

## 参考資料 4 令和 3 年度の実態調査について（トラック）

第 6 回 労働政策審議会労働条件分科会  
自動車運転者労働時間等専門委員会

厚生労働省 労働基準局 監督課

Ministry of Health, Labour and Welfare of Japan

# 令和3年度のトラック実態調査について（案）

- ▶ 新型コロナウイルス感染拡大に伴う物流の変化を考慮した上で、改善基準告示の見直しを行うため、トラックの実態調査を実施する。
- ▶ 令和2年度調査で回答いただいた事業者および自動車運転者に追跡調査を実施し、報告書にとりまとめる。

## 1 実態調査の実施時期について

令和3年10月初旬（※書面調査およびヒアリング調査）

## 2 実態調査の調査対象期間について

令和3年3月～令和3年9月（※通常期、繁忙期は各社で指定）

## 3 実態調査の調査対象数について

年度	調査対象事業場	調査対象労働者
令和3年度	1,410事業場 (うち257事業場に追跡調査)	8,460名
(参考) 令和2年度	705事業場	4,230名

## 4 実態調査の項目について

### 【新たに設ける問】

(事業者)

- ・ 2週平均1週の運転時間数 (P11, 42)
- ・ 1ヶ月の時間外労働時間数 (P12, 43)
- ・ 1ヶ月の法定休日労働時間数 (P14, 45)
- ・ 新型コロナウイルス感染拡大に伴う拘束時間等への影響 (P14, 45)

(自動車運転者)

- ・ 新型コロナウイルス感染拡大に伴う拘束時間等への影響 (P27, 64)



# 令和3年度トラック実態調査について（案）

## 【修正する問】

（事業者）

- ・ 「1日の時間外労働時間数」の選択肢を細分化（P11, 42）

## 【削除する問】

（事業者）

- ・ 運行管理者の情報
- ・ Gマーク
- ・ 働きやすい職場認証制度
- ・ 始業から終業までの1日の拘束時間
- ・ 改善基準告示の内容（※追跡調査のみ削除）

（自動車運転者）

- ・ 改善基準告示の認知
- ・ 改善基準告示の内容（※追跡調査のみ削除）

## 5 今後の実態調査のスケジュール

- ・ 令和3年7月29日：調査票（案）決定（第2回トラック作業部会）
- ・ 令和3年10月1日：実態調査票 発送  
→実態調査の調査結果を報告（第3回トラック作業部会）