

決 定 書 (写)

再 審 査 申 立 人 東日本旅客鉄道株式会社

再審査被申立人 動力車労働組合

主 文

本件初審命令を取り消し、再審査被申立人動力車労働組合の救済申立てを却下する。

理 由

第1 事案の概要

- 1 本件は、再審査申立人東日本旅客鉄道株式会社（以下「会社」という。）が、①昭和62年10月19日から同年12月9日までの間に、再審査被

申立人動力車労働組合（以下「組合」という。）の組合員9名（以下「組合員ら」という。）に対し、他の運転区等への配置転換を命じたこと（以下「本件配置転換」という。）、②同年10月20日以降3回にわたり行われた本件配置転換に関する団体交渉において誠実に応じなかったことが不当労働行為であるとして、昭和62年10月30日、組合が、茨城県労働委員会（以下「茨城県労委」という。）に救済申立てを行った事案である。

2 会社は、昭和62年4月1日、日本国有鉄道改革法に基づき、日本国有鉄道が経営していた旅客鉄道事業のうち東日本地域における事業を承継して設立された株式会社で、本件再審査審問終結時（平成3年3月4日）の従業員数は約83,000名である。会社には、茨城県のほぼ全域と福島県、宮城県、栃木県の一部の地域を管理する水戸支社があり、本件再審査審問終結時の従業員数は約3,700名である。組合員らは、水戸支社の勝田運転区、平運転区及び勝田電車区に所属する運転士である。

組合は、会社及び日本貨物鉄道株式会社に勤務する者により昭和62年8月27日に結成された労働組合で、肩書地に事務所を置き、本件再審査審問終結時、6支部を有し、組合員数は約150名である。

3 初審茨城県労委は、平成元年12月21日付けで、本件配置転換は労働組合法第7条第1号及び第3号の不当労働行為に該当するとして、組合員らに対する本件配置転換を撤回することを命じ、その余の申立ては棄却する旨の命令を発し、同命令は、平成2年1月17日、当事者に交付された。

初審の救済対象者及び本件配置転換は、別表記載のとおりである。

会社は、これを不服として、初審命令の救済部分の取消し及び救済申立ての棄却を求めて、平成2年1月30日、再審査を申し立てた。

第2 再審査申立て後の経過

1 組合員らは、再審査申立て後、次のとおり、いずれも退職した。（別表④

・⑤欄参照)

- (1) Aは平成13年6月30日に、Bは平成14年8月31日に、Cは平成19年2月28日に、いずれも60歳をもって定年により退職した。
 - (2) Dは平成8年9月30日に57歳で、Eは平成13年12月31日に58歳で、それぞれ退職前休職制度である「ニューライフプラン休職」制度を活用した後、早期退職優遇制度の適用を受けて退職した。
 - (3) Fは平成11年2月28日に57歳で、Gは平成12年8月31日に55歳で、それぞれ早期退職優遇制度の適用を受けて退職した。
 - (4) Hは、平成9年8月31日に59歳で、一身上の都合により自己都合退職した。
 - (5) Iは、平成10年4月17日に57歳で、死亡により退職した。
- 2 組合は、当委員会に対し、平成21年12月9日付けで、「本件については、事件発生以来長時間が経過し、その間に初審で救済された組合員らはすでに退職するなど、大きな事情の変化がありました。よって、本件については係争を続ける意味は失われたものと判断し、救済を求めないこととしました。」との「上申書」を提出した。

第3 当委員会の判断

上記第2の1及び2の事実に照らすと、組合は、「上申書」において「本件については係争を続ける意味は失われたものと判断し、救済は求めないこととしました」としていることから、本件初審救済申立てを維持する意思を放棄したものと認められ、本件は労働委員会規則第33条第1項第7号に定める要件に該当するに至ったと解するのが相当である。

よって、労働組合法第25条、第27条の17及び第27条の12並びに労働委員会規則第55条、第56条及び第33条の規定に基づき、主文のとおり

決定する。

平成22年2月17日

中央労働委員会

第一部会長 諏訪 康雄 ⑩

別表：救済対象者等一覧表

①氏名	②組合役職 (初審申立時)	発令日 〔配置転換日〕	③本件配置転換 所属区／職務		④退職日 (退職年齢)	⑤退職理由 ※
			配置転換前	配置転換後		
D	なし	S62. 10. 19 〔S62. 10. 27〕	勝田運転区 本線運転士	勝田電車区 構内運転士	H8. 9. 30 57歳	NLP休職後 早期退職
I	平運転区支部 書記長	S62. 10. 25 〔S62. 11. 1〕	平運転区 電車運転業務	水戸運転所 電車運転業務	H10. 4. 17 57歳	死亡
A	平運転区支部 委員	S62. 10. 24 〔S62. 11. 1〕	平運転区 電車運転業務	水戸運転所 電車運転業務	H13. 6. 30 60歳	定年
G	平運転区支部 委員	S62. 10. 24 〔S62. 11. 1〕	平運転区 電車運転業務	勝田運転区 電車運転業務	H12. 8. 31 55歳	早期退職
B	平運転区支部 特別執行委員	S62. 10. 26 〔S62. 11. 1〕	平運転区 電車運転業務	水戸運転所 電車運転業務	H14. 8. 31 60歳	定年
F	本部 執行副委員長	S62. 11. 7 〔S62. 11. 14〕	勝田電車区 構内運転士	勝田運転区 本線運転士	H11. 2. 28 57歳	早期退職
C	なし	S62. 11. 7 〔S62. 11. 14〕	勝田電車区 構内運転士	勝田運転区 本線運転士	H19. 2. 28 60歳	定年
E	勝田電車区支部 執行副委員長	S62. 10. 24 〔S62. 11. 1〕	勝田電車区 土浦支区 構内運転士	水戸運転所 本線運転士	H13. 12. 31 58歳	NLP休職後 早期退職
H	勝田電車区支部 執行委員長	S62. 12. 9 〔S62. 12. 17〕	勝田電車区 構内運転士	勝田駅 直営売店 パン製造販売	H9. 8. 31 59歳	自己都合

※ NLP休職：ニューライフプラン休職