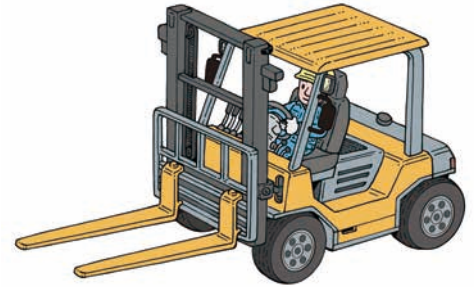
1. Hãy thực hiện sắp đặt người giám sát để có thể giám sát toàn thể khu vực xung quanh.
2. Hãy thiết lập hàng rào bảo vệ ở xung quanh khu vực máy cần nặng.
3. Thiết lập khu vực không được đi vào và qui định mọi người không được đi vào,.



(4) LÀM VIỆC VỚI XE NÂNG

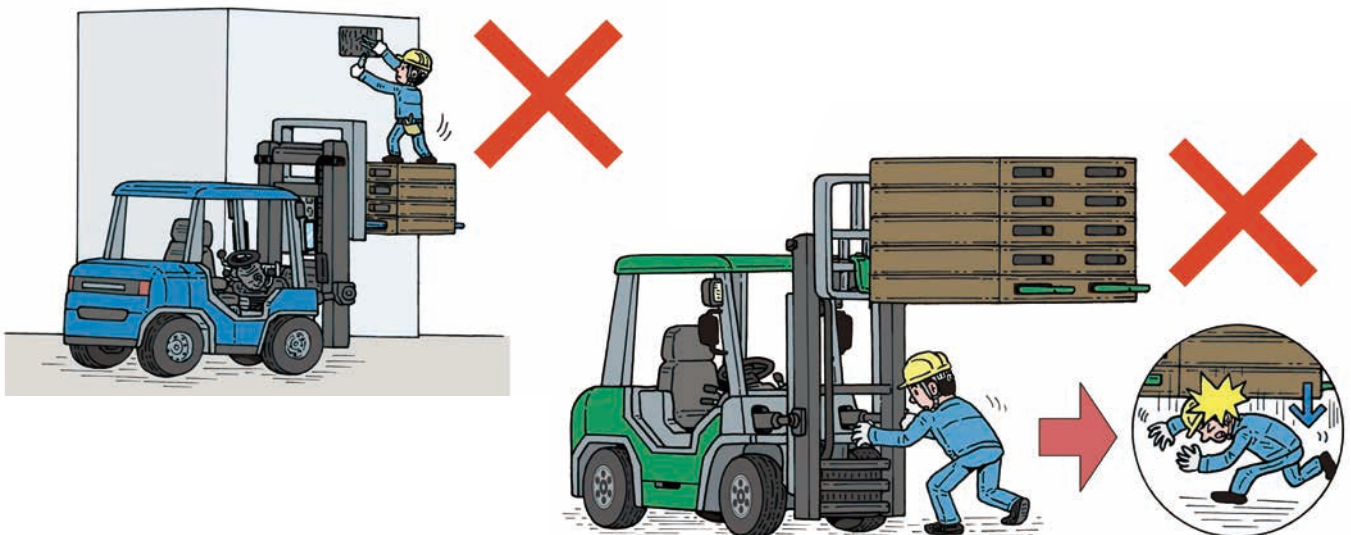
Đối với việc vận hành xe nâng cần có những chứng chỉ sau:

	Khóa đào tạo kỹ năng	Khóa đào tạo đặc biệt
Vận hành xe nâng có tải trọng nâng từ 1 tấn trở lên	○	
Vận hành xe nâng có tải trọng nâng tối đa dưới 1 tấn	○	○



QUI ĐỊNH PHẢI TUÂN THỦ

1. Không được đi bất cẩn, vô ý vào đường di chuyển của xe nâng.
2. Không được đi vào phía sau hoặc chính diện với xe nâng.
3. Không được đứng lên càng nâng để làm việc.
4. Không được đi vào bên dưới càng nâng để làm việc.



