

GOAL ゴール地点(第一研究等エレベータ前)



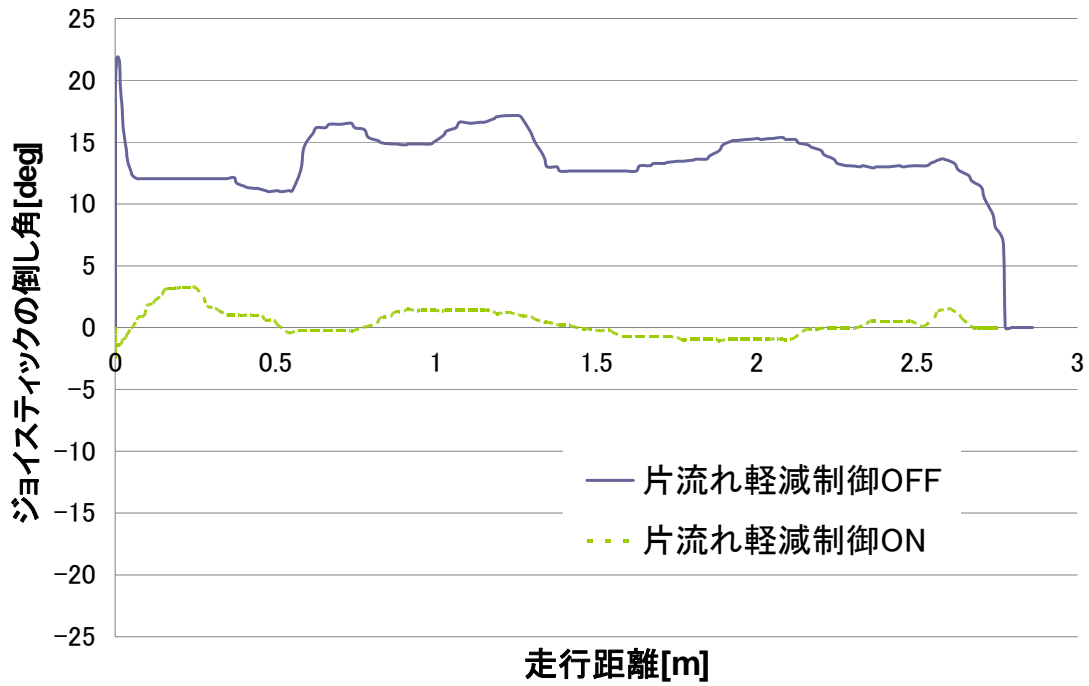
2月3日 国リハ所内走行実験 課題リスト

START. 研究所正面玄関

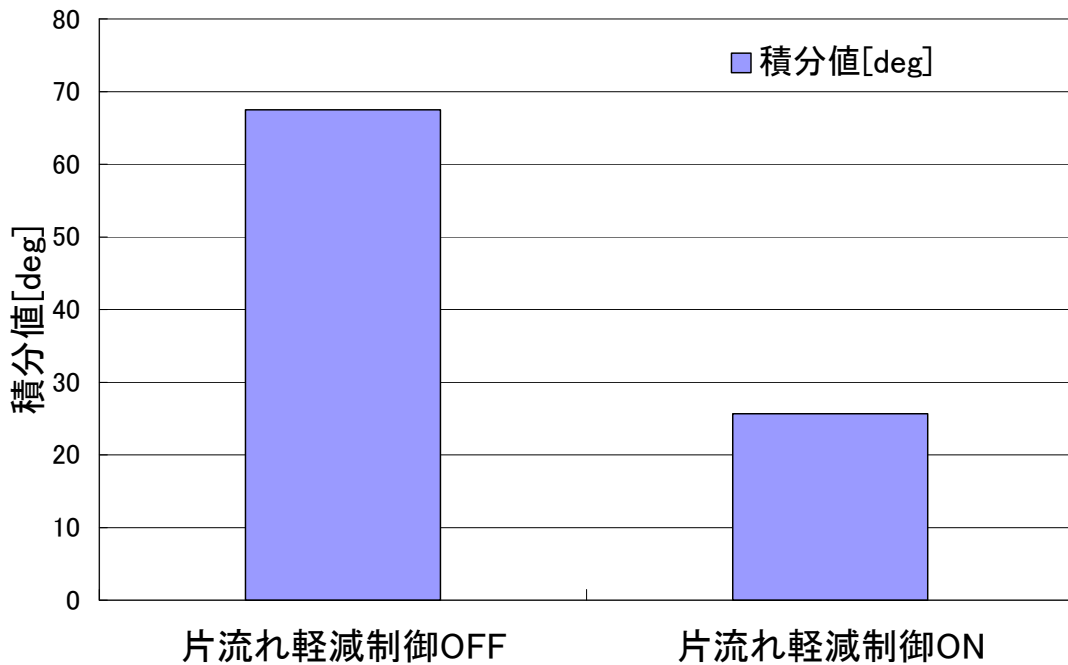
1. 道路への切り下げ 右傾斜
2. 道路への切り下げ 右傾斜
3. 路面の穴2つ
4. 切り下げ 右傾斜
5. 切り下げ 右傾斜
6. 切り下げ 右傾斜
7. 講堂入口スロープ 上り下り
- ① 停止場所1 データー分割部 課題7の坂を下った歩道の赤い部分
8. 右傾斜、左カーブ、横断歩道の複合
9. マンホール乗り越え
10. 左傾斜、右カーブ、マンホールの複合
11. 左傾斜、左折、横断歩道の複合
12. 右傾斜
13. ガス点検口
14. 右傾斜、左カーブ、点字ブロックの複合
15. 木の根による歩道の盛り上がり
- ② 停止場所2 データ分割部 電話ボックスが目印
16. 歩道の切れ目、段差あり
17. 歩道の切れ目、段差あり
18. 右傾斜、緩く長い右カーブ、凹凸のある歩道、歩道の切れ目
19. 右傾斜、左カーブ、点字ブロックの複合
20. 歩道の切れ目、段差
21. 切り下げ 右傾斜
22. 歩道の切れ目、段差
- ③ 停止場所3 データ分割部 看板の前
23. 複雑な凹凸のある歩道
24. 複雑な凹凸のある歩道
25. 段差、左折
26. 急な上り坂
27. 緩い上り坂、歩道の穴、段差
28. 下り坂、凹凸路、右カーブ
29. 下り坂、歩道の穴
30. 下り坂、歩道の穴
31. 平地、凹凸のある歩道
32. 池にかかる橋（上りと下り）
33. 上り坂と下り坂の連続、緩い左カーブ
34. 踏切（上り坂と下り坂）

