

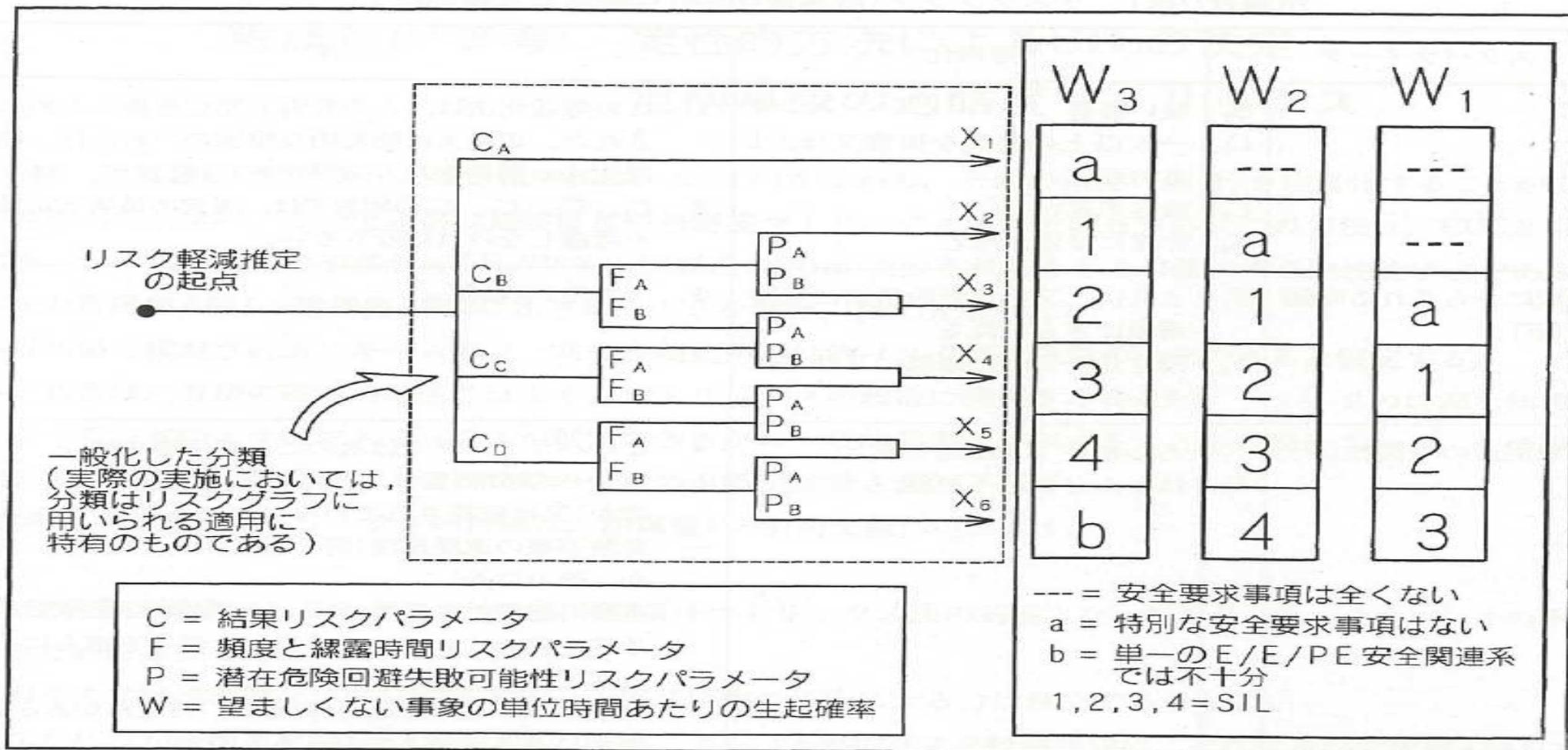
危険側故障確率の計算方法  
IEC 61508-6による方法



厚生労働省安全課

# 要求安全度水準の決定

(定性的評価：リスクグラフ) (IEC 61508-5)



附属書D図1 リスクグラフ：一般的スキーム

ISO 13849のリスクグラフには、Wがない。(高頻度モードを前提)

# 機能安全の評価尺度： 安全度水準 (Safety Integrity level: SIL) (IEC 61508-1)

表 2－安全度水準 (SIL)：低頻度作動要求モードで運用する E/E/PE 安全関連系に割り当てられる安全機能に対する目標機能失敗尺度

安全度水準	低頻度作動要求モード運用 (作動要求当たりの設計上の機能失敗平均確率) (PFDavg)
4	$10^{-5}$ 以上 $10^{-4}$ 未満
3	$10^{-4}$ 以上 $10^{-3}$ 未満
2	$10^{-3}$ 以上 $10^{-2}$ 未満
1	$10^{-2}$ 以上 $10^{-1}$ 未満

