

目次

- はじめに 1
- 航空・鉄道事故調査委員会の紹介 … 2
- 航空・鉄道事故等
調査報告書ができるまで 4
- 外国機関との協力 11
- 航空・鉄道事故及び
重大インシデントの発生状況 12



ガラータ・インドネシア航空機事故（平成8年6月13日発生）

はじめに

「原因究明・再発防止・被害軽減」は事故調の使命です。

航空や鉄道はきわめて安全な交通手段とされていますが、ひとたび事故が発生した場合には、一瞬にして多くの人命が失われることがあります。

発生した事故や事故が発生するおそれがあると認められる事態(重大インシデント)について、その原因を調査究明し、事故の再発防止のため講ずべき施策について勧告等を行っています。

また、その被害の原因を調査し、万が一事故が発生した場合、被害を軽減するため講ずべき施策についても勧告等を行っています。

- ・ 事故を繰り返させない
- ・ 被害を軽減させる

それが航空・鉄道事故調査委員会の決意です。



九州旅客鉄道長崎線列車脱線事故(平成15年7月18日発生)