



竹島 指導員

(平成12年度～)

[経歴]

本校終了後、民間企業勤務
平成12年から現職
山口県立東部高等産業技術学校
主査（設備システム）

設備システム科の訓練指導、生活指導、就職指導、また、訓練生全体の生活指導、安全衛生に関する運営に携わっています。

学生時代に勉強した機械・電気に関する知識はもちろんのこと、民間企業での設備保全や営業などの経験やノウハウも活かせる業務だと感じています。

趣味で音楽をしていますが、「印象を強く与える」ために工夫をするという点では訓練指導にも共通するものがあると思います。

安全を最優先としつつ、訓練内容を「面白い、楽しい」と感じさせるために、同僚と協力して、日々、奮闘しています。

起床

自転車で出勤。
体のウォーミングアップと気持ちの切り替えをします。



6:00

8:30

8:45

12:20

13:20

16:10

17:15

18:15

ミーティング

職員間で情報を共有した後、訓練を開始します。



午前の授業開始

学科では、ユーモアを織り交ぜるようにしています。他の指導員が訓練を担当している時間に学科の準備、実習材料の手配、訓練の進捗状況確認とスケジュール調整などの業務をこなします。



午後の訓練開始

実習では安全第一で。訓練生の作業の様子を見てアドバイスをします。



昼食

職場で注文した弁当を食べて午後の訓練に備えます。また、他の職員と情報交換や雑談もします。

訓練終了

訓練生が帰宅した後は日報と出席簿の入力、その他の業務をします。

自分の時間

自宅では猫に癒されています。休日はサイクリングや楽器演奏、連休には家族で旅行などをしています。



植松 指導員

- 平成17年4月～平成25年3月
福山高等技術専門学校 電気設備科
- 平成25年4月～平成28年3月
広島高等技術専門学校 電気設備科
- 平成28年4月～ 現在
技術短期大学校 制御技術科 ※
(※令和4年～ 制御システム技術科)

◆ 職業訓練指導員としてのやりがいや魅力

職業訓練指導員としての仕事の最大の魅力は、学生との関わりだと思えます。卒業時に学生から「先生、ありがとう。2年間お世話になりました。」と笑顔で言ってもらえると充実感や達成感があります。また、当校を卒業した学生が何年かして訪ねてきた時、技術的な話題や経験で話が盛り上がり仕事の楽しさを実感します。そして、自分も学び続けたいという意欲がわきます。さらに、各種競技大会に参加した学生たちが就職先の企業で様々な活躍をする様子を見聞きすると、自分も頑張ろうという気持ちが強まり、とてもやりがいを感じています。

◆ 職業訓練指導員を目指す方へのメッセージ

教えるという点では、「学校の先生」と同じ仕事と思われるかもしれませんが、職業訓練指導員は実際の企業で使われている技術を教えるので、学生が即戦力として企業で活躍する様子を見ることができます。技術動向はどんどん変化するので、対応していくのに大変なこともありますが、実践的な授業や実習を展開できる魅力的な仕事です。また、各種競技大会に参加して、学生と一緒にものづくりの技術を高めることもできるので、活躍するフィールドはたくさんあります。皆さんも職業訓練指導員という仕事に挑戦してみませんか？

出勤



8:00

朝礼

学生への連絡事項や、1日のスケジュールを確認します。

8:30

授業「PLCシーケンス実習」

プログラムの組み方を説明したり、提示した課題について、完成した回路の動作確認をします。



8:35

昼食

お弁当を注文することも出来ますが、いつもは妻の手作り弁当を食べます。

12:00

13:00

事務作業

来年度入学生の入学試験日が近い時は、実施起案の作成を行っています。

14:30

各種競技大会の練習

4限目に授業が入っていない日は、学生の練習に付き合います。

退勤

車で通勤しているので、安全運転で帰宅します。

17:15

家族との時間

家族と一緒に過ごします。テレビを観たり、子どもと遊んだり、薪ストーブを囲んでゆっくりと過ごしています



18:15





熊野 指導員 (令和2年度入庁)

