## 目 次

## . 報告

片流れ検知・軽減走行技術を用いた安全で使い勝手の良い簡易形電動車いすに 関する開発

代表機関名 アイシン精機株式会社

A.開発目的		1
B.開発する支援機器の想定ユーザ		2
C . 開発体制		2
D.試作した機器		3
E . 開発方法		3
F.実証試験		3
G.開発で得られた成果		5
H.予定してできなかったこと		12
I . 考察		12
J.結論		12
K . 健康危険情報		12
L.成果に関する公表		13
M.知的財産権の出願・登録状況		13
<添付資料>		
図 A-1~4 背景補足資料		14
図 C - 1 開発体制補足資料		16
図 D - 1 ~ 5 試作した機器補足資料 (アイシン、今仙技研)	)	17
資料 F-1 倫理審査申請書 (アイシン、国リハ研、産総研)	)	19
資料 F-2-1 実証試験 被験者居宅周辺屋外コース (国リハ研)	)	53
資料 F-2-2 実証試験 国リハ研屋内外コース (国リハ研)	)	72
図 G-1~21実証試験客観評価結果補足資料(産総研、アイシン)	)	98
資料 G - 1 居宅周辺実証試験主観評価結果補足資料(国リハ研)	)	119
資料 G - 2 国リハ内実証試験主観評価結果補足資料(国リハ研)	)	122

目次および本文中、適宜下記の省略を行った

アイシン精機株式会社 アイシン

株式会社今仙技術研究所 今仙技研

国立障害者リハビリテーションセンター研究所 国リハ研

独立行政法人産業技術総合研究所産総研