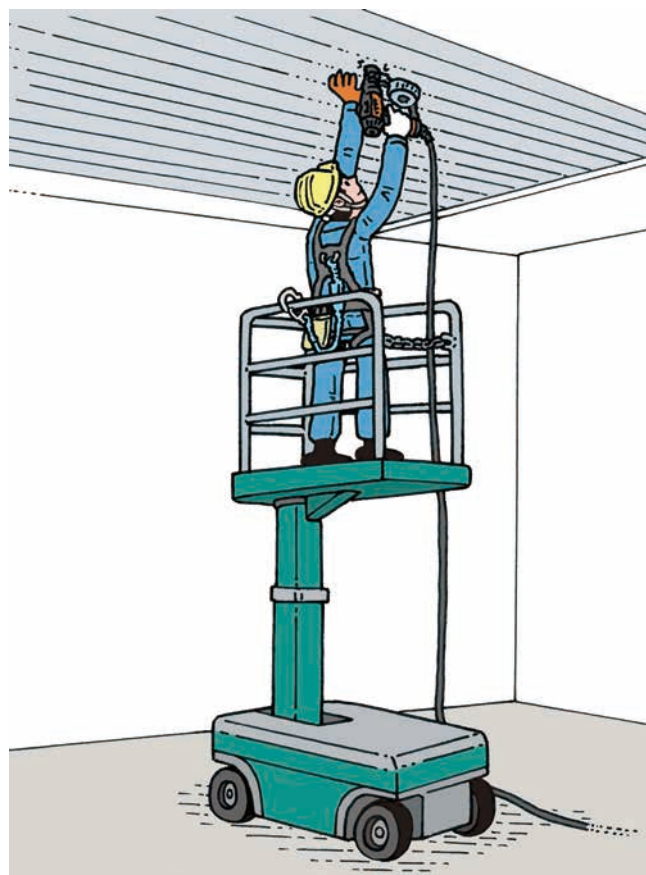
(5) LÀM VIỆC VỚI XE LÀM VIỆC TRÊN CAO

Để điều khiển xe làm việc trên cao cần có những chứng chỉ sau:

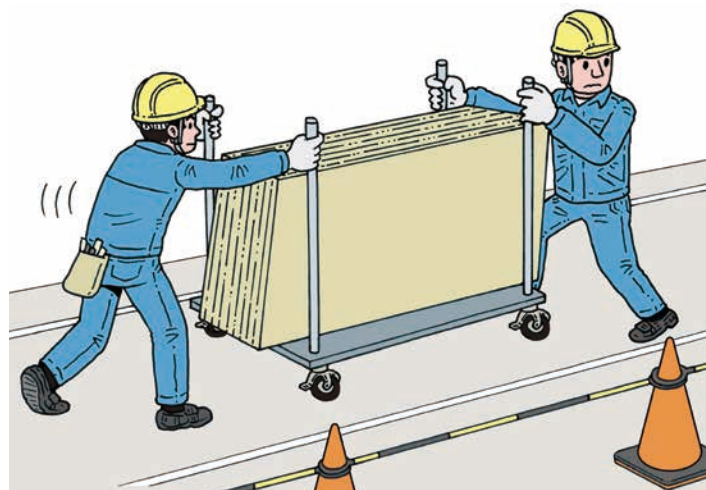
	Khóa đào tạo kỹ năng	Khóa đào tạo đặc biệt
Vận hành xe làm việc trên cao với chiều cao sàn làm việc từ 10m trở lên	☐	
Vận hành xe làm việc trên cao với chiều cao sàn làm việc dưới 10m	☐	☐

QUI ĐỊNH PHẢI TUÂN THỦ

1. Công tác kiểm tra trước khi sử dụng hãy thực hiện trước khi bắt đầu công việc dựa theo bảng kiểm tra.
2. Khi di chuyển hãy hạ sàn công tác xuống vị trí thấp nhất.
3. Ở trên sàn làm việc hãy sử dụng dụng cụ ngăn ngừa rơi ngã từ trên cao (đai an toàn).
4. Nghiêm cấm các hành vi chèo lên di chuyển giữa các sàn ở trên sàn công tác.
5. Hãy đảm bảo mặt sàn dưới chân bánh xe bằng phẳng. (Sàn bánh xe di chuyển bằng phẳng)



(6) LÀM VIỆC VỚI XE ĐẨY



QUI ĐỊNH PHẢI TUÂN THỦ

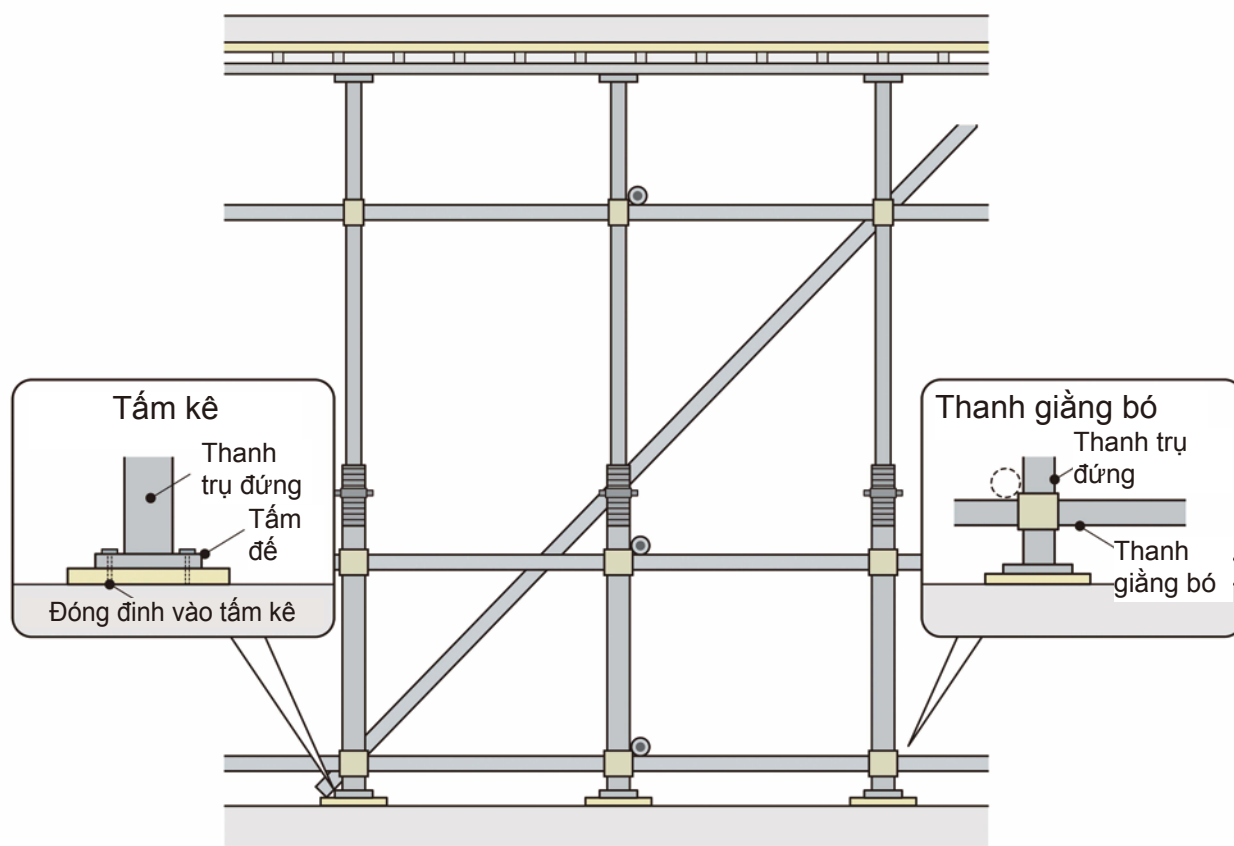
[KHI SỬ DỤNG]