- 35. 未舗装路 (土)
- 36. 下り傾斜
- ④ 停止場所4 データ分割部 課題 36 の傾斜部通過後
- 37. 段差解消部 (上り坂)
- 38. カーブのある上り坂
- 39. 室内の下りスロープ
- GOAL. 研究所内エレベータ前

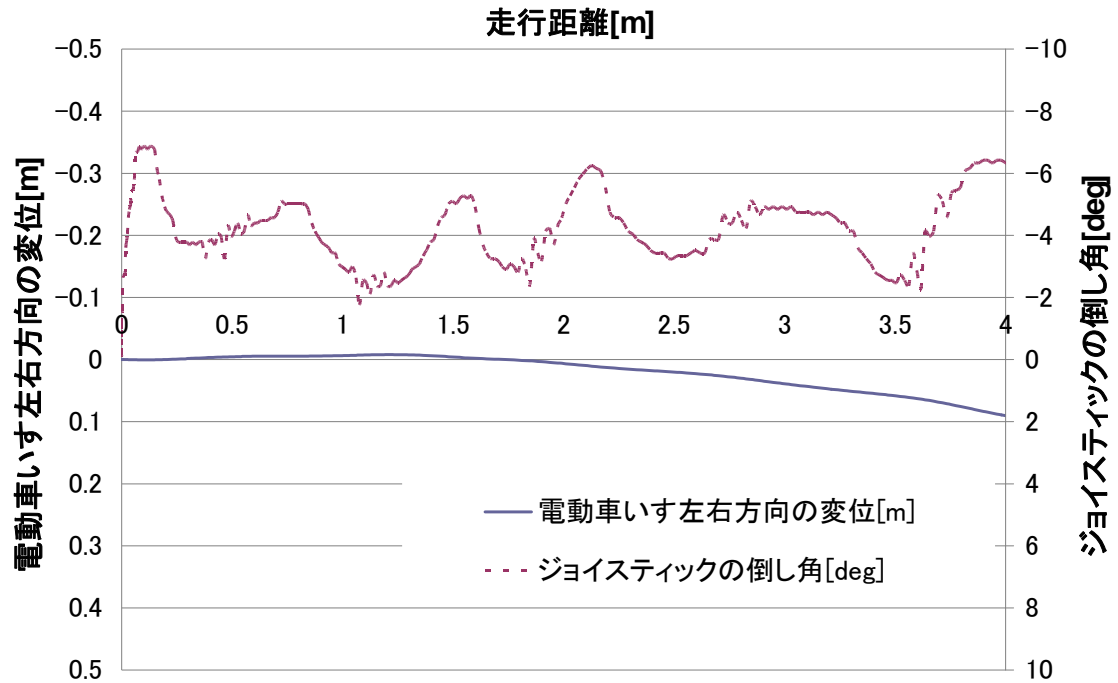
<http://cid-271f5ca566f78bbe.office.live.com/browse.aspx/aishin>



