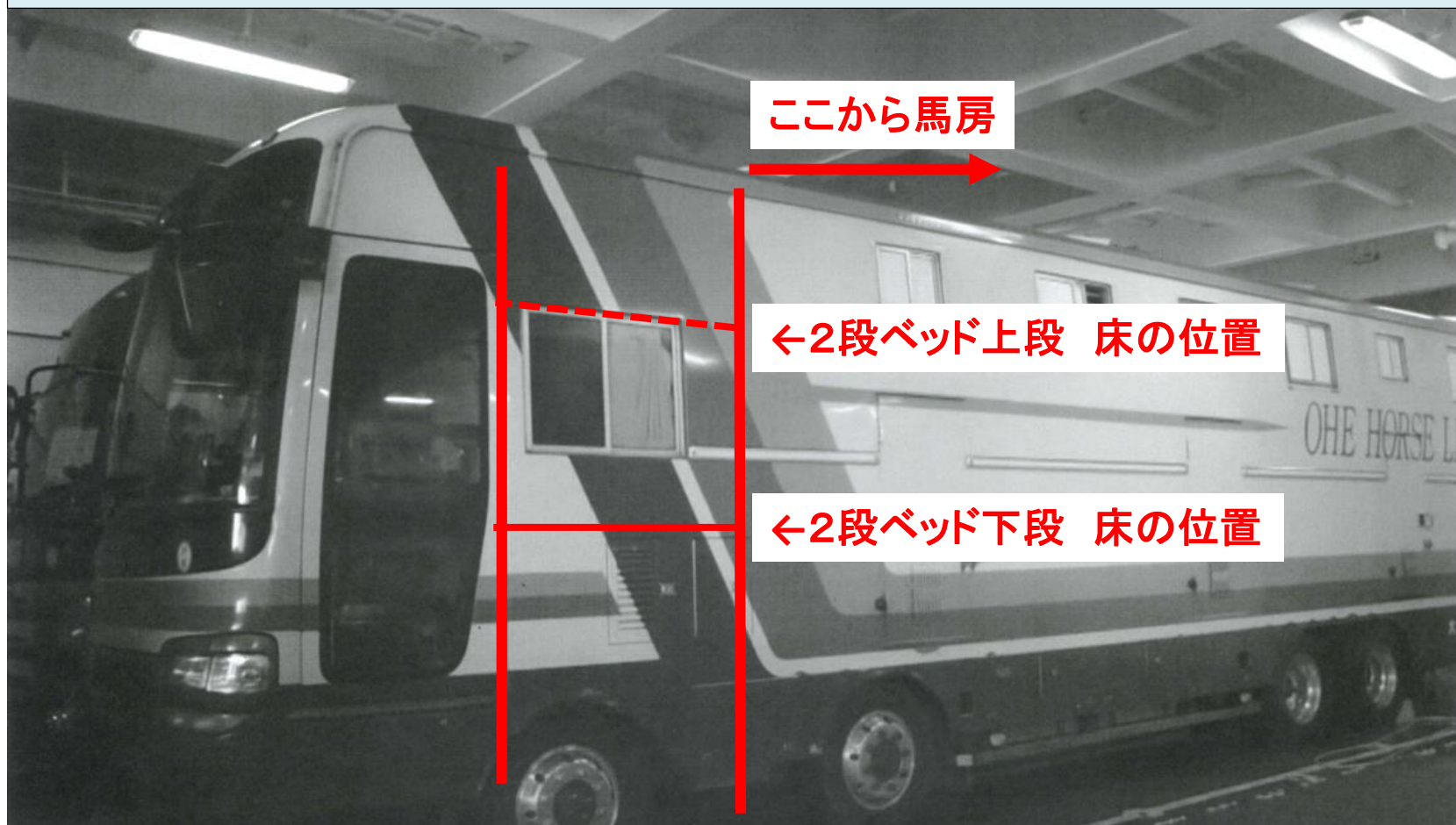


ばひっ 馬匹輸送について

(使用者側委員提出資料)

馬運車 外観



- ▶ 馬匹輸送に使用されている車両は「馬運車」と呼ばれ、特別な仕様の車両を使用している。

運 転 者 席



2 段 ベッド 下 部



- ▶ 運転席の後ろには2段ベッドが設置されており、長さ225cm×幅95cmとシングルベッドと同程度のサイズのベッドが備え付けられ、十分な寝台スペースが確保されている。(一般的な大型車の寝台スペースは長さ210cm×幅65cm)
- ▶ 1名が運転し、その他1名は上の写真にある2段ベッドの下段で睡眠をとっている。

2 段 ベッド 上 部



乗車スペース①



- ▶ 馬匹輸送では、1台の馬運車に最大6頭を載せて運行している。

乗車スペース②



乗車スペース監視モニター



- ▶ 運転席には馬の乗車スペース(馬房)を確認できるモニターが設置され、馬房の様子が確認できる。

フェリー乗船時の状況



SA PA 停車時馬の様子の確認作業



降車の様子



運行計画の想定例 ①

北海道⇄関東間の輸送例（ツーマン運行）

時間	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1日目					車庫発	浦河積込	静内積込	門別積込	苫小牧					函館					青森				宮城	

運転手①は車内ベッドにて仮眠(8時間30分)

運転手

運転手②は車内ベッドにて仮眠(8時間30分)

時間	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
2日目			栃木	川崎卸し	大井卸し	船橋卸し	浦和卸し			神奈川積込		埼玉		福島積込				岩手積込				青森		フェリー

①仮眠(4時間)

運転手①仮眠(4時間)

運転手

運転手②仮眠(2時間30分)

運転手②仮眠(8時間)

時間	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
3日目	フェリー	函館				苫小牧	鶴川卸し	三石卸し		車庫着														

①仮眠(8時間)

②仮眠

※ 競走馬を乗車させ、十分な休息期間を確保せずに、運行を継続した場合の想定例

運行計画の想定例 ②

北海道⇔関西間の輸送例 (ツーマン運行)

時間	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
1日目					車庫発	運転手 A			運転手 B				フェリー			運転手 A				運転手 B					
						浦河 3ヶ所 積込		門別 積込	苫小牧					函館				青森					宮城		

運転手Aは車内ベッドにて仮眠(8時間15分)

運転手Bは車内ベッドにて仮眠(8時間15分)

運転手

時間	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
2日目	運転手 B		運転手 A			運転手 B				運転手 A			運転手 B		兵庫にて車中泊(空車)										
		栃木 卸し		茨城 卸し	茨城 卸し				静岡			名古屋 卸し			兵庫 卸し										

①仮眠(4時間)

運転手A仮眠(4時間)

運転手A仮眠(3時間30分)

運転手B仮眠(2時間30分)

運転手B仮眠(2時間30分)

時間	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
3日目	兵庫にて車中泊(空車)				運転手 A			運転手 B				運転手 A			運転手 B				運転手 A					
				兵庫 積込	兵庫 積込	京都 積込	三重	笠松 積込				静岡 休憩				栃木						岩手 卸し		

運転手A仮眠(3時間)

運転手A仮眠(4時間)

運転手B仮眠(4時間)

運転手

時間	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
4日目	フェリー		運転手 B				運転手 A			車庫着														
	青森	フェリー 待機				函館			苫小牧	静岡 卸し	浦河 卸し													

運転手A仮眠(8時間)

②仮眠(9時間30分)

※ 競走馬を乗車させ、十分な休息期間を確保せずに、
運行を継続した場合の想定例