表 3－安全度水準 (SIL)：高頻度作動要求又は連続モードで運用する E/E/PE 安全関連系に割り当てられる安全機能に対する目標機能失敗尺度

安全度水準	高頻度作動要求又は連続モード運用 安全機能の危険側失敗の平均頻度 (PFH) [1/h]
4	$10^{-9}$ 以上 $10^{-8}$ 未満
3	$10^{-8}$ 以上 $10^{-7}$ 未満
2	$10^{-7}$ 以上 $10^{-6}$ 未満
1	$10^{-6}$ 以上 $10^{-5}$ 未満

低頻度作動要求モード: 安全機能が作動要求だけによって動作し、作動要求の頻度が1年当たり1回以下の場合

高頻度作動要求モード: 安全機能が作動要求だけによって動作し、作動要求の頻度が1年当たり1回より大きい場合

連続モード: 安全機能が通常運転の一環として被制御機器 (EUC) を安全状態に保持する場合

# 危険側故障確率（低頻度モード） (IEC 61508-6)

## ▶ 基本式

$$\text{PFD}_{\text{avg}} = \lambda_{\text{DU}} \times \left( \frac{T_1}{2} + \text{MTTR} \right) + \lambda_{\text{DD}} \times \text{MTTR}$$

- ▶  $\text{PFD}_{\text{avg}}$ : 作動要求当たりの機能失敗平均確率
- ▶  $\lambda_{\text{DU}}$ : 検知できない危険側故障確率
- ▶  $\lambda_{\text{DD}}$ : 検知できる故障側確率
  - ▶ 故障側確率は、平均故障時間の逆数
- ▶  $T_1$ : 検査インターバル (proof test interval)
- ▶  $\text{MTTR}$ : 平均修理時間 (mean time to repair)

## ▶ 考え方

- ▶ PFDというのは、安全関連システムが「機能していない時間」を「運転時間(≈機能している時間)」で除したもの。(安全関連システムが機能しない割合)
- ▶ 検知できない危険側故障が発生した場合、検査するまで機能しないので、平均すると検査インターバルの半分の時間は機能しない。それに、修理時間を加えたもの。
- ▶ 検知できる故障が発生した場合は、直ちに修理するので、修理時間だけが機能しない時間となる。

# 危険側故障確率：多重化した場合の計算例

(IEC 61508-6)

