

⑪ 左傾斜 4.0° 、左折、横断歩道への進入の複合 対面 上り 段差 1.5cm



⑫ 右傾斜 最大 7.2° 平均 5.4°



⑬ ガス点検口部凹凸 傾斜最大 4.7°



⑭ 右傾斜 1.6°、左折、点字ブロックの複合



⑮ 木の根による路面の凹凸 上り 3.2° 下り 2.4° 横方向 3.0°



② 停止・データ分割場所(電話ボックス横)



- ①⑥ 歩道の切れ目 下り - 傾斜 1.5° 右 2.0° 段 1.0cm
上り - 傾斜 $2.0^{\circ} \sim 2.8^{\circ}$ 右 $2.5^{\circ} \sim 4.0^{\circ}$ 段 $1.0 \sim 1.5\text{cm}$



- ①⑦ 歩道の切れ目 下り - 傾斜 $3.3^{\circ} \sim 5.8^{\circ}$ 右 $3.8^{\circ} \sim 4.6^{\circ}$ 段 1.0cm
上り - 傾斜 $1.5^{\circ} \sim 4.2^{\circ}$ 右 $1.1^{\circ} \sim 5.2^{\circ}$ 段 $1.0 \sim 1.5\text{cm}$



⑱ 右傾斜°、緩く長い右カーブ、途中に歩道の切れ目あり

歩道の切れ目 下り - 傾斜 $1.0^{\circ} \sim 3.0^{\circ}$ 右 $2.0^{\circ} \sim 4.5^{\circ}$ 段 1.0cm

上り - 傾斜 $1.5^{\circ} \sim 3.5^{\circ}$ 右 $3.6^{\circ} \sim 6.1^{\circ}$ 段 1.0~1.5cm



⑲ 右傾斜 2.6° 、左折、点字ブロックの複合

