

最高裁昭和五六年（行ツ）第三七号、六三・一二・八判決

判 決

上告人 福岡県地方労働委員会

右参加人 北九州市交通局労働組合

被上告人 北九州市

右当事者間の福岡高等裁判所昭和五二年（行コ）第一八号不当労働行為救済命令取消請求事件について、同裁判所が昭和五五年一〇月二二日言い渡した判決に対し、上告参加人から全部破棄を求める旨の上告の申立があった。よって、当裁判所は次のとおり判決する。

（主文）

本件上告を棄却する。

上告費用は上告人の負担とする。

（理由）

上告参加代理人 X1、同 X2、同 X3 の上告理由第一点について

論旨は、地方公営企業職員につき争議行為を禁止した地方公営企業労働関係法（以下「地公労法」という。）一一一条一項の規定は憲法二八条に違反しないとした原判決は、憲法二八条の解釈適用を誤ったものである、というのである。

地公労法は、現業地方公務員たる地方公営企業職員の労働関係について定めたものであるが、同法一一一条一項は、「職員及び組合は、地方公営企業に対して同盟罷業、怠業その他の業務の正常な運営を阻害する一切の行為をすることができない。また、職員並びに組合の組合員及び役員は、このような禁止された行為を共謀し、そそのかし、又はあおってはならない。」と規定し、これを受けて同法一二条は、地方公共団体は右規定に違反する行為をした職員を解雇することができる旨規定し、また、同法四条は、争議行為による損害賠償責任の免責について定めた労働組合法八条の規定の適用を除外している。しかし、地公労法一一一条一項に違反して争議行為をした者に対する特別の罰則は設けられていない。同法におけるこのような争議行為禁止に関する規定の内容は、現業国家公務員たる国の経営する企業に勤務する職員（以下「国営企業職員」という。）及び公共企業体職員の労働関係について定めた公共企業体等労働関係法（昭和六一年法律第九三号による改正前のもの。以下「公労法」という。）におけるそれと同一である。

ところで、国営企業職員及び公共企業体職員につき争議行為を禁止した公労法一七条一項の規定が憲法二八条に違反するものでないことは、当裁判所の判例とするところであるが（昭和四四年（あ）第二五七一号同五二年五月四日大法廷判決・刑集三一卷三号一八二頁、名古屋中郵事件判決）、この名古屋中郵事件判決が右合憲の根拠として、国営企業職員の場合について挙げている事由は、(1) 公務員である右職員の勤務条件は、国民全体の意思を代表する国会において、政治的、財政的、社会的その他諸般の合理的な配慮を経たうえで、法律、予算の形で決定すべきものとされていて、労使間の自由な団体交渉に基づく合意によって決定すべきものとはされていないこと、(2) 国営企業の事業は、利潤の追求を本来の目的とするものではなくて国の公共的な政策を遂行するものであり、かつ、その労使関係には市場の抑制力が欠如しているため、争議権は適正な勤務条件を決定する機能を十分に果たすことができないこと、(3) 国営企業職員は実質的に国民全体に対してその労務提供の義務を負うものであり、その争議行為による業務の停廃は国民全体の共同

利益に重大な影響を及ぼすか、又はそのおそれがあること、(4) 争議行為を禁止したこと
の代償措置として、法律による身分保障、公共企業体等労働委員会による仲裁の制度など
相応の措置が設けられていること、の四点に要約することができる。

そこで、名古屋中郵事件判決が右合憲の根拠として挙げた各事由が地方公営企業職員
の場合にも妥当するか否かを検討する。

地方公営企業職員も一般職の地方公務員に属する者であるが、一般職の地方公務員の勤
務条件は、国家公務員の場合と同様、政治的、財政的、社会的その他諸般の合理的な配慮
により、国民全体の意思を代表する国会が定める法律及び住民の意思を代表する地方議会
が定める条例、予算の形で決定されるべきものとされているのであって、そこには、私企
業におけるような団体交渉による決定という方式は当然には妥当しないというべきである
(最高裁昭和四四年(あ)第一二七五号同五一年五月二一日大法廷判決・刑集三〇巻五号一
一七八頁(岩手県教組事件判決)参照)。そして、このような一般職の地方公務員の勤務条
件決定の法理について、地方公営企業職員の場合にのみ別異に解すべき理由はない。現行
法規上、地方公営企業職員の勤務条件の決定に関しては、当局と職員との団体交渉を経て
その具体的内容の一部が定められることが予定されており(地公労法七条)、しかも、条例
あるいは規則その他の規程に抵触する内容の労働協約等の協定にもある程度の法的な効力
ないし意義をもたせている(同法八条、九条)などの点において、団体交渉が機能する余地
を比較的広く認めているが、これは、憲法二八条の趣旨をできるだけ尊重し、また、地方
公営企業の経営に企業的経営原理を取り入れようとする立法政策から出たものであって、
もとより法律及び条例、予算による制約を免れるものではなく、右に述べた一般職の地方
公務員全般について妥当する勤務条件決定の法理自体を変容させるものではない。

次に、地方公営企業の事業についても、その本来の目的は、利潤の追及ではなく公共の
福祉の増進にあり(地方公営企業法(以下「地公企法」という。)三条)、かつ、その労使関
係には市場の抑制力が働かないため、争議権が適正な勤務条件を決定する機能を十分に果
たすことができないことは、国営企業の事業の場合と同様である。

