



平成19年 9月26日
東海旅客鉄道株式会社
西日本旅客鉄道株式会社

(参考1)

N700系の投入計画について

N700系については、平成19年7月1日から営業運転を開始し、ご好評をいただいておりますが、一層のサービス向上と地球環境保全へのさらなる貢献を図るため、下記の追加投入計画を決定しましたので、お知らせします。

これにより平成23年度中には、すべての定期「のぞみ」が、快適性と省エネルギー性に優れたN700系となります。

1. 投入計画

JR東海は従来計画（平成18年5月26日公表）を一部前倒しするとともに平成21年度から23年度に38編成を、JR西日本は平成21・22年度に4編成を追加投入します。

	JR東海			JR西日本	
	従来計画	今回計画		従来計画	今回計画 追加投入
		計画変更	追加投入		
19年度	15編成	16編成	-	8編成	-
20年度	16編成	16編成	-	1編成	-
21年度	11編成	10編成	6編成	3編成	2編成
22年度	-	-	16編成	-	2編成
23年度	-	-	16編成	-	-
小計	42編成	42編成	38編成	12編成	4編成

これらにより、N700系の投入計画は以下のとおりとなります。

	JR東海	JR西日本
19年度	16編成	8編成
20年度	16編成	1編成
21年度	16編成	5編成
22年度	16編成	2編成
23年度	16編成	-
小計	80編成	16編成
合計	96編成	

2. 概算費用（追加投入分）

約2,000億円（JR東海 約1,800億円、JR西日本 約200億円）

ダイヤについては、決まり次第お知らせします。

(参考2)

N700系喫煙ルーム