[経歴]

平成2×年～ 民間自動車整備工場勤務
平成30年9月 自動車整備科職業訓練指導員免許取得
令和2年4月～ 高等技術学校 自動車工学科 指導員

主な業務内容

- ・ 自動車整備士2級課程 学科・実習 指導
学科は電子理論、電装整備、二輪、法令等担当
- ・ アーク溶接特別教育 講師
- ・ 危険物保安監督者
- ・ 建設機械、農業機械整備作業
技能検定委員



自動車整備科指導員としてのやりがい

- ・ 訓練生の成長を実感したり就職をサポートできることにやりがいを感じています。

起床・朝食・通勤準備

早出勤務を利用し、出勤しています。
通勤時間は約40分です。



5:40

出勤・メール返信・授業準備

企業からのメールに目を通し、訓練生への周知事項をまとめたり配布物の準備をします。また、訓練カリキュラムの確認や授業の準備もしています。

7:30

1年生の学科(二輪)

燃料装置(キャブレター)、動力伝達装置(湿式多板クラッチ)についての授業を行いました。



8:40

2年生の学科(法令)

道路運送車両の保安基準について授業を行いました。

10:30

昼食・休憩

12:10

放課後

翌日の授業準備や企業への連絡、訓練生の履歴書作成を支援しました。

13:10

午後の訓練(実習)

手工具等を準備後、訓練生とツールボックスミーティングを実施。始動装置・充電装置の実習が終了したので、取り外していた始動装置・充電装置・補機ベルトを取り付け、実習車を復元します。エンジン始動前には完成検査を実施し、事故が発生しない様に気を付けています。

15:50

退勤

1時間早出勤務をしているので、通常はこの時間に退勤します。翌日の準備や突発的な事柄で残業をすることもあります。

16:15

帰宅・夕食

17:00

自分の時間

メダカとミナミヌマエビを飼っており、毎日の餌やりや水替えが日課です。休日はドライブしたり次のツーリングに向けてオートバイを整備したりします。

17:30





青野 指導員 (令和4年度入職)

[経歴]

愛媛県立新居浜産業技術専門校修了、
自動車ディーラー、愛媛県立新居浜産業技
術専門校 (現職)

私は現在、新居浜産業技術専門校で自動車整備科2年の副担任をしています。

新居浜産業技術専門校を修了後、約8年間ディーラーに勤めた後に、指導員として母校に帰ってきました。

先輩指導員も皆さん優しいので、わからないことも質問しやすく、楽しい職場です。

起床

通勤は愛車で。自宅から訓練校までは距離があるので朝は早いです。

6:00

昼食

お弁当は奥さんの手作り。最近はお腹が出てきたので健康に気を使ってヘルシーなお弁当にしてもらってます。

8:30

12:20

放課後

訓練生が帰った後は、翌日の準備や担当係りの仕事を行います。授業中気になったこと等もこの時間に復習します。

13:10

16:05

17:15

朝礼・授業

朝礼後は訓練生とグラウンドでラジオ体操です。
午前の授業は座学。訓練生と一緒に授業を受けながらサポートします。

午後の訓練開始

午後の授業は実習を行います。エンジンの分解組立から足回りの脱着まで！
自分の成功例や失敗例を交えて、分かりやすい説明を心がけます。



退勤

好きな音楽を聴き、リフレッシュしながら帰ります。

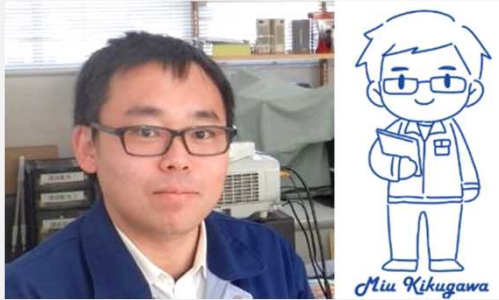
帰宅後

子供とお風呂に入り、ヘトヘトになるまで遊びます！私の1番の楽しみです。

休日

休日は家族で出かけたり、近所の公園で遊びます。
夜中に一人で趣味の釣りに行くことも。





山内 指導員 (令和5年度入職)

