

II. 2-1. C1. 2 三菱UFJ の場合 2

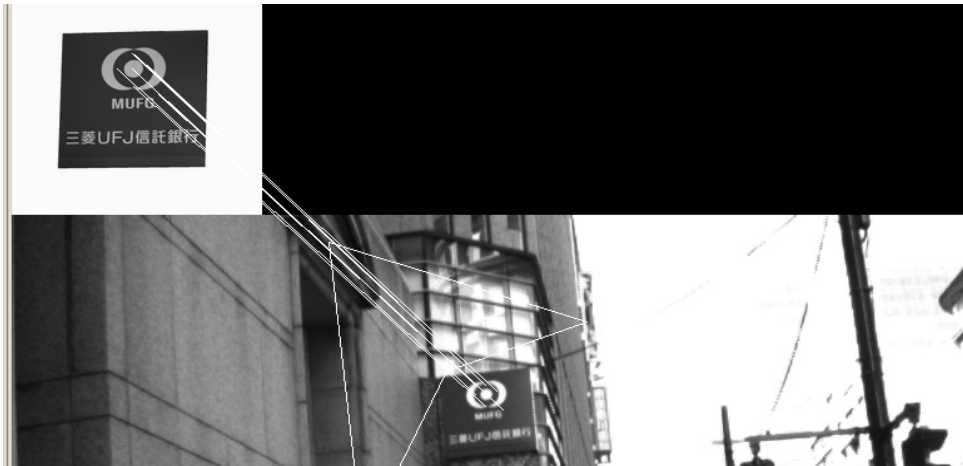


図 II.2-1.26 SURF 特徴量のペア (誤検出除去前)



図 II. 2-1. 27 シーン画像
(100220-142419_15. JPG)



図 II. 2-1. 28 ランドマーク画像



図 II. 2-1. 29 ランドマークの位置

比較

ペアの数 12 本

距離 15.727671 メートル

実際の距離 約 13 メートル

緯度 35.677380 35 度 40 分 38.568 秒

経度 139.775655 139 度 46 分 32.358 秒

光軸の回転が前の画像より少ないので、より高い精度になっているが、3 m ほど遠い距離を示している。

下から見上げることにより、看板のゆがみがあり、交差する特徴点を結ぶ線を除去したため、ペアの数が減少し精度が悪化したと推定できる。

II. 2-1. C. 1. 3 サンクスの場合

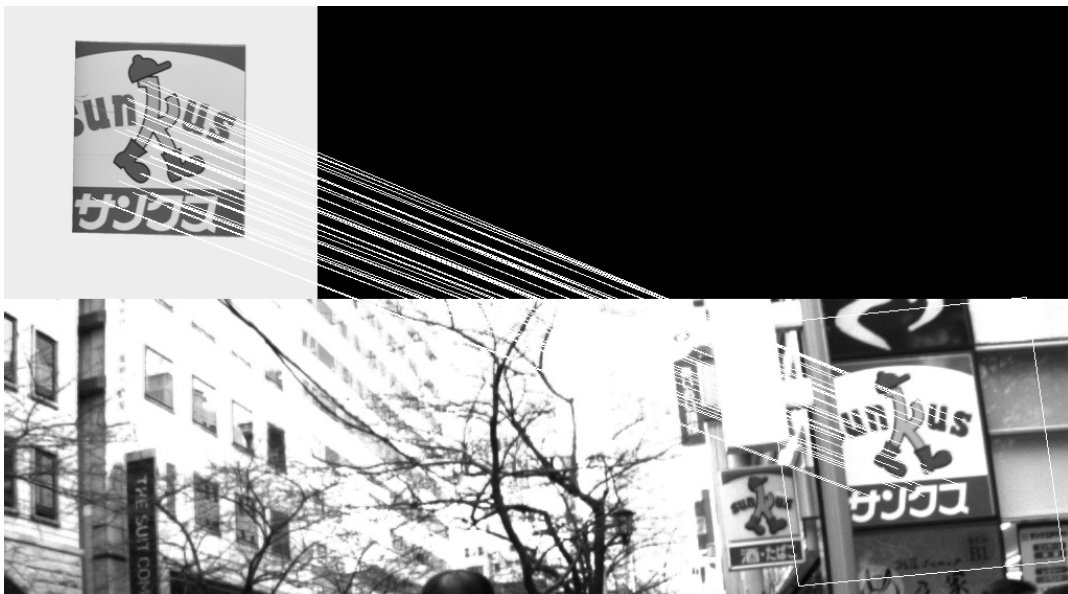


図 II.2-1.30 SURF 特徴量のペア



図 II. 2-1. 31 シーン画像(100220-142834_79. JPG)

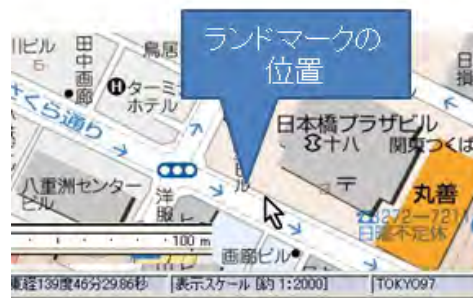


図 II. 2-1. 33



図 II. 2-1. 32 ランドマーク画像

比較
 ペアの数 32 本
 距離 5.94m
 実際の距離 約 11m
 誤差約 5m
 緯度 35 度 40 分 40.6236 秒
 経度 139 度 46 分 29.766 秒
 おおむね良好な距離を示している