1. Hãy tuân thủ qui định tải trọng cho phép, chất xếp đồng đều lên xe không được để mất ổn định, mất cân bằng như chất tải 1 bên hay chất tải tập trung.
2. Hãy chú ý thật cẩn thận khi di chuyển ở các vị trí mặt nghiêng hay có chênh lệch cao độ sàn. Không được sử dụng ở khu vực nền đất yếu.
3. Hãy cố định tải chất lên bằng dây thừng hoặc dây chằng. Khi di chuyển không được chạm vào.
4. Khi di chuyển không được kéo giật lùi, không được chèo lên trên xe.
5. Không được sử dụng ở mặt gồ ghề, lồi lõm nhiều hoặc kéo qua mặt sàn có các vị trí nhô ra sắc bén.

[KHI DỪNG XE]

1. Tuyệt đối không được dừng xe ở nơi bề mặt nghiêng, dốc.
2. Khi xe đứng yên hãy xác nhận bánh xe đã được cố định chắc chắn.
3. Qui định với các vật quá dài hoặc quá nặng hãy thực hiện chất lên dỡ xuống bởi 2 hoặc nhiều người.

(7) CÔNG TÁC CHỐNG ĐỔ CỐP PHA



(NGƯỜI CHUYÊN TRÁCH CHO CÔNG VIỆC LẮP DỰNG CHỐNG ĐỔ CỐP PHA)

Công tác giải thể, lắp dựng hệ chống đỡ cốp pha được thực hiện bởi người chuyên trách cho công việc lắp dựng chống đỡ cốp pha.

QUI ĐỊNH PHẢI TUÂN THỦ

1. Các trường hợp thi công không an toàn, chưa có sự chuẩn bị kỹ cho kế hoạch chống đỡ cốp pha sẽ có nguy cơ dẫn đến sụp đổ và các tai họa rất nguy hiểm.
2. Hãy làm rõ thứ tự công việc và làm việc dưới sự chỉ dẫn (chỉ thị) của người chuyên trách cho công việc (người phụ trách chính cho công việc)

(8) CÔNG VIỆC CÓ TÍNH NGUY HIỂM NHƯ CÓ KHÍ H₂S, THIẾU ÔXY

Ở những chỗ không gian kín như hố, hầm có nguy cơ rơi vào tình trạng rất nguy hiểm phát sinh rủi ro thiếu khí Ôxy. Vì vậy, khi thực hiện công việc ở các vị trí như vậy cần phải tham gia khóa đào tạo đặc biệt liên quan đến tình trạng thiếu Ôxy.



QUI ĐỊNH PHẢI TUÂN THỦ

1. Sau khi xác nhận thứ tự công việc hãy làm việc tuân theo chỉ huy của người chuyên trách cho công việc có tính nguy hiểm ở môi trường có H₂S hoặc thiếu Ôxy.
2. Chỉ được phép đi vào bên trong hầm, hố sau khi đã có xác nhận kết quả đo nồng độ khí Ôxy tốt từ người chuyên trách cho công việc có tính nguy hiểm ở môi trường có H₂S hoặc thiếu Ôxy.
3. Khi đi vào bên trong phải lắp đặt quạt thổi gió để thông gió và luôn phải lưu thông tuần hoàn khí bên ngoài hố với bên trong hố.
4. Tuyệt đối không được làm việc một mình. Luôn phải làm việc cùng với một người đồng nghiệp (người cùng ca làm).