[経歴]

愛媛県立高等学校、愛媛県立愛媛中央産業技術専門校 (現職)

私は、愛媛中央産業技術専門校でビジネスデザイン科を担当しています。デザインの基礎の部分や、訓練生の就職支援など、様々な業務を担当しています。大学では、木材工芸を専攻し、大学院では、教育学を専攻しました。14年間勤めた仕事から転職した39歳の新採です。指導したことが訓練生の成果につながると、「うれしさ」と「やりがい」を感じます。

起床

訓練校には職員専用の駐車スペースがあるので車で通勤しています。

6:30

昼食

お弁当は職場で注文します。午後の訓練に向けて、しっかり食べて、休みましょう。

12:20

各種研修

次回の訓練計画・クラス運営について、教頭から直々に指導をいただきます。三年かけて、一人前に！頑張るぞ！！

16:10

自分の時間

車の運転が好きです。

この間はドライブがてらしまなみ海道へ。長期休暇は軽く計画を立てて、家族を巻き込み、弾丸ツアーに行きます！夏季休暇には、東大寺に行ってきました。



朝礼・授業

この日はillustratorの授業から。分かりやすい訓練を心がけています。



午後の訓練開始

illustratorと関係法規の授業のあと、就職支援の面談をしました。ジョブカードの作成・履歴書の書き方など、就職に向けた受講生の指導も大事な業務です。

13:30

退勤

翌日の準備で残業をすることもあります。9割くらいは定時に帰宅しています。

17:15

校外勤務

月に1回程度、専門校行事や出張があります。他科の指導員と交流ができ、仕事以外のアドバイスなどを受けられるチャンスです。出張は、県内・県外様々です。



平田 指導員

(平成10年度入職)

[経歴]

職業能力開発大学校（現：職業能力総合大学校）専攻：産業機械工学科卒業、ポリテクセンター長野、愛媛県立新居浜高等技術専門校、愛媛県立今治高等技術専門校、愛媛県立新居浜産業技術専門校（現職）

- ・私は現在、新居浜産業技術専門校でメカトロニクス科訓練および在職者訓練を担当しています。
- ・指導員として仕事のやりがい
→訓練生が検定合格や就職が決まった時の嬉しさはひとしおです。
- ・指導員を目指す方や興味を持った方へメッセージ
→教える仕事は面白いですよ。

起床

自分の時間→最近は愛犬とのじゃれ合いがマイブームです。夏場は暑いので早朝4:00から愛犬と散歩しています。（笑）

通勤は天候の良い時は自転車通勤をしています。風を切りながら通勤するのは最高ですね。



3:30

7:00

8:30

12:00

13:00

17:00

18:00

朝礼・授業

この日は在職者訓練の日、CADや機械保全を中心に担当しています。分かりやすい訓練を心がけています。



午後の授業

実習中心のカリキュラムになります。写真の機器は卒業製作で作成した「みきゃんキャッチャー」。自動機やシーケンス制御の要素を組み込んでいます。あめ玉をハンドで取り、イベントでちびっ子たちに大人気です。



昼食

お弁当を持参することが多いです。午後の訓練に向けて、30分程度昼寝をして体を休めることも。



仕事帰り

週に1回程度、合気道の稽古を続けています。現在は三段です。大会にも出場しています。



退勤

翌日の準備で残業をすることもあります。4割くらいは定時に帰宅しています。自分を磨くことを忘れずに日々鍛錬しています。



高橋 指導員 (令和4年度入職)

[経歴]

愛媛県立新居浜産業技術専門学校 溶接エンジニア科 修了、民間企業勤務、愛媛県立新居浜産業技術専門学校(現在)

新居浜産業技術専門学校メタル技術科で溶接の学科、実技指導をしています。知識や技術を教えるだけでなく、その人が持つ個性や能力を引き出せる指導ができるよう日々勉強中です。指導員の仕事は大変なこともありますが、やりがいも多くありますので、この仕事に興味を待たれている方、ぜひ共に学び成長していきましょう！

