

目 次

A. 研究開発目的.....	1
佐藤 雄隆	
B. 研究開発方法.....	2
佐藤 雄隆	
C. 研究開発結果.....	3
1. 障害物・段差等危険回避技術.....	3
松本 治, 後藤 茂樹, 本間 敬子, 加茂 光広	
2. 段差踏破技術.....	7
松本 治, 後藤 茂樹, 本間 敬子, 加茂 光広	
3. 直進走行技術.....	9
松本 治, 後藤 茂樹, 本間 敬子, 加茂 光広	
4. 対人衝突回避技術.....	12
佐藤 雄隆, 坂上 勝彦	
5. 対人協調走行技術.....	17
佐藤 雄隆, 坂上 勝彦	
D. 被験者実験結果.....	19
井上 剛伸, 硯川 潤	
E. ユーザからのヒヤリング及び現地調査.....	22
佐藤 雄隆	
F. 電動車いす安全研究会.....	22
井上 剛伸, 硯川 潤	
G. 実用化に向けて今後残された課題.....	27
佐藤 雄隆	
H. 結論.....	28
佐藤 雄隆	
I. 研究発表（発表予定）.....	29
J. 知的財産権の出願・登録状況.....	29