また、地方公営企業職員が実質的に住民全体に対しその労務提供の義務を負っており、
右職員が争議行為に及んだ場合の義務の停廃が住民全体ひいては国民全体の共同利益に少
なからぬ影響を及ぼすか、又はそのおそれがあることも、国営企業職員の場合と基本的
には同様である。もっとも、地公労法の適用される地方公営企業は、法律上具体的に列挙さ
れているものに限定されず(地公労法三条一項)、その種類、内容、規模等には、種々のも
のが含まれるが、その事業は、あくまでもその本来の目的である公共の福祉を増進する
ものとして、公益的見地から住民ないし国民の生活にとって必要性の高い業務を遂行する
ものであるから、その業務が停廃した場合の住民ないし国民の生活への影響には軽視し難
いものがあるといわなければならない。

更に、争議行為を禁止したこと
の代償措置についてみるに、地方公営企業職員は、一般
職の地方公務員として、法律によって身分の保障を受け、その給与については、生計費、
同一又は類似の職種
の国及び地方公共団体の職員並びに民間事業の従事者の給与その他の
事情を考慮して定めなければならないとされている(地公企法三八条三項)。そして、職員
と当局との間の紛争については、国営企業職員及び公共企業体職員についての公共企業体
等労働委員会(現国営企業労働委員会)のような特別の紛争処理機関は設置されていないも

の、労働委員会によるあっ旋、調停、仲裁の途を開いたうえ、一般の私企業の場合にはない強制調停(地公労法一四条三号ないし五号)、強制仲裁(同法一五条三号ないし五号)の制度を設けており、仲裁裁定については、当事者に服従義務を、地方公共団体の長に実施努力義務を負わせ(同法一六条一項本文)、予算上資金上不可能な支出を内容とする仲裁裁定及び条例に抵触する内容の仲裁裁定は、その最終的な取扱いにつき議会の意思を問うこととし(同法一六条一項ただし書、一〇条、一六条二項、八条)、規則その他の規程に抵触する内容の仲裁裁定がなされた場合は、規則その他の規程の必要な改廃のための措置をとることとしているのである(同法一六条二項、九条)。これらは、地方公営企業職員につき争議行為を禁止したことの代償措置として不十分なものとはいえない。

以上によれば、名古屋中郵事件判決が公労法一七条一項の規定が憲法二八条に違反しないことの根拠として国営企業職員の場合について挙げた各事由は、地方公営企業職員の場合にも基本的にはすべて妥当するというべきであるから、地公労法一一条一項の規定は、右判決の趣旨に徴して憲法二八条に違反しないことに帰着する。論旨は、ひっきょう、名古屋中郵事件判決の立場とは異なる独自の見解を前提として原判決を論難するものであって、採用することができない。

同第二点について

論旨は、上告参加人の労働基準法三六条所定の協定(以下「三六協定」という。)締結、更新の拒否による本件超勤拒否闘争が地公労法一一条一項の禁止する争議行為に当たるとした原判決は、法令の解釈適用を誤り、かつ、判例違反を犯すものである、というのである。

原審の適法に確定した事実関係は、(1)上告参加人は、被上告人の提示する本件財政再建計画の実施を阻止するため、昭和四二年六月一〇日ころ、組合員の投票によってストライキを行うことを決定し、これを受けて、上告参加人の戦術委員会は、同月二日から二三日まで超勤拒否闘争を、同月二七日から同年七月一日まで超勤拒否闘争及び安全点検闘争を、同年七月三日に超勤拒否闘争及び一斉休暇闘争を行うことを決定した、(2)被上告人経営のバスの運行ダイヤは、労使の委員によって構成されるダイヤ編成審議会の議を経て定められていたが、当時の公示ダイヤは、上告参加人の同意のもとに一日九勤務が時間外勤務ダイヤとして編成されており、被上告人の交通局においては、このダイヤを実施するために超過勤務が恒常化していて、超過勤務拒否があれば、平常のダイヤ運行に支障を来す状況にあった、(3)右運行ダイヤを実施するため、被上告人と上告参加人との間において従来から三六協定が締結、更新されてきたが、上告参加人は、本件財政再建計画についての労使の交渉が難航することが予想されるようになった同年四月ころから、同協定を一日ないし数日の期間を定めて締結、更新しつつ事態の推移をみていたところ、同年六月一五日本件財政再建計画案が市議会に上程されるや、前記戦術委員会の決定どおり超勤拒否闘争を行うこととし、バスの正常な運行のための同協定の締結、更新方の当局の要望を拒否して、右決定に係る期間各部門において組合員に時間外勤務を拒否させた、というのである。

これによれば、被上告人の交通局においては、従来から上告参加人同意のもとに三六協定の締結、更新を前提とした超過勤務が平常勤務として組み入れられてきたところ、上告参加人は、当該超過勤務自体に関する勤務条件については格別の要求を有していた事情は

認められないのに、本件財政再建計画の実施阻止という要求を貫徹するための手段として、三六協定の締結、更新を拒否し、組合員に時間外勤務を拒否させて本件超勤拒否闘争を実施したということになるから、右超勤拒否闘争は、地公労法一条一項の禁止する争議行為に当たるものといわなければならない。これと同旨の原審の判断は、正当として是認することができる。また、所論引用の判例は、事案を異にし、本件に適切でない。原判決に所論の違法はなく、論旨は採用することができない。

よって、行政事件訴訟法七条、民訴法四〇一条、九五条、八九条に従い、裁判官全員一致の意見で、主文のとおり判決する。

最高裁判所第一小法廷