起床

朝食後は、出勤時間まで庭の植木や花の水やりをします。ツバキやアジサイ、モミジなど季節を感じられる植物を植えています。



6:00

8:30

12:20

昼休み

お弁当屋さんの、温かくて美味しい日替わり弁当を食べています。同僚指導員と訓練生のことなどを話しながら休憩します。

13:10

16:05

帰宅後

帰宅後や休日は飼っている犬と近くの河川敷を散歩したり、ドッグランで遊んだりして元気をもらっています。



17:15

18:00

午前の訓練

朝礼、ラジオ体操の後は溶接の授業です。溶接は感覚運動系技能と呼ばれ、言葉でコツを伝えるのがとても難しい技能の一つです。



午後の訓練

午後からは学科の授業、その後は実技訓練を行います。メタル技術科では溶接面を顔に付けるので、ろ被りがトレードマークです。



放課後～退勤

訓練終了後は、定時まで事務作業をしたり、翌日の教材を準備します。学期末など、忙しいときには残業をすることもあります。



池田 指導員 (令和5年度入職)

[経歴]

高知県立高知海洋高等学校 卒業

高知県立高知高等技術学校

自動車整備科 修了

私は、10年前に修了した母校、高知高等技術学校自動車整備科を担当しています。

訓練生時代とは違った目線から、訓練生の知りたい！学びたい！というやる気の手助けになれるよう日々奮闘中です。

訓練生の「?マーク」から一緒に取り組み、「!マーク」に変わる瞬間が、一番のやりがい！！

起床

3才の息子に起こされ、やる気全開！！

6:30

8:30

朝礼・体操・授業

今日も1日、安全に。

昼休み

元気をチャージ！



12:15

13:15

午後の訓練開始

お腹一杯で眠くなる時間
訓練生が睡魔に負けず、より興味が持て楽しくなる授業に向け試行錯誤！！
疑問、不安点も先輩指導員に相談して解決！

各種研修

この日は、ブレーキ・足回りの勉強を。



17:15

退勤

翌日の準備をすることで、効率的に仕事を進めることができます！

17:40

自分の時間

自分の時間を謳歌！
最近は息子と散歩が日課♪



松平 指導員 (平成21年度入職)

高校卒業後は地元工務店で見習監督として就職しましたが、現場の大工さんに憧れ大工職を目指すために退社し、大工の学校で学びました。修了後は地元工務店に就職し、一から住宅に関することを学び、大工として独立、手刻みの技術を活かせる建物づくりに携わりました。

その後、職業訓練指導員という仕事に興味を持ち、現在は木造建築科と住宅リフォーム科の実技を担当しています。

起床

遠距離通勤。
毎朝、車で2時間かけて通勤しています。

5:15

昼食

お弁当を持参することが多いです。
午後の訓練に向けてしっかり食べて休みます。

8:40

12:15

各種ミーティング

授業終了後に指導員会を開き、授業の進捗確認や、学校行事についてミーティングを行うこともあります。

13:15

事務作業

事業終了後に事務処理を行います。



16:00

17:15

17:40

朝礼・授業

朝の朝礼時に授業内容を全員で共有し、ラジオ体操をします。
体をほぐし安全に授業が進められるように心がけています。



訓練開始

午前中は学科、午後からは実技訓練をすることが多いです。手工具を使うことも基本として大切にしていますが、現場で扱う電動工具も積極的に訓練に取り入れ使い方に慣れることで現場で困らないようにしています。



仕事帰り

帰りの車中では、1日の振り返りや明日以降の段取りなどを考えながら帰宅しています。
自分だけの時間が持てて気持ちを整理できていいですね。

自分の時間

週末の仕事帰りの道すがらに釣りをして帰ることが楽しみの一つです。
下手なので釣れないことが多いのですが、1人で静かな夜の海にいると癒やされます。