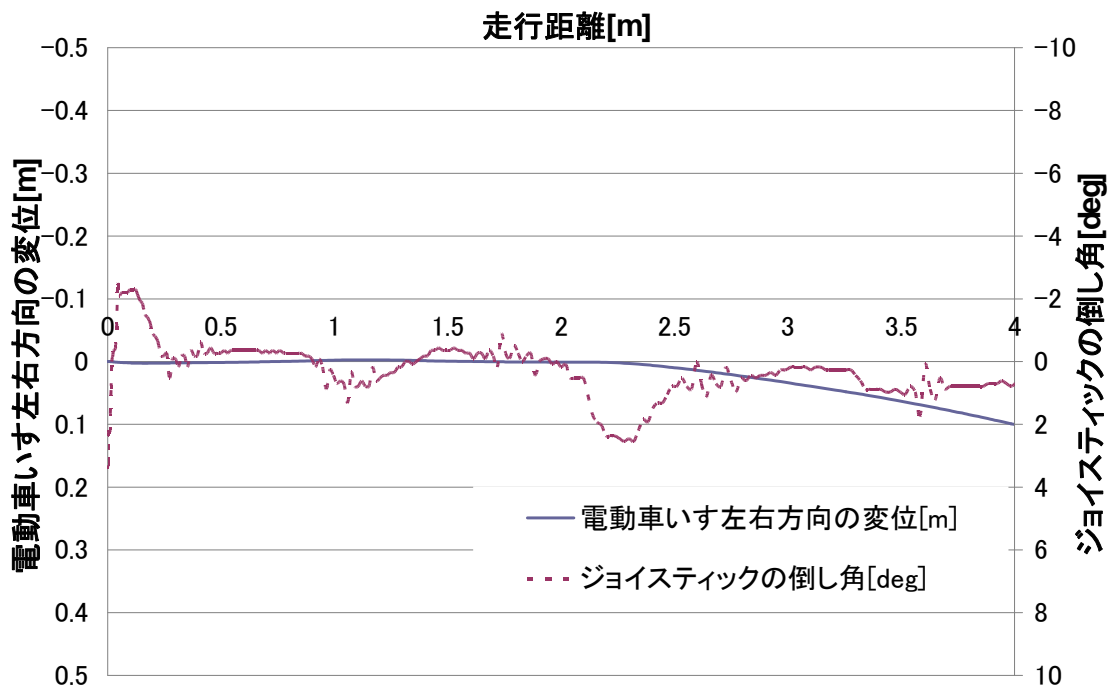
図G-1 研究開発実施者による傾斜路（8度）走行実験結果
（ジョイスティック操作量比較）



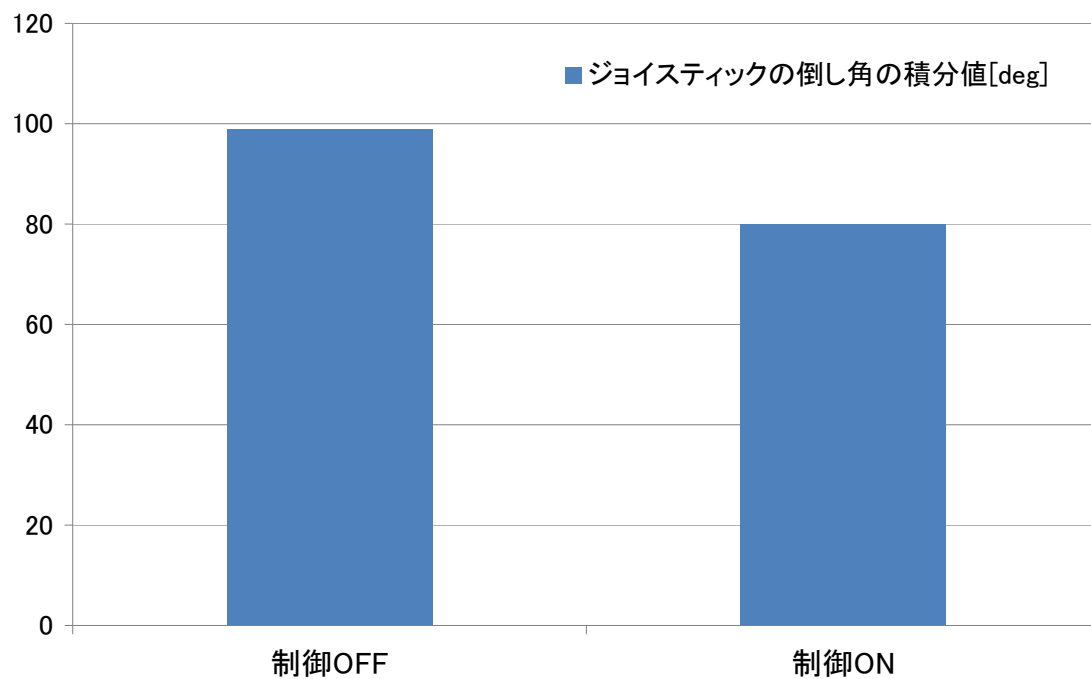
図G-2 研究開発実施者による傾斜路（8度）走行実験結果
（ジョイスティック操作量積分値比較）



図G-3 電動車いすユーザーによる傾斜路（8度）走行実験結果
 (片流れ軽減制御が無効の場合)



図G-4 電動車いすユーザーによる傾斜路（8度）走行実験結果
 (片流れ軽減制御が有効の場合)



図G-5 電動車いすユーザーによる傾斜路（8度）走行実験結果
 （ジョイスティック左右方向倒し角積分値の比較）