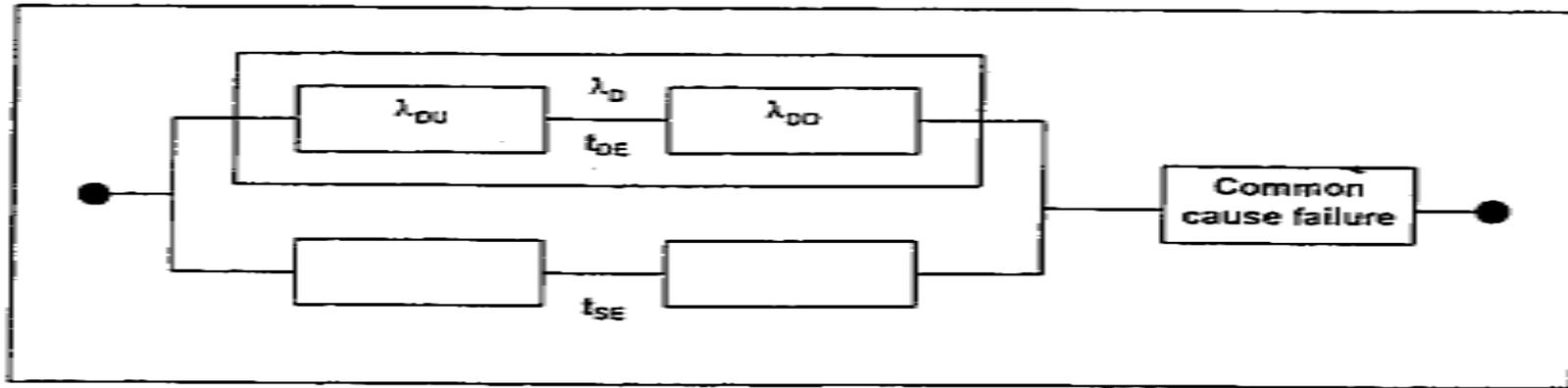


Figure B.7 — 1oo2 reliability block diagram

- ▶  $PF_{D_{avg}} = 2[(1 - \beta)\lambda_{DD} + (1 - 2\beta)\lambda_{DU}]^2 t_{DE} t_{SE} + 2\beta\lambda_{DU} \left(\frac{T_1}{2} + MTTR\right) + \beta\lambda_{DD} MTTR$
- ▶  $\beta$  : 危険側故障確率に占める共通原因故障(CCF)の割合
- ▶ PFDを下げる方策(安全方策)は、
  - ▶ PFDに占める割合が大きいのは、 $2\beta\lambda_{DU} \left(\frac{T_1}{2} + MTTR\right)$ の部分。
  - ▶ 低減効果の大きいのは、①設計上の工夫により「共通原因故障の割合( $\beta$ )」を減らす、②自己診断(self test)等によって、「検知できない故障確率( $\lambda_{DU}$ )」を減らす③検査インターバル( $T_1$ )を短くする、のいずれか
  - ▶ IECは、この手法を検討を設計者に全面的に委ね、数値計算により、安全度水準を決定する。
  - ▶ 一方、ISOはメニュー方式で、あらかじめ定められた選択肢の中から対策を選び、その組み合わせで、パフォーマンスレベルを決定する。

# 機械式安全装置と安全関連システムの関係 (ボイラーの例)

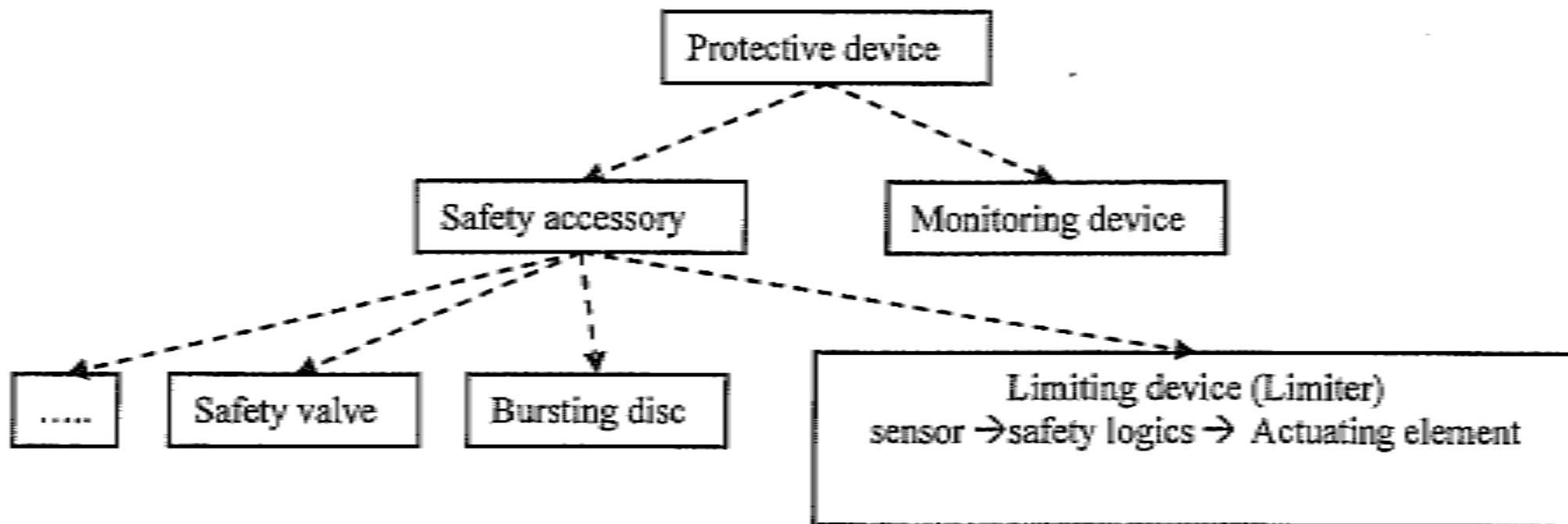


Figure 1 — Protective devices and safety accessories according to Directive 97/23/EC (PED)

- ▶ 電気・電子式の安全関連システムであるリミッターと、機械式安全装置である安全弁 (safety valve) や破裂板 (bursting disc) は並列になっており、省略は認められていない。

▶ (EN 12953-11)